

Sähköautojen lataustaksat Kauniaisten kaupungin kiinteistöissä

733/02.05.00/2014

YLKV 01.12.2020 § 129

Lisätiedot:

tilakeskuksen projekti-insinööri Peik Hammarberg, puh. 050 4117 367
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Sähköautojen käyttö on lisääntynyt Kauniaisissa ja tilakeskus on saanut viime aikoina lukuisia yhteydenottoja liittyen kaupungin työntekijöiden omien sähköautojen lataukseen, hinnoitteluun sekä käytännön järjestelyihin. Tilakeskus on syksyn aikana valmistellut sähköautojen lautaksiin liittyvät taksat, jotka nyt tuodaan valiokunnan hyväksyttäväksi. Kyseessä on uusi taksa joka ei sisälly nykyisiin, voimassa oleviin taksoihin ja taksa on tarkoitus ottaa käyttöön 1.1.2021 alkaen (Sähköautojen lataus kaupungin kiinteistöissä).

Sähköautoja on mahdollista ladata kaupungin kiinteistöissä jo olemassa olevista autolämmityspisteistä sekä muutamissa sähköautojen lataukseen tarkoitetuilla pikalatausasemilla. Sähköautojen pikalatausasemat ovat kuitenkin ensisijaisesti tarkoitettu kaupungin omien sähköautojen lataamista varten. Näitä ollaan hankkimassa ensi vuonna 5 kpl lisää kotihoidon käyttöön, mikäli KV hyväksyy hankintaesityksen investointiohjelmaan. Pikalatausasemien määrän lisääntyessä voi niillä jatkossa sovitusti ladata myös kaupungin työntekijöiden yksityiskäyttöön tarkoitettuja autoja.

Latauspisteillä ei ole olemassa pistekohtaisia sähköenergian mittausjärjestelmiä. Tilakeskus on tehnyt taustaselvitystä sähköautojen latauksiin liittyvästä mittausjärjestelystä ja tullut siihen tulokseen, että on liian kallista ja kannattamatonta rakennuttaa kaiken kattava kiinteistö- ja latauspistekohtainen todelliseen kulutukseen perustuva lataukseen käytetyn sähköenergian mittausjärjestelmiä. Tästä johtuen on tilakeskus määrittänyt lataushinnat perustuen yksittäisiin tehtyihin mittauksiin sekä vertailemalla, mitä muualla veloitetaan vastaavanlaisista järjestelyistä. Autolämmityspisteistä tapahtuva lataus on mahdollista ainoastaan lämmityskauden ulkopuolella eli n. 7 kk ajan vuodessa.

Sähköauto pystyy vastaanottamaan virtaa eri maksimiteholla, riippuen lataustavasta. Autolämmityskotelon ja pikalatausaseman tehonanto eivät ole yhtä suuret ja pikalatausaseman takaisinmaksuaika on huomattavasti suurempi, joten tästä syystä selvityksessä pidettiin järkevänä tasapuolisuuden nimissä ja kustannusvastaavuuden vuoksi perustaa kaksi eri taksaa. Em. perusteella tilakeskus esittää sähköautojen latauksesta perittävän seuraavat korvaukset (alv 0 %):

Taksa 1: Autolämmityskotelosta tapahtuva lataus, 33 € / kk (autopaikan perusvuokran lisäksi, käytännössä enintään 7 kk ajan vuodessa)

Taksa 2: Pikalatausasemalla tapahtuva lataus, 55 € / kk (asemien lukumäärän lisääntymisen myötä)

YTJ:

Valiokunta hyväksyy esitystekstin mukaiset sähköautojen lataustaksat kaupungin kiinteistöissä käyttöön otettavaksi 1.1.2021.

.....

Tämä asia käsiteltiin kokouksen seitsemäntenä asiana esityslistan asian nro 7 (Korttelinumeron muutos, 7. kaupunginosa, korttelin 92 tontti 5) jälkeen.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.