

1. BREDANTIE

Bredantien länsipäässä aina Koivuhovintien risteykseen saakka liikkuminen sujuu turvallisesti - kiitos asiallisten hidastintöyssyjen ajoradalla. Mutta sen jälkeen autojen vauhti kiihtyy: Urheilutien, Torpantien ja Palokunnantien risteykset tosi pahat niin jalankulkijoille kuin risteäville ajoneuvoille. Villa Bredan kohdalla tilanne oli remonttitöiden aikana tosi hyvä, kun ajoradalla oli väliaikaiset hidastimet. Ehdotan täten kohteliaimmin, että e.m. risteyksiin rakennettaisiin ajoneuvojen vauhtia hillitsevät hidastimet.

Lähetetty: 27. maaliskuuta 2019 12:13

2. KASAVUORENTIE (3 kpl)

Olisko mahdollista, että Kauniaisten kaupunki tekisi hidasteita myös Kasavuoretille tuohon Kasavuorentie 10-16 välille?

Nyt siinä on välillä aikamoiset moottoriajoneuvojen kiihdytyskisat iltapäivisin, iltaisin ja öisin. Välillä moottoripyörät ja autot menee lähes 200 km/h nopeuksilla.

Lähetetty: 30. elokuuta 2019 klo 14.30

Aloite: Lisää hidasteita Kasavuorentielle.

Kasavuorentie on tällä hetkellä sellainen tie, jossa hidasteita on vain Kasavuoren koulukeskuksen ja Kielikylpypäiväkotin Språkbadetin kohdalla.

Hidasteet olisivat erittäin tervetulleita myös muualle ko. tielle, sillä tällä hetkellä autot ja moottoripyörät / mopedit ajavat usein todella suurella nopeudella ko. tieosuudella.

Lähetetty: 30. elokuuta 2019 klo 14.30

GraniDialog:

Hei! Kasavuorentie 16 tienvierustan nurmi on jäänyt ajamatta. Ehkäpä kesätyöntekijät ehtisivät hoitaa alueen kuntoon seuraavien viikkojen aikana?

Tärkeämpänä kuitenkin haluaisin nostaa esiin Kasavuorentien kiihdytyskaistana käytön, joka aiheuttaa vaaratilanteita lapsille ja koululaisille. Tämä taitaa olla Kauniaisten pisin suora, jossa ei vielä ole hidastetta. Voisiko sellaisen saada hidastamaan räikeitä ylinopeuksia?

Lähetetty: 15. elokuuta 2019 11:15

3. FORSELLESINTIE

Pyydän kaupungin kunnossapitoa noutamaan pois Forsellesintie 16 kohdalle ison kuusen alle jätetyt matkalaukun ja jätetölkeillä täytetyn muovikassin. Ovat olleet siinä jo pitkän tovin.

Lisäksi pyydän välittämään viestiä katujen hidastepompuista päättävälle taholle: Sansinpellon päiväkodille johtavalla tieosuudella, siis Forsellesintieltä kääntyvällä päiväkodin tiellä ajetaan usein hurjan kovaa vauhtia, vaikka lähistöllä on aina lapsia. Siksi ehdotan harkitsemaan nopeusrajoituksen merkitsemistä ja pompun rakentamista Forsellesintie 16 päädyn kohdalle tm. Kiitos!

Lähetetty: 10. toukokuuta 2019

4. KYLPYLÄNTIE

Hyvä vastaanottaja

Viitteen käymääni keskusteluun Kuntatekniikkainsinööri Tapani Aarnin kanssa.

