

Svar på fullmäktigemotion om boendeparkering

96/10.03.01/2020, 65/00.02.00/2020

STF 16.11.2020 § 58

Mer information:

kommuntekniken,projektingenjör Timo Pakarinen, tfn 050 544 6427

kommunteknikchef Jarkko Riipinen, tfn 050 382 8756

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Vid fullmäktigesammanträdet 23.3.2020 lämnade ersättaren Veronica Fellman och 5 andra ledamöter en fullmäktigemotion med förslaget att man i samband med införandet av kommunal parkeringsövervakning ska utreda möjligheten till boendeparkering i Grankulla (**bakgrundsmaterial**).

### Bakgrund

Grankulla har anhållit om lov hos Regionförvaltningsverket att inleda kommunal parkeringsövervakning i samarbete med Esbo. Anhållan grundar sig på fullmäktiges beslut STF 11.5.2020 § 17.

Samhällstekniska utskottet godkände riktlinjerna för parkeringsarrangemangen vid sitt sammanträde 25.8.2020 § 83 samt också ändringarna i de nuvarande parkeringsbegränsningarna inom gatunätet och stadens fastigheter, som kommer att omfattas av den kommunala parkeringsövervakningen. Innan den kommunala parkeringsövervakningen inleds har det ansetts ändamålsenligt att göra upp principer för parkeringen i Grankulla och utreda parkeringens nuläge, så att reglerna blir tydliga och för att ge tillräcklig tid att planera och genomföra ändringarna och andra åtgärder.

Kommuntekniken har utrett möjligheten till boendeparkering som föreslås i fullmäktigemotionen som sakkunnigarbete i egen regi i samarbete med juristen som ansvarar för parkeringen i Esbo stad. Eftersom man i fullmäktigemotionen hänvisar till boendeparkeringen i Helsingfors, och eftersom parkeringsövervakningen i Grankulla enligt planerna ska vara ett samarbete med Esbo så har både Helsingfors och Esbo granskats till de delar som ansluter till eller är jämförbara med arrangemangen i Grankulla. HUS (Jorv) har nyligen infört ett system med parkeringstillstånd för personalen, så vi har bett HUS om information om kostnaderna för att ordna med parkeringstillstånd.

### Boendeparkering med tillstånd i Helsingfors

I tiderna var det fri parkering i Helsingfors, men då antalet bilar ökade blev det svårt för dem som bodde i området att hitta parkeringsplatser. Därför infördes ett boendeparkeringssystem. Stadens syfte är att med hjälp av det göra det möjligt för dem som bor i centrum att äga och förvara en bil. Ett boendeparkeringstillstånd per person kan beviljas för två olika registernummer. Tillståndet upphör att gälla om fordonet tas ur trafik. I Helsingfors är principen att kollektivtrafiken ska vara det primära färd sättet för dem som besöker staden i olika ärenden. Boendeparkeringssystemet i Helsingfors är

gjort för en befolkningstäthet och parkeringsbehov som inte går att jämföra med Grankulla.

### Boendeparkering med tillstånd i Esbo

Esbo tillämpar inte något eget tillstånd för boendeparkering i staden och något sådant planeras heller inte. Den bärande tanken i Esbo är att invånarna parkerar på tomterna och att parkering längs gatorna är till för kunder och besökare. En motsvarande princip är utgångspunkten även i Grankulla.

Det är möjligt att införa ett system för boendeparkering i Esbo om det visar sig behövas. I så fall bör arrangemangen, åtgärderna och resurserna först kartläggas noggrant.

### HUS parkering med tillstånd

HUS har relativt nyligen infört parkeringstillstånd för sina anställda vid Jorvs sjukhus. Exakta prisuppgifter gick inte att få, men enligt den information vi har fått kostade det ca 10 000 euro att låta bygga upp och ta i bruk det elektroniska systemet, vars underhållskostnader går på lite under 1 000 euro i månaden.

### Möjligheterna för boendeparkering i Grankulla

Syftet med parkeringsbegränsningar är att ge en jämn och rättvis användning av parkeringsplatserna och att se till att omsättningen på platserna fungerar på ett ändamålsenligt sätt. Utgångspunkten är att fastighetsägaren tar ansvar för att ordna den parkering som behövs. Detta innebär att boendeparkering i huvudsak ska ordnas på bostadens tomt, medan staden på motsvarande sätt ordnar parkering för offentliga tjänster. I en del fall har allmän parkering och kundparkering ordnats inom gatuområdet.

