

Liikenneturvallisuusraportti 2020

Kauniaisten liikenneonnettomuudet 2019



Liikenneturvallisuus Suomessa

Suomen liikenneturvallisuusvision, ns. nollavision, mukaan liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, että kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

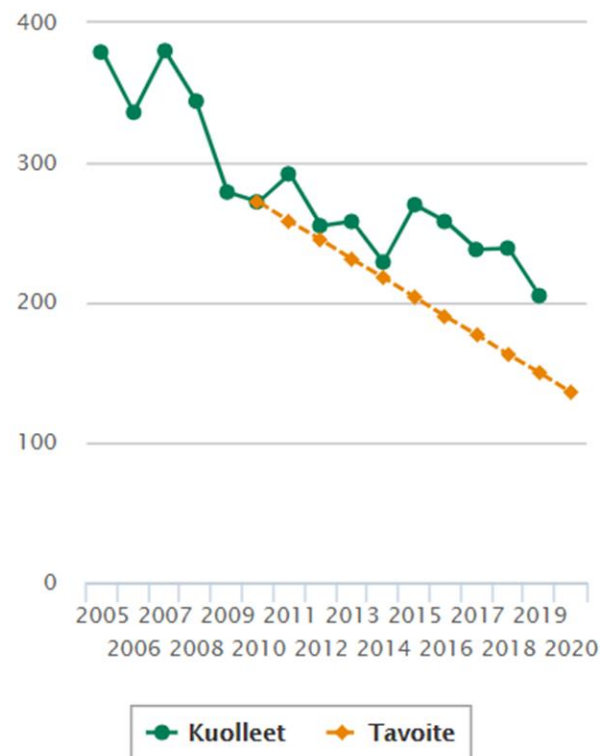
EU:n yhteisenä välitavoitteena on puolittaa liikennekuolemat kuluvan vuosikymmenen aikana. Suomen osalta tämä tarkoittaa, että tieliikenteessä uhrien määrä tulisi olla alle 136 vuonna 2020. Tästä tavoitteesta ollaan kuitenkin valtakunnallisella tasolla pahasti jäljessä.

Vuonna 2019 Suomessa tieliikenteessä kuoli ennakkotietojen mukaan 205 ihmistä, mutta määrä voi kasvaa kuolinsyyrekisteriin perustuvissa tarkistuksissa.

Lähde: Liikennefakta

Tieliikenteessä kuolleet ja tavoite

Tieliikenteessä kuolleet vuosina 2005 - 2019 ja tavoite vuoteen 2020. Lähde: Tilastokeskus. Vuosi 2019 ennakkotieto.



Liikenneturvallisuus Kauniaisissa

Liikenneturvallisuus Kauniaisissa ja Espoossa on vuodesta toiseen ollut hyvällä tasolla verrattaessa tilanteeseen koko maassa. Myönteinen kehitys muualla Suomessa on kuitenkin tätä eroa jonkin verran kaventamassa.

Koska Kauniaisten tilastotiedot perustuvat pieniin otantoihin voivat vuosittaiset prosentuaaliset vaihtelut olla suuret. Kuolonuhrin vaatinut tieliikenneonnettomuus sattui Kauniaisissa viimeksi vuonna 1997.

Iiitu-tilaston mukaan Kauniaisissa sattui viime vuoden aikana yksi loukkaantumiseen johtanut onnettomuus sekä neljä omaisuusvahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Onnettomuudet on esitetty tarkemmin seuraavilla sivuilla.

Iiitu tiedot perustuvat Poliisille ilmoitettuihin onnettomuuksiin. Poliisin tietoon tulee arviolta noin 30 % henkilövahinkoon johtaneista tieliikenneonnettomuuksista. Vähiten tietoa on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon.

Tilastoja voi täydentää esimerkiksi työnantajien vakuutusyhtiöille ilmoitetuista työmatkatapaturmista. Kauniaisissa vuosina 2013-2017 ilmoitettuja työmatkatapaturmia oli sattunut 148. Suurin osa näistä oli jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kaatumis- tai liukastumistapauksia (129) (Lähde: TVT 2019).

