

Svenska skolcentrumin tarveselvitys 04/2020

Sisältö:

- Tarveselvityksen tausta, toteutus ja esitys jatkosta
- Nykytilanne
- Esitys toimenpiteistä
- TAUSTA: kyselyn tulokset
- TAUSTA: pyöräpysäköinti

Tarveselvityksen tausta, toteutus ja esitys jatkosta

Tausta:

Svenska Skolcentrumin henkilökunta pyysi kuntatekniikkaa tarkastelemaan koulun pihan liikennejärjestelyitä, sillä ne koetaan turvattomiksi ja hankaliksi. Lisäksi koulun pyöräpysäköinnin laatuun ollaan tyytymättömiä.

Kuntatekniikka selvitti 11/2019 koulun ympäristön liikenneolosuhteita, koululaisten liikkumista ja saattoliikenteen toimivuutta ja turvallisuutta.

Selvityksen tarkemmat tulokset on esitetty tässä kalvosarjassa. Selvityksen aikana nousi esiin koulun pihajärjestelyihin ja pysäköinnin järjestämiseen liittyvät muutkin intressit: Nya Paviljongin asiakaspysäköinti sekä nuorisotalon pysäköinti. Todettiin, että alueen liikennejärjestelyihin ja etenkin pysäköintiin on usea eri näkökulma ja siten useampi erilainen tarve, jotka ovat osittain ristiriitaisia.

- Koulun näkökulma: toivotaan pihan rauhoittamista ja saattoliikenteen ohjaamista pois piha-alueelta. Koetaan, että suurimmasta osasta pihan pysäköintipaikoista voidaan luopua, sillä henkilökunnalle ja oppilaille riittää pysäköintipaikkoja koulun ympäristössä.
- Nya Paviljongin näkökulma: toivotaan riittävästi pysäköintipaikkoja asiakkaille tapahtumien aikaan piha-alueelta eli riittävän läheltä sisäänkäyntiä.
- Nuorisotalon pysäköinti: toivotaan riittävästi pysäköintipaikkoja nuorisotalon asiakkaille. Pihajärjestelyihin ei toiveita.

Selvityksen toteutus

Selvityksen tarkoitus oli tutkia koulun ympäristön liikenneolosuhteita ja saattoliikenteen toimivuutta ja turvallisuutta. Osalla koulun henkilökunnalla ja oppilailla on huolena, että vilkas autoliikenne etenkin koulun pihalla aiheuttaa turhia vaaratilanteita. Lisäksi koulun pyöräpysäköintiin ollaan tyytymättömiä.

Selvitys tehtiin kaupungin omana asiantuntijatyönä yhteistyössä koulun opettajien, tilakeskuksen, kulttuuri- ja vapaatoimen, opetustoimen sekä kuntatekniikan kanssa. Selvityksen tueksi tehtiin sähköinen oppilaskysely (394 vastausta, kaikki luokka-asteet, osassa vastauksissa puutteita).

Esitys toimenpiteestä

Selvityksen perusteella ehdotetaan, että saattoliikenne kielletään koulun piha-alueella ja se ohjataan Läntiselle koulupolulle, hyödyntäen nykyistä nuorisotalon p-aluetta. Lisäksi koulun pihan järjestelyitä muutetaan niin, että koululaisten liikkumista ja pysäköinnin osalta pyöräpysäköintiä priorisoidaan autojen pysäköinnin edelle. Priorisointi tehdään varaamalla enemmän tilaa liikkumiseen ja pyöräpysäköintiin kuin autojen pysäköintiin. Autopaikkojen vähentämiseen (~9 paikkaa) on varaa koulun näkökulmasta, sillä alueella on nykyisin paikkojen ylitarjontaa (106 paikkaa, ja henkilökunnan tarve on noin 40 autopaikkaa). Lisäksi tämä paikkamäärä palvelee myös Nya Paviljongin asiakkaita. Periaatekuva esitetystä ratkaisusta on esitetty seuraavalla sivulla. Ratkaisun kokonaiskustannuksista on arvioitu olevan 200 000 €. Ratkaisu vaatii kuitenkin tarkempaa suunnittelua ja siten kustannuksetkin tarkentuvat.

Ehdotettu etenemispolku

Esitetään, että tämän tarveselvityksen avulla asian etenemisestä vastaa sivistystoimi ja heidän päätöksentekojen. Seuraavasti:

- Suunnittelurahan anominen (kevät 2020)
- Suunnittelun käynnistäminen (loppuvuosi 2020)
- Investointirahan anominen (kevät 2021)
- Toteuttaminen (loppuvuosi 2021)

Nykytilanne



NYKYISET PAIKKAMÄÄRÄT (autot, mopot, polkupyörät)