I Grankulla finns 4333 st. personbilar i bruk. Om boendeparkering införs kommer det att innebära att parkering tillåts längs med gatorna oberoende av tidsbegränsningarna. Detta kan i sin tur leda till att privatägda bilar blir stående längs med gatorna under långa tider, särskilt då bilar som inte är i dagligt bruk. Detta i sin tur kan leda till att parkeringsplatser som behövs för kunder och besökare (t.ex. hemvården eller gäster) inte finns tillgängliga på samma sätt som i nuläget. En ytterligare möjlighet är att de avgiftsbelagda parkeringsplatser som husbolagen har anlagt inte utnyttjas fullt ut. En kännbar ökning av möjligheterna till parkering längs gatorna försvårar gatuunderhållet, försämrar trafiksäkerheten om det uppkommer sikhinder, och kan inte anses önskvärd för gatubilden. Grankulla stads strategi omfattar, liksom den alltid har gjort, en stark vision om att staden ska vara en grön villastad.

Därför är det viktigt att prissättningen av boendeparkeringen görs sådan att parkering längs gatorna inte blir det första alternativet, och att t.ex. husbolagens parkeringsplatser ska vara mer fördelaktiga. Utöver ett tillräckligt högt pris bör man överväga vad tillståndet ger rätt till och vilken form tillståndet ska ha. Om tillståndet ger rätt att fritt avvika från tidsbegränsningarna så uppkommer en situation där invånarnas andra och tredje for-

don kommer att stå parkerade längs med gatorna, eventuellt flera dagar i sträck. Långtidsparkering kunde förhindras endast med datumparkering (parkeringsförbud på jämna eller ojämna datum), men det gör i så fall parkeringsreglerna strängare än de är nu.

Kostnaderna för boendeparkeringen kan uppskattningsvis jämföras med arrangemangen vid HUS/Jorv, dvs. en investering på ca 10 000 euro och sedan ca 1 000 euro i månaden.

Det kan dock antas att det blir mer arbetsdrygt och dyrt att införa och underhålla systemet i Grankulla än vid HUS. För att kunna bevilja tillstånd bör Grankulla kontrollera sökandens adress och att sökanden är ägare eller innehavare till bilden som ansökan gäller. Vid HUS delades parkeringstillstånden ut till de anställda av arbetsgivaren, men Grankulla blir tvunget att skapa en egen webbaserad sökprocess och tillhandahålla de personalresurser som krävs för att införa och underhålla tillståndssystemet. Det är inte Esbos uppgift att ordna tillståndssystemet, även om Esbo kommer att sköta parkeringsövervakningen. Med Grankullas nuvarande resurser kan ett tillståndssystem inte införas eller underhållas som arbete i egen regi. Kostnaderna för systemet borde dessutom täckas med tillståndsavgifterna, vilket ytterligare höjer priset.

#### Kommunteknikens slutsatser och förslag

Med utgångspunkt i det som utreds ovan är det inte ändamålsenligt att bereda ett införande av boendeparkering i Grankulla. Antagligen var fullmäktigemotionen ett sätt att söka en förbättring av situationen i bostadsområden byggda under gångna årtionden, där man inte i detaljplanen tog med riktlinjer om parkeringsplatsernas antal eller placering, och där bilplatserna inte räcker till.

Kommuntekniken konstaterar att då samhällstekniska utskottet behandlade principerna för parkering i Grankulla 25.8.2020 § 83, så ansåg det att parkering kan ordnas längs med allmänna gatuområden med styrning av tidsbegränsningar så att parkering tillåts under en tid som räcker till för att sköta olika ärenden, medan tidsbegränsningarna upphör att gälla så att de som bor i området kan utnyttja platserna över nätterna och under veckoslut.

Till exempel om tidsbegränsningen tillämpas kl. 6–20 på vardagar och gäller för 4 timmar i gången med parkeringsskiva så är i praktiken parkering över natten tillåten fr.o.m. kl. 16.00 och upphör följande dag kl. 10.00. Kommuntekniken anser att detta räcker till också för invånarna och deras gäster. Lokala tidsbegränsningar kommer att anpassas enligt behov.

Enligt en kartläggning av nuläget som kommuntekniken har gjort, har fastigheterna i regel tillräckligt planerlig parkeringsplats på sina tomter. Så bör det i huvudsak vara också i fortsättningen, vilket innebär att det inte är motiverat att införa boendeparkering, och att det inte i ett långtidsperspektiv är det bästa alternativet.

Sammandragsvis kan man konstatera att ett boendeparkeringssystem i Grankulla huvudsakligen skulle vara till nytta för fordon som står parkerade

under längre tider, i stället för stadens invånare, som behöver parkeringsplatser för sina dagliga sysslor och besök. Tillståndssystemet är tungt att bygga upp och underhålla, vilket leder till att priset för ett boendeparkeringstillstånd blir högt, i praktiken en extrautgift för kommuninvånarna. Olägenheterna som följer av systemet kan leda till att parkeringsreglerna måste göras striktare. Utöver det är bilar som parkeras längs med gatorna i vägen för gatuunderhållet, försämrar trafiksäkerheten och passar inte in i gatubilden i en grön villastad.

STS:

Fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på fullmäktigemotionen om boendeparkering och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.