Liikenneturvallisuuden parantaminen Kauniaisissa

- Joulukuussa 2019 Kauniaisissa alennettiin keskustan alueella nopeusrajoituksia 40 -> 30 km/h. Nopeuden alentamisen tulokset onnettomuuksien määrässä eivät vielä ole täysin vertailukelpoisia edellisten vuosien kanssa koska kokonaista vuotta ei pysty vertailemaan. Toistaiseksi kuitenkin Asematien onnettomuuksien voidaan jo todeta vähentyneen vertailemalla 5 vuoden tuloksia.

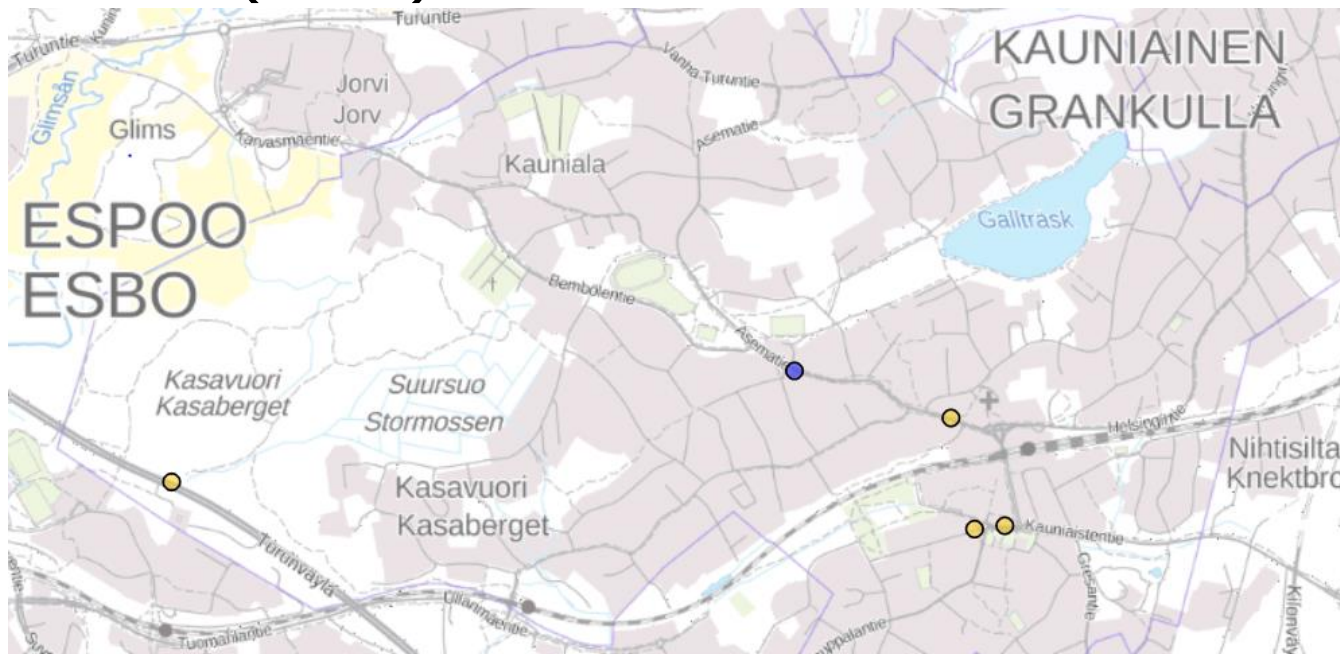


 = Alennettu nopeusrajoitus

Väärinpysäköinnin vaikutus liikenneturvallisuuteen

- Vuonna 2019 Kauniaisissa ei ollut kunnallista pysäköinninvalvontaa, joka on johtanut liikenneturvallisuuden näkökulmasta haastavaan tilanteeseen. Pysäköintiä on tapahtunut mm. pysäköintiruutujen ulkopuolella, pysäköintikieltoalueilla, maastossa ja jalankulku- ja pyöräilyväylillä.
- Kauniaisten pysäköintijärjestelyt ovat suunniteltu liikenneturvallisuuden ja kunnossapidon näkökulmista.
- Pääosin pysäköintikieltoja on pääkatujen varsilla tai paikoissa, joissa pysäköinti vaarantaa liikenneturvallisuutta tai haittaa kunnossapitoa.
- Liikenneturvallisuus ja kunnossapito eivät täyty jos auto on pysäköity laittomasti esimerkiksi pyörätielle, aiheuttaen pyöräilijälle mahdollisesti pakollisen väistämisen joskus jopa ajoradalle, jolloin vaikutus on suora myös ajoradan autoliikenteeseen. Lisäksi väärinpysäköity auto estää kadun kunnossapidon seisomaltaan sijainnilta, joka myös on turvallisuutta heikentävä asia.
- Väärinpysäköidyt autot vaikuttavat heikentävästi liikenneturvallisuuteen, mutta vuodesta 2020 käyttöön otettavan pysäköinninvalvonnan ansiosta väärinpysäköinnin ongelmiin pystytään puuttumaan tehokkaasti.