Pauto, YHT 106 ap

Pmopo, YHT 20 ap

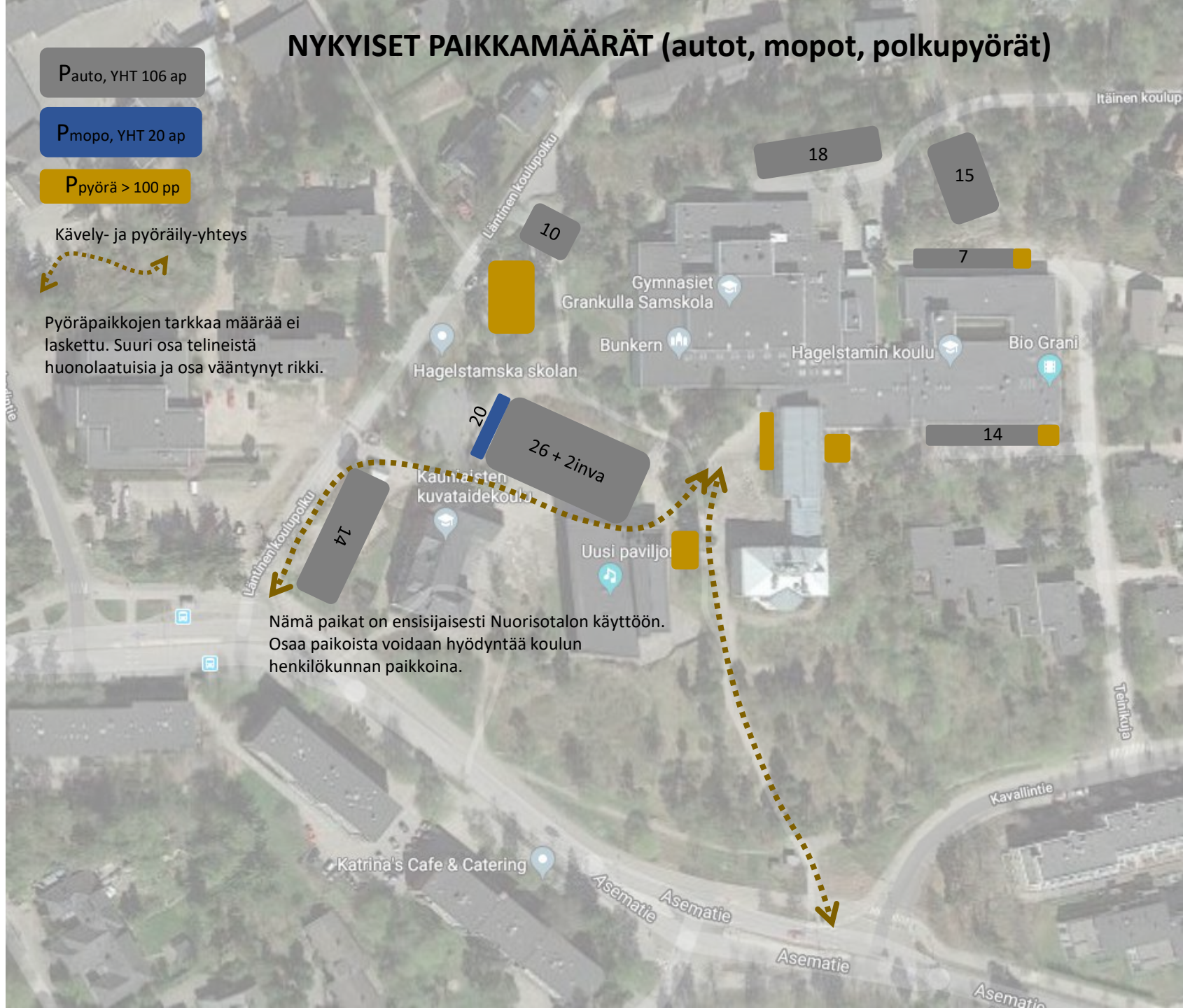
Ppyörä > 100 pp

Kävely- ja pyöräily-yhteys

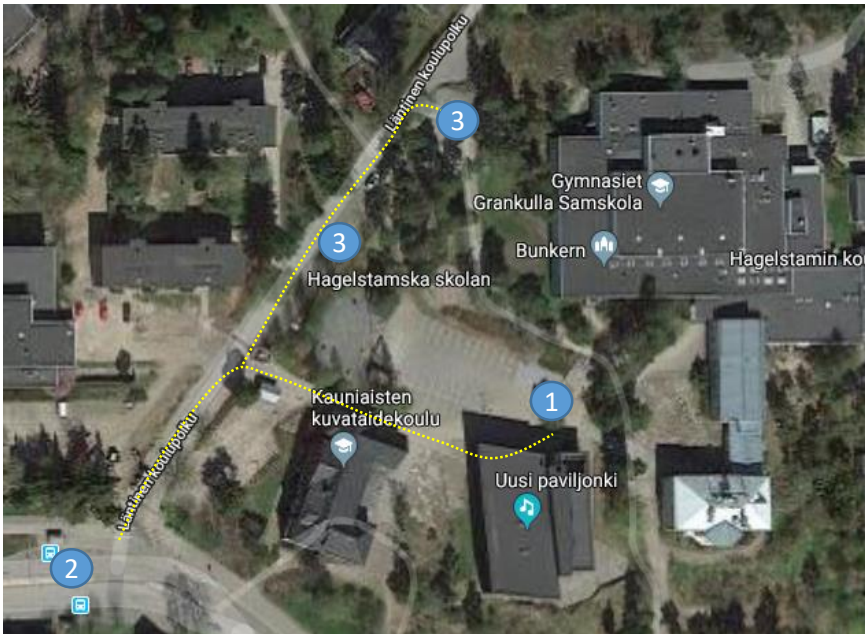


Pyöräpaikkojen tarkkaa määrää ei laskettu. Suuri osa telineistä huonolaatuisia ja osa vääntynyt rikki.

Nämä paikat on ensisijaisesti Nuorisotalon käyttöön. Osaa paikoista voidaan hyödyntää koulun henkilökunnan paikkoina.



Nykyinen saattoliikenne



Tätä ajoyhteyttä koulun pihalle ei ole suunniteltu vilkkaaseen 2-suuntaiseen ajoliikenteeseen.

Tällä hetkellä koulun oppilaista noin kolmannes tuodaan autolla kouluun talvisin ja kesäisin noin joka viides. Yleisin saattopaikka on koulun edessä oleva pysäköintialue (1), jonne ajetaan Läntisen koulupolun kautta, entisen nuorisotalon edestä. Ajoyhteyttä ei ole suunniteltu vilkkaaseen autoliikenteeseen. Lisäksi pihalla ei mahdu turvallisesti tai sujuvasti jättämään oppilasta kyydistä ja jatkamaan matkaa. Koulun piha ei ole turvallinen paikka vilkkaalle saattoliikenteelle.