Teen aloitteen yksityishenkilönä hidaste-esteen saamiseksi Kylpylängentielle lähelle Asemantien ja Kylpylängentien risteystä. Olemme asuneet osoitteessa Kylpylängentie 1 reilun vuoden ajan. Meiltä on ajoyhteys Kylpylängentielle sekä jalankulku Kylpylängentien ja Asemantien risteyksessä olevalle suojatielle. Olemme havainnoineet reilun vuoden aikana, että Kylpylängentiellä ajetaan useasti vaarallisen kovaa vauhtia sekä mäkeä alas kohden Asemantien risteystä, että Asemantieltä kääntyttäessä kovaa

kiihdyttäen Kylpylöntien mäkeen. Ruuhkaisin aika on arkiaamuisin ja iltapäivisin juuri silloin kun myös koululaisia on eniten liikkeellä. Varsinkin liukkailla (ja talvella pimeillä) keleillä on aiheutunut vaaratilanteita, joissa auto on tullut kovaa kohden Asemantien risteyksen suojatietä, jota on ollut ylittämässä koululaisia aamulla koulumatkalla.

Asemantien jalka- ja pyörätietä kohden keskustaa tultaessa koululaiset tulevat usein myös kovaa vauhtia pyörillään suoraan suojatielle, vaikka pyörätie tekeekin kyseisessä kohdassa pienen mutkan.

Henkilökohtainen toivomukseni sekä meidän omien 3-, 6- ja 8-vuotiaiden lastemme ja naapurimme teini-ikäisten lasten että kaikkien Asemantietä käyttävien koululaisten ja muiden liikkujien puolesta on, että ennen tämän syksyn ja ensi talven liukkaita kelejä ja ennen kuin mitään todella surullista vahinkoa tapahtuu, Kylpylöntielle saataisiin jonkinlainen vauhteja hidastava este. Olen laittanut tämän aloitteen liitteeksi karttakuvan, johon olen ympyröinyt ehdotuksen hidasteen paikasta. Heti hidasteen jälkeen on bussin "pysäkki" (suoraan pientareelle), mutta käsittääkseni hidasteen ei pitäisi olla bussin pysähtymiselle ongelma. Ohessa myös valokuva paikasta.

Aloitetta kannattavat sekä taloyhtiömme että lähinaapurit. Laajempaa kannatusta en ole kerännyt. Lähetetty: syyskuuta 2019 11:27

5. VANHA TURUNTIE 14-21

Hei,

Perheeni asuu osoitteessa Vanha Turuntie 21. Meillä on 4 pientä lasta ja naapurillamme 3 lasta. Kyseisellä kohdalla liikenne on vilkasta ja varsinkin Vanhan Turuntien alun suunnalta (Vanha Turuntie 1 suunnasta) autot ajavat usein erittäin lujaa eivätkä noudata 30 nopeusrajoitusta. Tämä aiheuttaa helposti vaaratilanteita kun tullaan kotitalojen pihoilta tielle.

Toivoisin Työväin akatemian kohdalle (Vanha Turuntie 14-21) hidasteita, johtuen vilkkaasta liikenteestä ja siitä, että autot eivät noudata nopeusrajoituksia.

Kesällä 2019 on liikenne ollut rauhallisempaa Vanha Turuntie 1-21 välillä kaupungin kunnostustöiden ansiosta. Suurien rekkojen ajaminen kyseistä reittiä pitkin Turuntielle tai Turuntieltä on loppunut, koska Turuntielle on kyltti, jossa kielto kääntyä Vanhalle Turuntielle eli vain tonteille ajo sallittu.

Toivoisin, että kyseinen kieltoimerkki (vain tontille ajo sallittu) säilytettäisiin Turuntielle kunnostustöiden päätyttyäkin.

Lähetetty: 22. elokuuta 2019

6. ASEMATIE

Ett fullmäktigeinitiativ har inlämnats på stadsfullmäktigemötet 8.4.2019, undertecknat av ledamot Nysten och 14 andra ledamöter där säkerhetshöjande åtgärder föreslås för området mellan Granhultsskolan och simhallen.

I intitiativet föreslås för området likadana arrangemang som tagits i bruk på Klappräskvägen utanför Auroraskolan i Esbo, dels en upphöjning av området, dels en sänkning av hastighetsbegränsningen till 30km/t.

Lähetetty: 8.4.2019