Kauniaisissa loukkaantumiseen ja omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet 2019 (Iliitu)



2019 Kauniaisissa tapahtui vain 1 loukkaantumiseen johtanut onnettomuus (Iliitu)

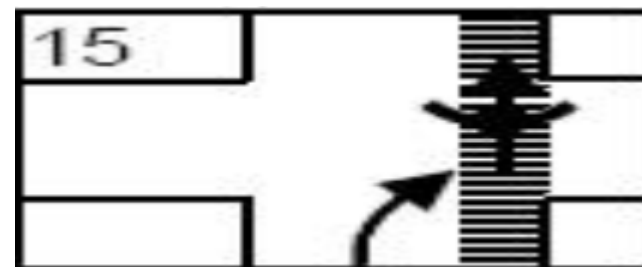
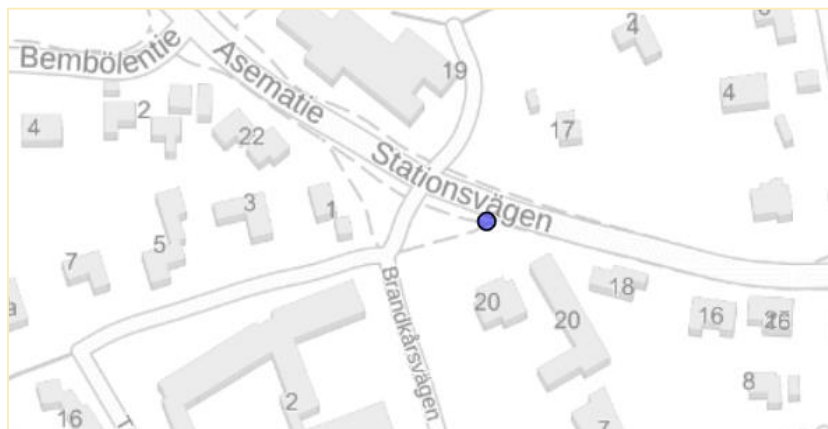
- Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
- Omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus

Kauniaisissa loukkaantumiseen ja omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet 2019 (Iliitu)



1. Kahden henkilöauton välinen omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus.
2. Kahden henkilöauton välinen omaisuusvahinkoon johtanut risteämisonnettomuus.
3. Peräänajo-onnettomuus liikenne-esteen takia pysähtyneeseen ajoneuvoon.
4. Peräänajo-onnettomuus jarruttavaan ajoneuvoon.
5. Henkilöauton ja polkupyörän välinen loukkaantumiseen johtanut onnettomuus.

Kauniaisissa loukkaantumiseen johtanut onnettomuus 2019 (Iliitu)