Osa oppilaista jätetään Asematien pysäkeille (2) ja osa Läntisen koulupolun varteen tai päässä olevaan p-alueelle (3). Kadun varrella on syvennys pysäköinnille ja kadunvarsipaikkoja. Läntisen koulupolun varteen jättävät ajavat katua ylöspäin henkilökunnan p-alueelle ja kääntävät auton siellä.

Nykyiset koulun ohjeistukset tai järjestyssäännöt eivät ota kantaa saattoliikenteeseen eli eivät ohjaa sitä.



Esitys toimenpiteistä

Koulun piha

P_{auto}, YHT 66 ap

P_{mopo}, YHT 20 ap

P_{pyörä} > 100 pp

EHDOTUS TULEVISTA PAIKKAMÄÄRISTÄ (autot, mopot, polkupyörät) JA SAATTOLIIKENTEEN JÄRJESTÄMISESTÄ,

huom: autopaikkojen sijainti ja paikkamäärä sekä huoltoreiitit tarkistettava jatkosuunnittelussa

Pyöräpaikkojen tarkkaa määrää ei ole arvioitu.

Kävely- ja pyöräily-yhteys



Saattoliikenne



Liikennemerkki:

"Koulun pihalla pysäköinti sallittu vain koulun henkilökunnalle ja Nya Paviljongissa vierailleille."

Pysäköinti sallittu vain koulun henkilökunnalle ja Nya Paviljongin asiakkaille.

Saattoliikenteen ohjaaminen p-alueen kautta. Vaati p-alueen muutoksia. Autopaikat ensisijaisesti Nuorisotalon käyttöön. Näitä paikkoja ei ole laskettu mukaan 66 autopaikkaan.

