

Svar på fullmäktigemotion (parkeringsövervakning i Grankulla)

321/08.01.03/2019, 148/00.02.00/2019, 131/08.01.03/2014

STF 16.11.2020 § 57

Mer information:

Kommuntekniken, projektingenjör Timo Pakarinen, tfn 050 544 6427  
kommunteknikchef Jarkko Riipinen, tfn 050 382 8756  
fornamn.efternamn@grankulla.fi

I en motion undertecknad av ledamot Saarela m.fl. och lämnad vid fullmäktigesammanträdet 16.9.2019 § 49 (**bakgrundsmaterial**) föreslås att möjligheterna att ordna parkeringsövervakning i stadens egen regi samt i samarbete med Esbo stad ska utredas.

#### Bakgrund, tidigare utredningar och slutsatser

Enligt lagen om parkeringsövervakning (727/2011) sköts parkeringsövervakningen i kommunerna av polisen eller av en kommunal parkeringsövervakning vid sidan av polisen. Kommunen behöver tillstånd av regionförvaltningsverket för att själv handha parkeringsövervakningen. Staden har utrett möjligheten att övergå till kommunal parkeringsövervakning åren 2005, 2006, 2014 och 2018 med anledning av motioner och respons från både invånare och förtroendevalda, där det har framhållits att den nuvarande övervakningen från polisens sida upplevs som otillräcklig och att övervakningen borde vara mer effektiv och regelbunden. Vid samhällstekniska utskottets möte våren 2018 (YLKV 21.5.2018 § 54) beslutade utskottet att Grankulla inte i det skedet skulle fortsätta att utreda den föreslagna möjligheten att köpa kommunala parkeringsövervakningstjänster av Esbo stad. Vidare konstaterades det att centrum borde byggas klart först, så att man sedan kan återkomma till saken då det går att avgöra hur parkerings- och trafikarrangemangen fungerar då området är färdigbyggt. Stadsstyrelsen antecknade beslutet för kännedom (STS 28.5.2018 § 84).

Efter att området i centrum byggdes klart 2019 och trafikarrangemangen hade varit i bruk en tid bereddes ärendet enligt ovanstående beslut för samhällstekniska utskottets möte 11.2.2020 § 20.

Här följer ett utdrag ur utskottets föredragnings-text: *"Bedömningen av de nuvarande parkeringsarrangemangen och -övervakningen tyder på att felparkering utgör ett problem i Grankulla och att parkeringsövervakningen i Grankulla behöver göras mer effektiv. Felparkering försämrar trafiksäkerheten, hindrar trafiken att löpa smidigt, och orsakar olägenheter för gatuunderhållet och skötseln av grönområden. En källa till oro är att problemet kan förvärras med tiden om inte övervakning och sanktioner införs. En likgiltighet för parkeringsbestämmelserna kan leda till en likgiltighet också för trafikreglerna i största allmänhet. Staden har inga andra medel att tillgripa mot felparkering än att införa mer effektiv övervakning."*

På grund av ett fel i förfarandet i anslutning till en avvikande mening mot beslutet som hade lämnats på mötet använde stadsstyrelsen vid mötet

2.3.2020 sin rätt att ta över ärendet och upphävde utskottets beslut på den grund att förfarandet som ledde till beslutet stred mot kommunallagen. I anslutning till det beslutade dock styrelsen efter att ha behandlat ärendet att i enlighet med utskottets förslag föreslå för fullmäktige att stadens ska lämna in en ansökan till regionförvaltningsverket om lov för kommunal parkeringsövervakning i samarbete med Esbo stad. Fullmäktige godkände förslaget vid sin sammankomst 11.5.2020 § 17. Länk till behandlingen av ärendet:

<http://kauniainense.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20202939-4>

### Lägesöversikt 22.10.2020

Efter att fullmäktiges beslut vann laga kraft har Grankulla under sommaren 2020 lämnat in en ansökan till regionförvaltningsverket om lov för kommunal parkeringsövervakning i samarbete med Esbo stad. I anslutning till behandlingen av ärendet 11.5.2020 § 17 godkände fullmäktige ett utkast till avtal om skötsel av myndighetsuppgift, samt befullmäktigade direktören för samhällstekniken att underteckna avtalet och att vid behov göra ändringar av teknisk natur och andra mindre ändringar i avtalet. Det undertecknade avtalet fogades till ansökan om lov.

Regionförvaltningsverkets beslut om att bevilja ansökan mottogs 12.10.2020. Enligt beslutet har Grankulla stad beviljats lov att ordna kommunal parkeringsövervakning i samarbete med Esbo stad. Lovet lades fram 13.10.2020 och finns på stadens webbplats under en månad. Beslutet delas ut som **bakgrundsmaterial**.

Parkeringsövervakningen i Esbo är redo att inleda parkeringsövervakning i Grankulla 1.1.2021. Arbetet inleds efter årsskiftet av rapporteringstekniska skäl. Stadens invånare ska informeras ingående om saken innan parkeringsövervakningen inleds.