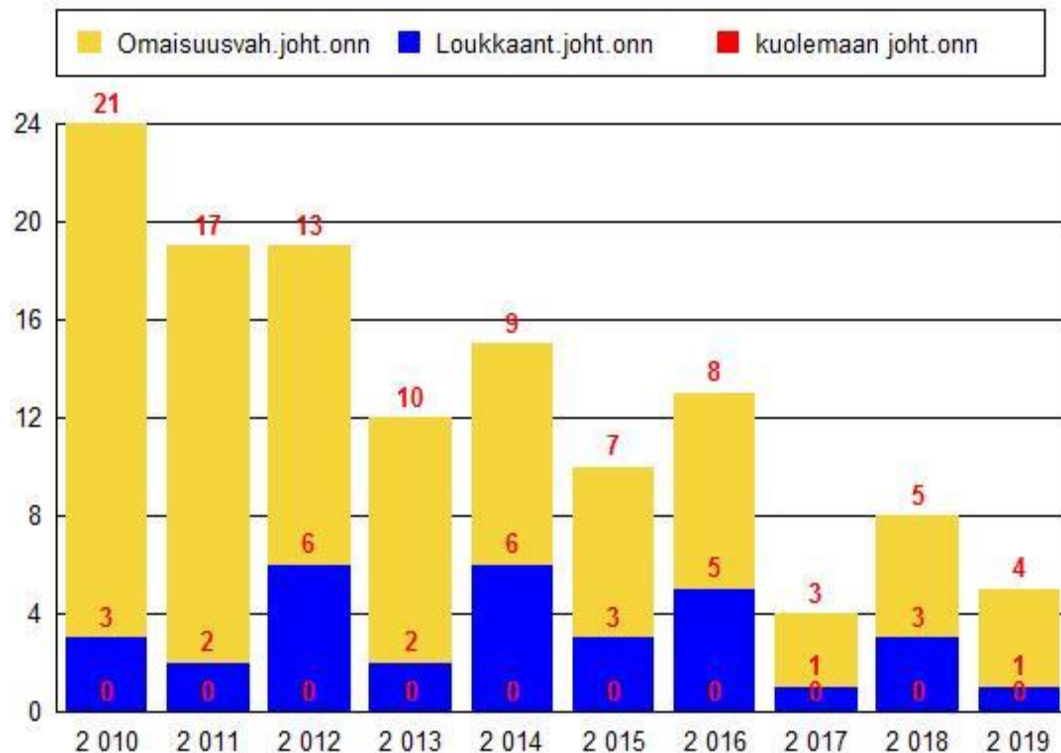


Polkupyöräilijä pyörätiellä, ja ajoneuvo kääntyi oikealle.

Liikennesuunnittelun näkökulma: kääntyvän auton on haasteellista ottaa huomioon molemmista suunnista tuleva Asematien pyörä- ja kävelyliikenne. Tämä on yksi haaste kaksisuuntaisissa ratkaisussa, jossa liikkuu kävelijöitä ja pyöräilijöitä. Kauniaisissa ei ole tutkittu / selvitetty yksisuuntaisen pyöräliikenteen mahdollisuuksia.

Pyöräilijöiden ajonopeuksien hillitseminen pyörätiellä mm. hidastein tms. ei ole turvallinen ratkaisu, eikä ratkaise tätä ongelmaa. Estevaikutukset pyörätiellä vievät liikkujan huomion pois liittymästä ja kääntyvästä autoliikenteestä ja vaaratilanteita saattaa syntyä herkemmin.

Kauniaisissa tapahtuneet tieliikenne onnettomuudet vakavuuden mukaan vuosina 2010-2019