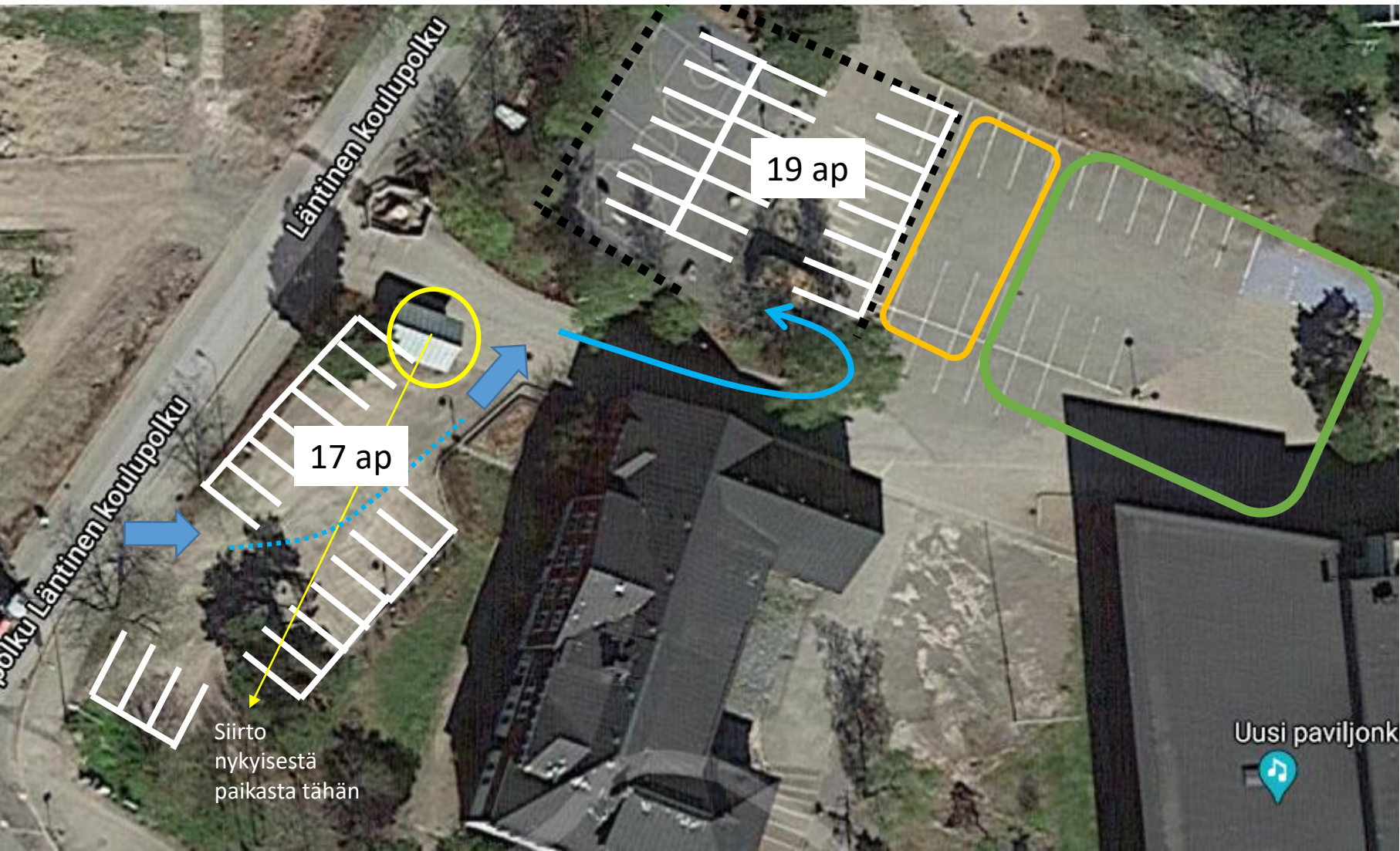
Tarkempi esitys seuraavalla sivulla



Esityksenä: saattoliikenteen ohjaaminen L.Koulunpolun kautta hyödyntäen nuorisotalon p-aluea (1-suuntainen ajoliikenne). Nykyinen roskakatos tulisi siirtää ajoliittymän näkemien vuoksi. Koulun henkilökunnan ja Nya Paviljongin asiakkaiden pysäköinti ohjataan pihan länsiosaan aidatulle alueelle (nykyisen koriskentän ja mopopaikkojen päälle). Koulun pihalle sijoitettaisiin pyöräpysäköintiä ja pihatoimintoja. Ero nykyisiin autopaikkoihin -9 kpl.

Kustannusarvio ~200 000€:

Kustannus koostuu: maatoista päällystämistä ja nykyisten ajoliittymien muotoilusta.



Esitys pihajärjestelyistä, pysäköinnistä ja saattoliikenteestä

Koulun pihan turvallisuutta ja viihtyisyyttä vähentävät vilkkaan saattoliikenteen lisäksi pysäköintipaikkojen sijoittaminen piha-alueelle. Ehdotuksena on, että koulun pihalla sallitaan pyöräpysäköinti ja autoliikenteen osalta huoltoliikenne ja pysäköinti vain koulun henkilökunnalle ja Nya Paviljongin asiakkaille. Eli oppilailta ja vanhemmilta kielletäisiin ajo koulun pihalle.

Kestävän liikkumisen edistämiseksi ja oppilaiden kävelyn ja pyöräilyn kannustamiseksi koulun piha-alue tulisi osoittaa autoliikenteen sijaan asiakkaille (tarve paikoille kouluaikeiden ulkopuolella). oppilaiden liikkumiseen ja polkupyörien laadukkaalle pysäköinnille.

Koulun pihalle on tällä hetkellä osoitettu 26 autopaikkaa, 2 invapaikkaa ja 20 mopopaikkaa. Vastaavasti pyöräpysäköinti on osoitettu metsäalueelle, kauemmaksi sisäänkäynnistä ja kulkureitistä Läntiseltä koulupolulta.

Koulun pihan järjestelyitä esitetään muutettavaksi niin, että osa pihan autojen pysäköintipaikoista muutetaan pyöräpysäköinniksi joko ostamalla uusia runkolukittavia pyörätelineitä tai siirtämällä metsiköstä useampi teline asfalttikentälle. Lisäksi mopopaikat sijoitettaisiin koulun takapihan pysäköintialueille, mahdollistaen näin piha-alueen käytön liikkumiseen tms.

Koulun ympäristön pysäköintipaikkojen tarkastelu 12/2019 osoitti, että koululla on ylitarjontaa pysäköintipaikoista. Täten osan pihan autopaikan poistaminen ei tuota haasteita esim. henkilökunnan pysäköintiin. Hagelstamska skolanin eli yläkoulun vuokrapaikkoja on käytössä 12 kpl ja muualle koulun ympärille pysäköi 11 kpl, eli yhteensä käytössä n. 23 autopaikkaa. Gymnasietin käyttämät paikat ovat Läntisen koulupolun päädyssä, 10 tolppapaikkaa ja muualle koulun alueelle pysäköi vielä 7 autoa, tarve on siis n. 17 autopaikkaa.

Eli yhteensä henkilökunnan paikkatarve alueella on noin 40 autopaikkaa. Kaikki paikat eivät ole jatkuvassa käytössä koska osa tulee enemmän tai vähemmän satunnaisesti autolla töihin.

Nykyisin autopaikkoja koulun ympäristössä on 106 kpl. Osan koulun pihan ja Läntisen koulupolun pysäköintipaikkojen poistaminen vähentävät paikkamäärän 97 paikkaan. Koulun pihalle jätettäisiin n. 19 autopaikkaa koulun henkilökunnalle ja Nya Paviljongin

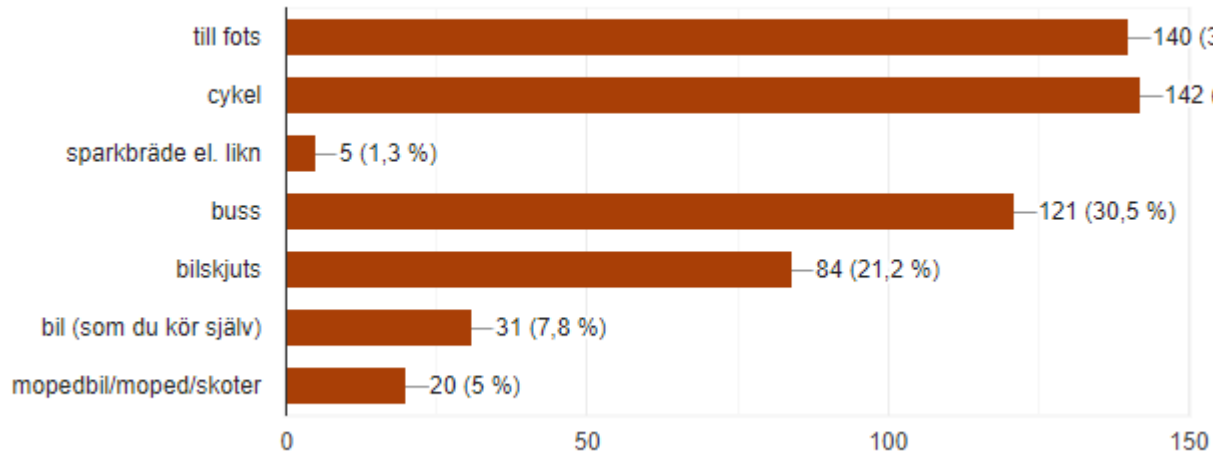
Saattoliikenne voitaisiin järjestää turvallisemmin ja sujuvammin ohjaamalla se Läntiselle koulupolulle nuorisotalon p-alueen kautta. Saattoliikenne voisi hyödyntää myös nykyisiä syvennyksessä olevia kadunvarsipaikkoja ja paikat voitaisiin merkitä selkeästi saattoliikenteen hyödynnettäväksi. Pysähtyneet autot eivät syvennyksessä haittaa muita autoilijoita. Saattoliikenne on vilkkaimmillaan aamuisin klo 7-9 välillä, muina aikoina paikat toimitusvirtojen mukaisesti.