### Förslaget i fullmäktigemotionen om att ordna parkeringsövervakning i egen regi

Kostnaderna för att ordna parkeringsövervakning har utretts i egen regi och i samarbete med Esbo, både under tidigare år och i beredningen 2020. Utredningens resultat framgår närmare ur beredningen för fullmäktige 11.5.2020 (länk ovan). I sammanfattning kan följande konstateras:

Om Grankulla hade velat ordna kommunal parkeringsövervakning i egen regi så borde enligt lagen den kommunala parkeringsövervakningen ha letts av en kommunal parkeringsövervakare i tjänsteförhållande som ska biträdas av ett behövligt antal parkeringskontrollanter. Staden har inte i nuläget sådana anställda i tjänsteförhållande som tillfullo uppfyller behörighetskraven för parkeringsövervakningen. Det innebär att staden hade blivit tvungen att anställa minst tre nya arbetstagare för att sköta övervakningen. Utöver den personal som behövs hade staden blivit tvungen att investera också i anskaffningar som behövs för övervakningen, bl.a. ett system för parkeringsövervakning med årliga licensavgifter, arbetskläder, arbetsfordon, hjulblock osv.

Utöver kostnaderna hade det också krävts minst flera månader mer tid för detta alternativ, vilket hade fördröjt den kommunala parkeringsövervakningen.

#### Kommunal parkeringsövervakning som ordnas genom att staden ansluter sig till Esbo stads parkeringsövervakning

Enligt 49 § i kommunallagen kan kommuner med stöd av avtal sköta sina uppgifter tillsammans. I detta fall är det till tillämpliga delar fråga om ett avtal om skötseln av en myndighetsuppgift enligt 54 § i kommunallagen. Enligt 54 § i kommunallagen kan en uppgift som enligt lag åligger kommunen eller dess myndighet och som kan delegeras till en tjänsteinnehavare genom avtal anförtros en annan kommuns eller samkommuns tjänsteinnehavare som sköter uppgiften under tjänsteansvar. Avtalet mellan Grankulla och Esbo innehåller behövliga bestämmelser åtminstone om uppgiftens innehåll, uppföljningen av skötseln av uppgiften, grunderna för kostnaderna och fördelningen av dem samt om avtalets giltighet och uppsägning av avtalet.

Villkoren för avtalet med Esbo är följande: Esbo stads parkeringsövervakning övertar i enlighet med avtalet skötseln av den kommunala parkeringsövervakningen i Grankulla. Övervakningsuppgifterna omfattar parkeringsövervakning på allmänna områden och gatuområden samt stadens fastigheter enligt en förteckning som överenskomms separat. Också flyttningen av fordon på grund av felparkering ingår i avtalet, men inte uppgifterna i 6 § i lagen om flyttning av fordon (närflyttning och upplagsflyttning av fordon på grund av arbete som utförs eller evenemang som ordnas inom vägområdet) som Grankulla stad själv handhar också i fortsättningen.

Esbo ansvarar för övervakningen i sin helhet och för alla administrativa behandlingar som ansluter till den. Grankulla betalar inte Esbo för tjänsten, utan enligt beräkning ska felparkeringsavgifterna täcka kostnaderna för verksamheten. Esbos nuvarande parkeringsövervakare innehar uppgiften som parkeringsövervakare och kontrollanterna är de nuvarande kontrollanterna. Kontrollanterna arbetar på vardagar kl. 6–23 och i ett skift under veckosluten.

I det här alternativet finns redan en heltäckande beredskap att tillhandahålla kommunal parkeringsövervakning.

#### Kommunteknikens sammandrag

Med utgångspunkt i det som har anförts ovan har det inte varit motiverat att ordna kommunal parkeringsövervakning i Grankulla i egen regi. Med utgångspunkt i bedömningen kan det betraktas som en bättre lösning för staden att ansluta sig till den kommunala parkeringsövervakningen i Esbo, både praktiskt och ekonomiskt, och också ur ett bredare perspektiv på servicenivån. Esbo har också avsevärt bättre beredskap än Grankulla att inleda och genomföra kommunal parkeringsövervakning. Naturligtvis har Esbos samtycke behövts till att sköta övervakningen också i Grankulla och städerna har förhandlat om saken i god tid innan ärendet förs till beslut.

Parkeringsövervakningen i Esbo inleder enligt avtalet parkeringsövervakning i Grankulla 1.1.2021. Parkeringsövervakningen har förbundit sig att inledningsvis endast dela ut anmärkningar efter att ett nytt område ansluts till parkeringsövervakningen. I Grankullas fall innebär det här att parkeringsövervakningen börjar dela ut felparkeringsavgifter 1.2.2021, så att stadens invånare har möjlighet att under en månad vänja sig vid att parkeringsövervakningen har inletts i området. Allmänheten kommer att informeras om saken.

Kommuntekniken har låtit granska parkeringsrestriktionerna som gäller gatuområdena och fastigheternas områden i Grankulla, och restriktionerna har justerats så de stämmer överens med principerna och ändringarna jämfört med tidigare arrangemang som fastställdes av samhällstekniska utskottet 25.8.2020 § 83. De sista skyltarna fås på plats innan parkeringsövervakningen inleds. Respons om parkeringen tas emot också i fortsättningen och förslag till ändringar granskas mot de fastställda principerna.

STS:

Fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på fullmäktigemotionen om parkeringsövervakning och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Vidare antecknar fullmäktige för kännedom regionförvaltningsverkets beslut om att bevilja ansökan om att ordna parkeringsövervakning i samarbete med Esbo.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.