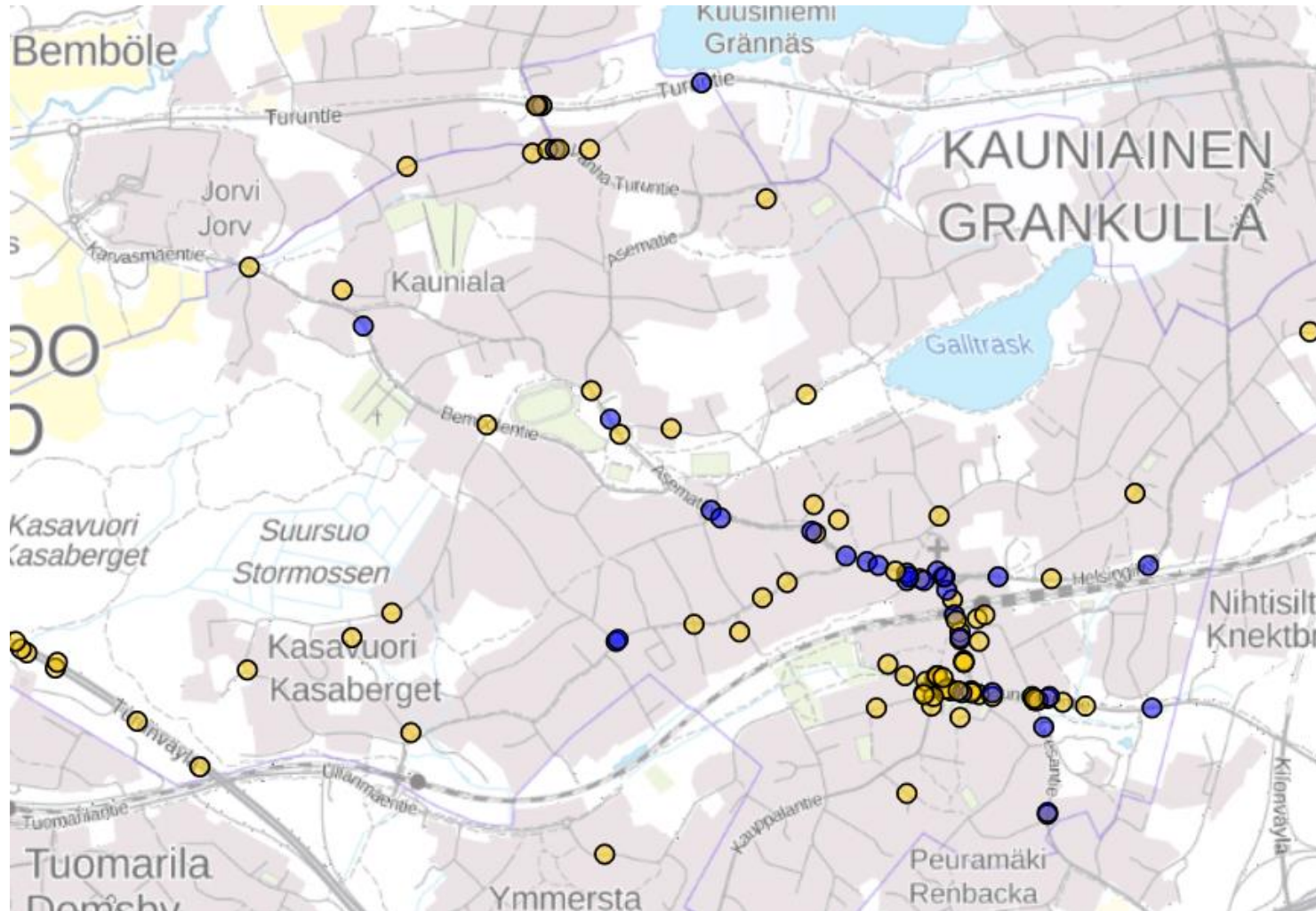


TYÖMATKATAPATURMAT

Tapaturmavakuutuskeskuksen mukaan vuosina 2013-2017 on Kauniaisissa sattunut vuosittain ~20-30 tapaturmaa työmatkoilla.

Yhteensä 148 kpl (vuosina 2013-2017).