Keskeinen asia saattoliikennejärjestelyiden toimivuuteen on koulun ohjeistus asiasta. Koulun ohjeistuksiin tulee kirjata, että saattoliikenne on kielletty koulun pihalla ja että saattoliikenne on osoitettu Läntisen koulupolun kautta nuorisotalon edestä.



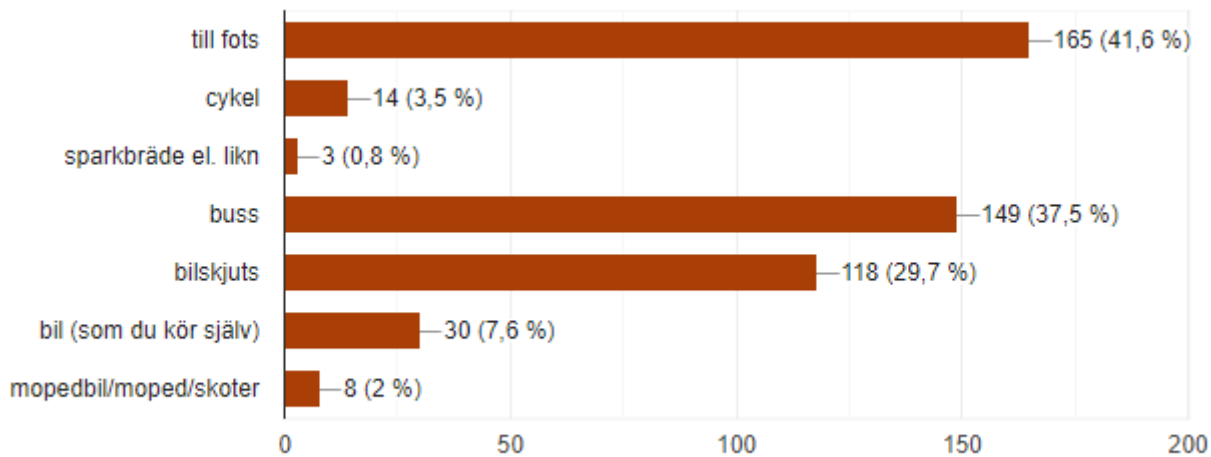
TAUSTA:
Kyselyn tulokset

Koulumatka keväisin/syksyisin



Yleisimmin kouluun kuljetaan keväisin ja syksyisin kävellen, pyörällä tai bussilla. Noin joka viides oppilas tuodaan autokyydillä.

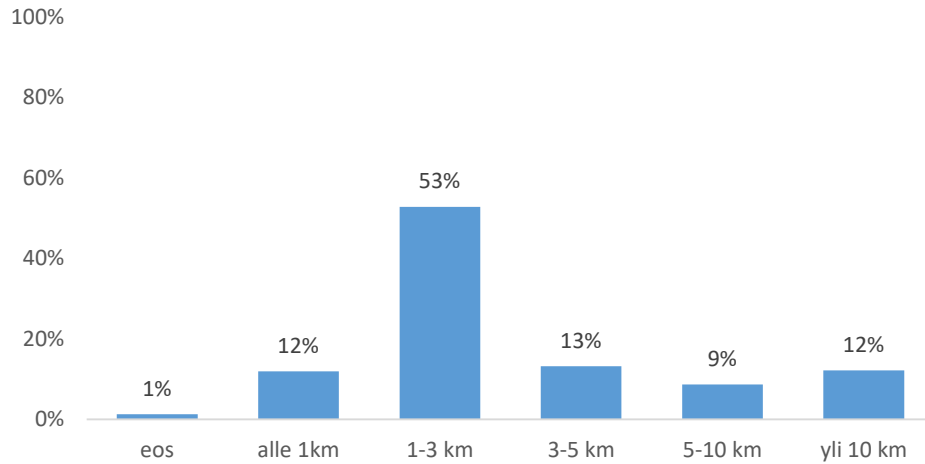
Koulumatka talvisin



Noin 80 % vastaajista omisti toimivan polkupyörän

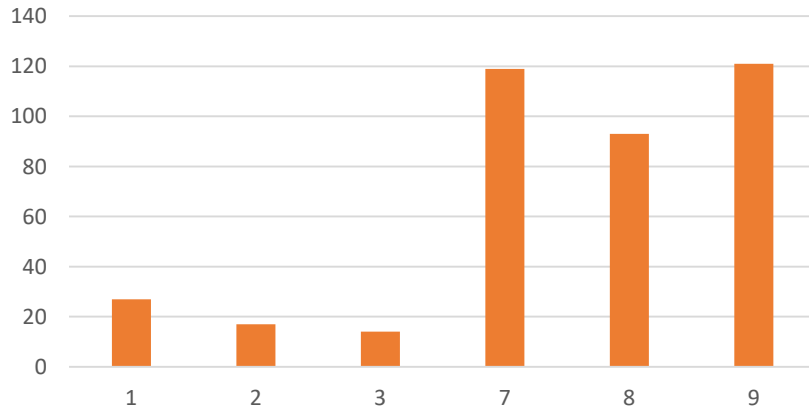
Yleisimmin kouluun kuljetaan talvisin kävellen tai bussilla. Noin joka kolmas oppilas tuodaan autokyydillä.

Koulumatkojen pituus

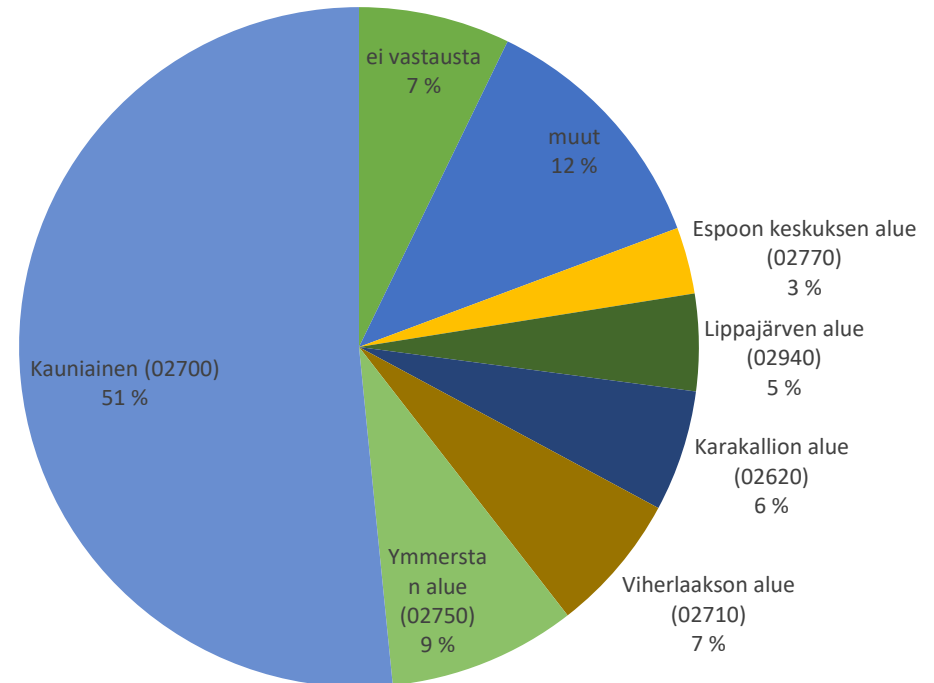


Suurin osa koulumatkoista on 3 km tai alle (65 %). Yli puolet oppilaista tulee Kauniaisista tai ihan sen lähialueilta, joka myös selittää lyhyttä koulumatkaa.

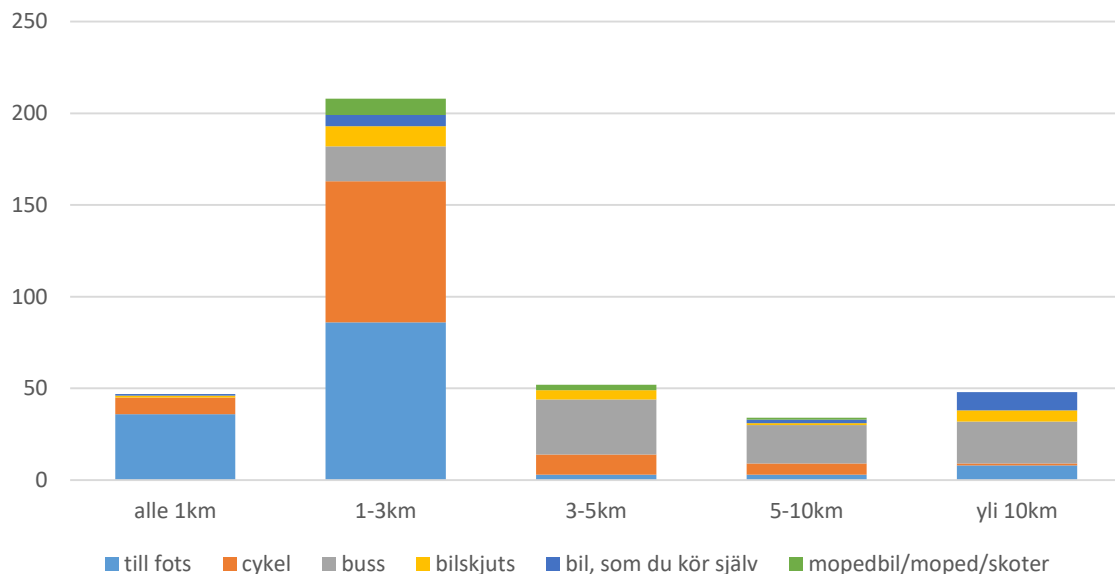
Vastauksia luokka-asteittain, yht 391 kpl



Asuinpaikka (postinumero)