Onnettomuuksien sijainti vuosina 2009-2019

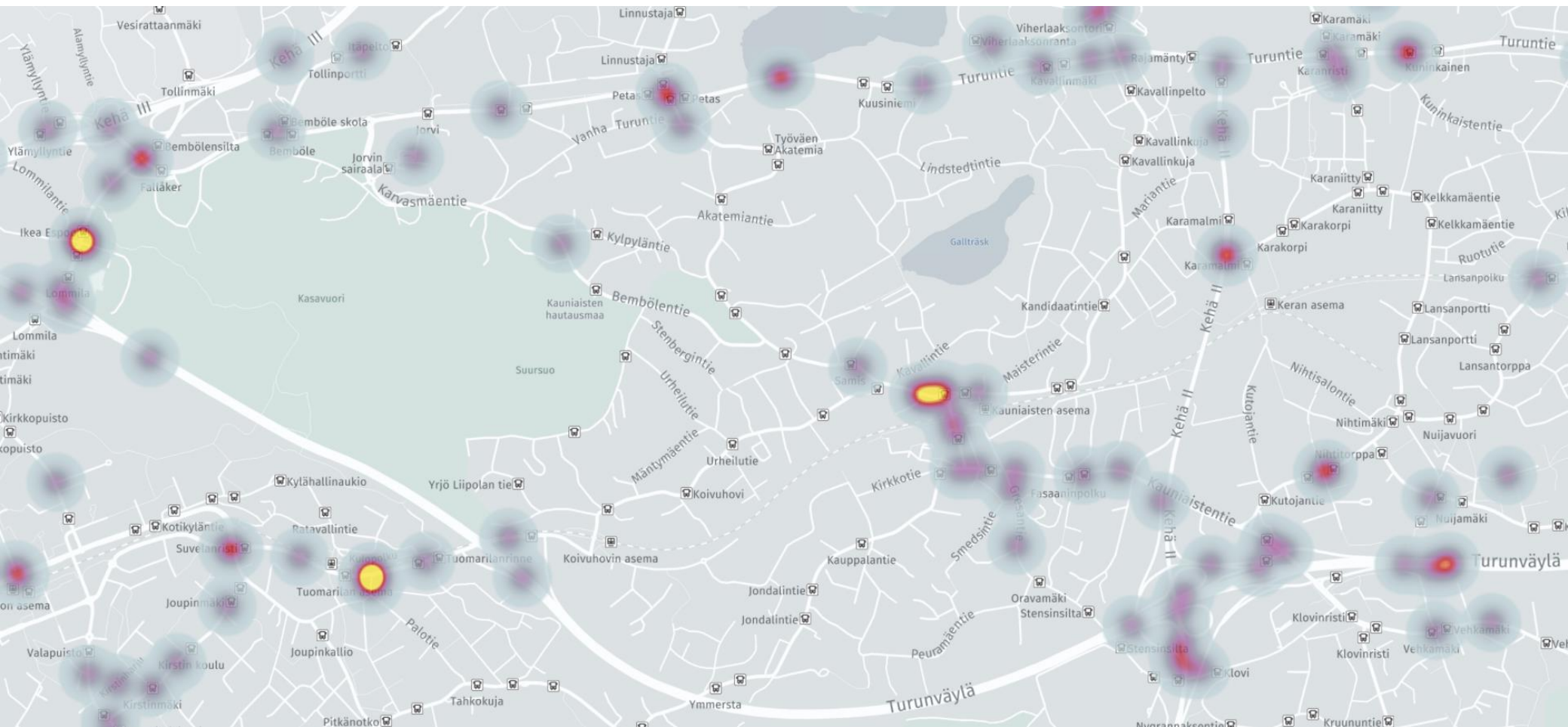


● Henkilövahinko-onnettomuudet

● Omaisuuksivahingot

Lähde: Iliitu 2019

Kauniaisten henkilöonnettomuuksien kasaumat vuosina 2014-2019 (yhteensä 23 onnettomuutta). Eniten vahinkoja ja onnettomuuksia sattuu Asematiellä, etenkin Postitorilla mutta myös Tunnelitien eteläpäässä. Postintorin liittymän parantaminen parantaisi huomattavasti Kauniaisten liikenneturvallisuutta.



Tunneltien suunnitelma (2011)

Kustannukset ~0,5 M€

Suunnitelma parantaa kaikkien liikkujien turvallisuutta ja liikkumisen sujuvuutta.

Kiertoliittymä parantaa tutkitusti turvallisuutta.



Liikenneverkon tarkastelu: ajonopeudet ja laatutaso liikkumisen tavoitteiden mukaiseksi



Asukkailta kysyttäessä (2014) 47 % antoi jalankulun ja pyöräilyn olosuhteille tyydyttävän tai huonomman arvosanan. Lähitulevaisuudessa on tarkoitus parantaa Kauniaisten pyöräilyverkosto vastaamaan nykyistä tarvetta.

Pyöräily jalkakäytävällä, kapeat väylät ja risteysjärjestelyt olivat suurimpia jalankulkuun ja pyöräilyyn liittyviä ongelmia.