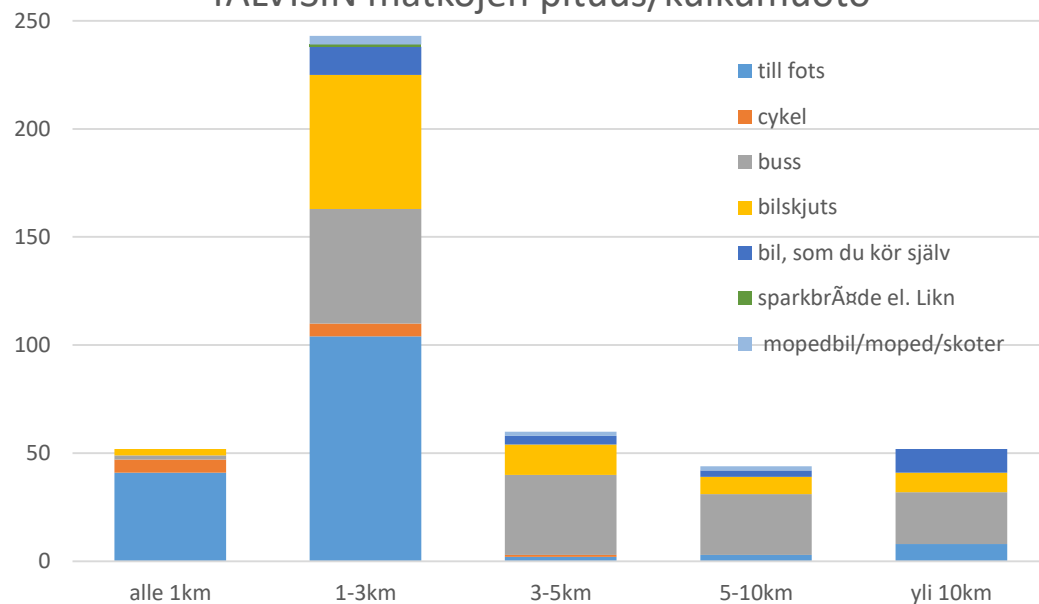
KEVÄISIN/SYKSYSIN matkojen pituus/kulkumuoto



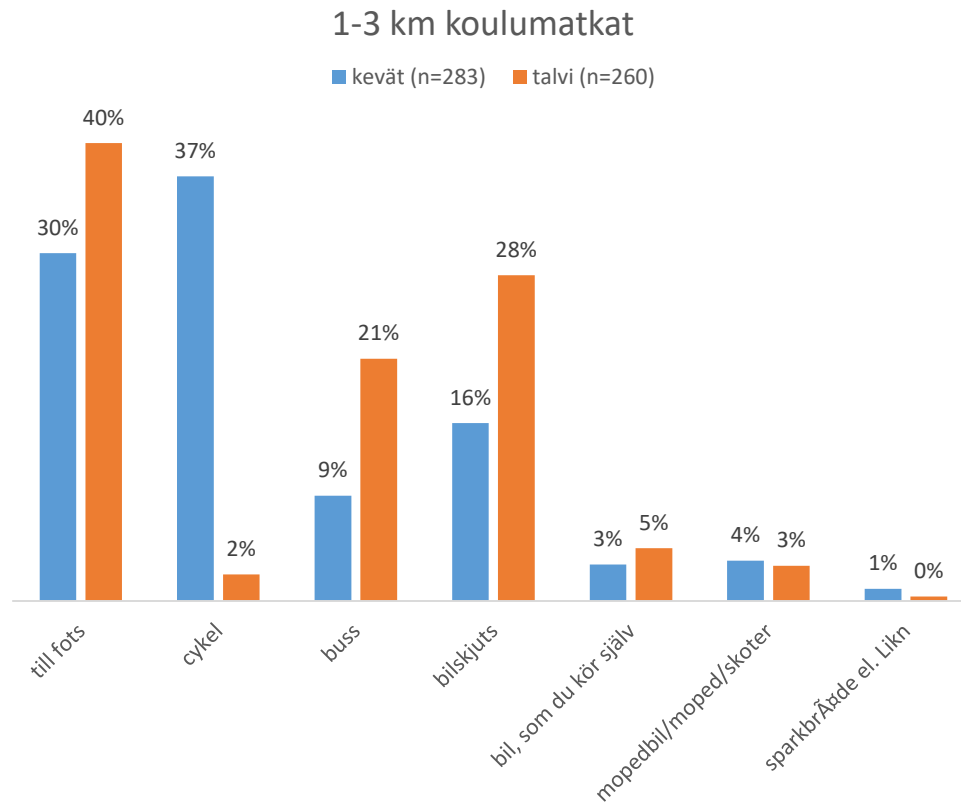
Keväisin ja syksyisin eniten lyhyitä matkoja tehdään kävellen tai pyörällä. Pidemmällä matkoilla korostuu joukkoliikenteen osuus.

Talvisin lyhyillä matkoilla autokyytien ja bussimatkojen määrät lisääntyvät. Vastaavasti pyöräilyn osuus pienenee. Pidemmällä matkoilla bussin ja autokyytien määrät ovat suurimpia.

TALVISIN matkojen pituus/kulkumuoto



Lyhyet koulumatkat kulkuvälineittäin

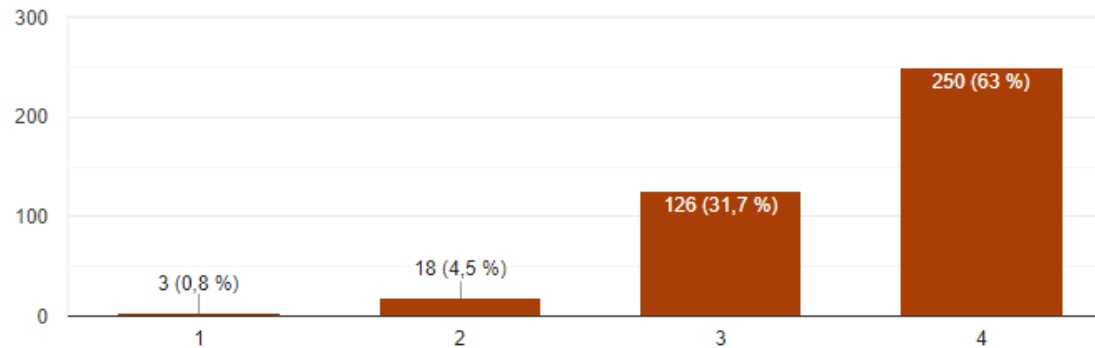


Keväisin ja syksyisin 1-3 kilometrin matkoilla kävely ja pyöräily on suosituinta.

Talvisin bussin ja autokyytien rooli kasvavat.

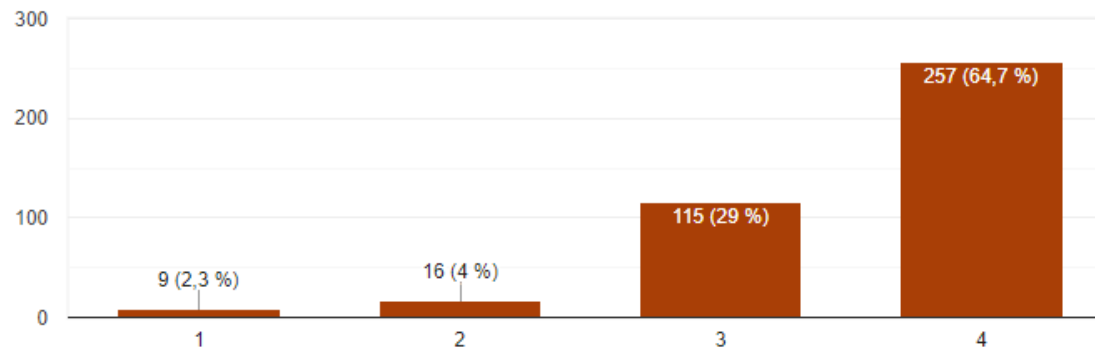
Upplever du att din skolväg är säker och trygg? (på skalan 1 till 4).

397 svar



Upplever du att skolans omgivning är säker och trygg? (på skalan 1 till 4).

397 svar



Avoimet vastaukset:

Avoimissa vastauksissa suurin osa vastaajista totesi, ettei heillä ole mielipidettä asiasta tai että koulun ympäristö koetaan turvalliseksi. Mainintoja tuli kuitenkin eniten vilkkaasta ja vaarallisesta autoliikenteestä koulun pihalla. Ohessa on koottu yleisempi autoliikenteeseen liittyviä kommentteja oppilailta.

På morgonen är det väldigt mycket trafik: föräldrar som svänger på gården gör området trångt och svårt att komma till. På eftermiddagarna är elever ouppmärksamma och går nära bilar som t.ex. håller på att backa bort från sina platser.

Man borde inte få köra elever ända upp till skolgården

Man vet inte var man ska gå på skolgården så att man inte upplever att man ska akta sig för bilarna som kommer upp på gården

Parkeringen blir alltid fylld med bilar och måste därför vara försiktigare där på morgonen

Kanske att de som kör bil är lite försiktigare och aktar fotgängare

Sätta upp klara guidelines för gång eller körning där

Annors trygg men bilarna på skolgården är farliga när man inte ser dem och om det är halt

Hitta på någon lösning för att bilvägen upp till skolan inte skulle vara stockad på moronen

Jag tycker annars skolans omgivning är bra men jag är lite osäker att cykeln skulle bli stulen

Man borde säga åt föräldrarna att inte lämna dem vid parkeringsplatsen så att det inte skulle vara i vägen för lärarna

Att parkeringsplatserna på skolgården borde kosta för dem som bor på gå-avstånd

Göra det lättare för cyklister och fotgängare

inte ha bilvägar överallt där folk går

Drop-off ställe så att man inte är tvungen att svänga på gården om man lämnar av sina barn. Observantare fotgängare och kusker.

Minska bilar och skapa en drop off plats och eleverna behöver inte föras ända fram till skoldörren.

Större parkering eller kanske förbud att köra upp vid nya paviljongen om man bara ska lämna av någon

ta bort parkeringen på skolgården



TAUSTA:
pyöräpysäköinti

Pyörien pysäköinti -laatu- taso

Koulun ympäristössä olevat nykyiset telineet eivät täytä laadukkaan ja turvallisen telineen vaatimuksia. Pyörät tulisi saada lukittua rungosta, osa katoksen alla ja pääpyöräpysäköintialue tulisi olla valaistu ja päällystetyllä alueella. Telineiden sijoittamisella on suuri vaikutus telineiden käyttöön ja pyöräilyyn kannustamiseen. Koulun ympäristössä näkee paljon pyöriä, jotka eivät ole telineissä. Tämä johtuu hankalista ja vääntyneistä telinemalleista ja telineiden väärästä sijoittelusta. Telineet tulisi sijoittaa pääovien ja kulkuyhteyksien välittömässä läheisyydessä.



Koulun pihan pääpysäköintialue: sorapintainen, heikko valaistus, telinemalli epäkäytännöllinen.



Ulko-oven edessä olevat telineet: ei katettuja, kiinnitys eturenkaasta ei rungosta.



Kulkuyhteyden vieressä oleva teline: vaikea käyttää (pyörä pitää nostaa ja kiinnitys vain eturenkaasta, joka vääntää vanteet)



P-paikan yhteydessä olevat telineet. Kiinnitys voisi olla rungosta eikä eturenkaasta. Nämä paikat voisi sijoittaa vinottain (vastakkain p-paikkoja).

Esimerkkejä laadukkaasta pyöräpysäköinnistä



Laadukas pyöräteline: katos runkolukitus mahdollisuus (telineiden väli väh. 80 cm).

Telineen sijoitus: Pääreittien ja/tai pääovien välittömässä läheisyydessä, asfaltoidulla alueella, valaistus