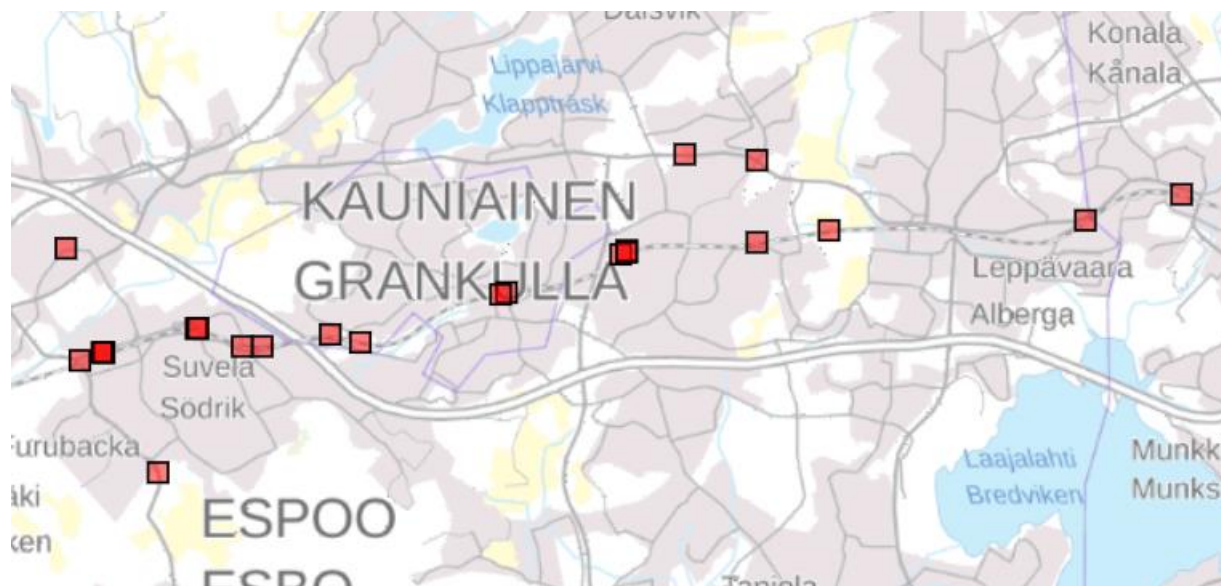
Olosuhteita voidaan parantaa tarkastelemalla liikenneverkkoa ja pohtimalla uudelleenjärjestelyjä jalankulun ja pyöräilyn osalta.

Yksi turvallinen, laadukas ja kustannustehokas keino on uuden tieliikennelain mahdollistama Pyöräkatu-ratkaisu ajoradoille, jossa nopeusrajoitus on 30 km/h.

Raideliikenteen onnettomuudet

Rautatieliikenteen turvallisuustilanne Suomessa on kaksijakoinen. Junaliikenteessä tapahtuu vähän onnettomuuksia ja se on erittäin turvallista sekä matkustajien että rautateiden henkilökunnan kannalta. Samaan aikaan kuitenkin tasoristeysonnettomuuksissa ja allejäänneissä tapahtuu edelleen vuosittain useita henkilövahinkoja eikä ratatöiden vaaratilanteiden määrää ole saatu vähenemään.

Kauniaisissa ja sen lähialueilla on vuosina 2009 – 2019 sattunut useita kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtaneita raideliikenneonnettomuuksia. Ilmiö on huolestuttava ja raideliikenteen turvallisuuden parantaminen tulisi olla esillä turvallisuustyössä ja liikennepoliittisessa päätöksenteossa.



Alle jäännit Kauniaisissa ja lähialueilla 2009- 2019.

Vuonna 2018 Kauniaisissa sattui 1 kuolonuhrin vaatinut alle jäänti.

■ = kuolonuhrin vaatinut onnettomuus

Mitkä toimet lisäävät turvallisuutta?

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteiden parantaminen:

- Selkeät ja loogiset reitit.
- Kävelijöiden ja pyöräilijöiden erottelu vilkkailla reiteillä. Kävelyä ei tulisi rinnastaa pyöräilyyn. Pyöräliikenne tulisi rinnastaa autoliikenteeseen.
- Autoilijoiden ja pyöräilijöiden erottelu, kun autojen nopeudet 40 km/h tai yli.
- Loogiset liittymäjärjestelyt (kaikille liikkujille).
- Liikennetutkimus (barometri) liikenneverkon käyttäjille.
- Ajonopeuksien hillitseminen.
- Hallittu autojen pysäköinti pysäköinninvalvonnan avulla.
- Raiteiden aitaus taajama-alueilla.

Tulevia toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi Kauniaisissa

- Kauniaisissa teetetään liikennebarometri (kyselynä asukkaille), jonka tiimoilta kehitystä voidaan ohjata oikeaan suuntaan (2020).
- Kauniaisten pyöräilyverkoston suunnittelu ja parantaminen (2021).
- Kunnallisen pysäköinninvalvonnan käyttöönotto (2020-2021).
- Liikenneturvallisuussuunnitelma (2021) jonka päätavoitteena:
 - 0 liikenneonnettomuutta