
Tid: 21.09.2020 kl. 19:00 - 21:35

Plats: Villa Junghans / Teams

FÖRTECKNING ÖVER BEHANDLADE ÄRENDEN

§	Rubrik	Sida
34	Konstituering av sammanträdet	4
35	Utlåtande om regeringens propositionsutkast till riksdagen med förslag till lagstiftning om reformen av ordnandet av social- och hälsovård samt räddningsväsendet och om inrättandet av landskap	5
36	Avtalet om markanvändning, boende och trafik (MBT-avtalet) mellan kommunerna i Helsingforsregionen och staten 2020–2031	12
37	Justering av byggnadstillsynstaxan beträffande tillsynsuppgifter inom markanvändningens resultat område (§ 25)	18
38	Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag (Alanko)	19
39	Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag (Laakio)	21
40	Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag (Pollesello)	23
41	Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag (Soronen)	24
42	Medverkan i EU-bidragsansökan (byggplaneringen av stadsbanan)	25
43	Fullmäktigemotion	30

Närvarande:	Ala-Reinikka Tapani	ordf.	
	Stenberg Stefan	I vice ordf.	
	Ant-Wuorinen Lauri	medl	
	Berg Finn	medl	
	Björk Bo-Christer	medl	(Teams)
	Colliander-Nyman Nina	medl	
	Eväsoja Elina	medl	(Teams)
	Filppula Olavi	medl	
	Hallbäck Johan	medl	
	Hammarberg Johanna	medl	
	Herkama Pekka	medl	
	Johansson Johan	medl	
	Jääskeläinen Tapani	medl	
	Karlsson-Finne Anna Lena	medl	
	Korpela Minna	medl	(Teams)
	Kurkela Heikki	medl	(Teams)
	Lamberg-Allardt Christel	medl	(Teams)
	Limnell Patrik	medl	
	Miettinen Taisto	medl	
	Mollgren Satu	medl	
	Nysten Patrick	medl	
	Peltovirta Margit	medl	(Teams)
	Pesonen Juha	medl	
	Rehn-Kivi Veronica	medl	
	Rintamäki-Ovaska Tiina	medl	(Teams)
	Saarela Konsta	medl	
	Salminen Mikko J.	medl	
	Sederholm Camilla	medl	
	Stolt Sofia	medl	
	Tuohioja Pauli	medl	
	Tupamäki Binga	medl	(Teams)
	Wahlstedt Virva	medl	(Teams)
	Waselius Fredrik	medl	
	Mutka Sari	ersättare	(Teams)
	von Essen Kristian	ersättare	
	Masar Christoffer	sd	
	Söderström Camilla	förvalt.dir.	
	Jahnsson Markus	informatör	
	Andergård-Stenstrand Lilian	förvalt.komm.plan.	
	Harju Marianna	dir. för samhällstekn.	(Teams)
	Tikkanen Ulla	soc.häls.dir.	§§ 34 - 35 (Teams)
Frånvarande:	Alanko Katarina	II vice ordf.	
	Laakio Mika	medl	
	Kallio Katri	ung.repr.	

Underskrifter	Tapani Ala-Reinikka ordförande Godkänts per e-post 24.09.2020	Camilla Söderström sekreterare
Behandlade ärenden	34 - 43	
Protokollet justerat		
Protokolljusterare	Taisto Miettinen Justerats per e-post 25.09.2020	Sofia Stolt Justerats per e-post 24.09.2020
Protokollet läggs fram offentligt	Grankulla stads webbplats 28.09.2020 (23.09.2020 § 42)	
Intygar	Mattias Karlsson ansvarig för anslagstavlan	

Stadsfullmäktige

§ 34

21.09.2020

Konstituering av sammanträdet

STF 21.09.2020 § 34

STF

- konstaterar att sammanträdet är lagenligt sammankallat samt efter namnupprop att sammanträdet med hänsyn till antalet närvarande ledamöter är beslutfört
- väljer två protokolljusterare.

Beslut:

STF

- konstaterade att sammanträdet är lagenligt sammankallat samt efter namnupprop att sammanträdet med hänsyn till antalet närvarande ledamöter är beslutfört
 - valde ledamot Taisto Miettinen och ledamot Sofia Stolt till protokolljusterare.
-

Stadsfullmäktige

§ 35

21.09.2020

Utlåtande om regeringens propositionsutkast till riksdagen med förslag till lagstiftning om reformen av ordnandet av social- och hälsovård samt räddningsväsendet och om inrättandet av landskap

146/00.01.00/2016

STF 21.09.2020 § 35

Mer information:

stadsdirektör Christoffer Masar, tfn 050 411 0163

social- och hälsovårdsdirektör Ulla Tikkanen, tfn 050 355 3246

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Social- och hälsovårdsministeriet, inrikesministeriet och finansministeriet bereder social- och hälsovårdsreformen och inrättandet av landskap samt reformen av ordnandet av räddningsväsendet i enlighet med regeringsprogrammet. Social- och hälsovårdsministeriet, inrikesministeriet och finansministeriet ber om utlåtande om utkastet till regeringens proposition.

Bakgrund

I enlighet med statsminister Sanna Marins regeringsprogram genomförs en reform av social- och hälsovården och räddningsväsendet och inrättande av landskap i Finland. Målsättningen med reformen enligt regeringsprogrammet är att minska på välbefinnande- och hälsoskillnaderna, trygga jämställda och kvalitativa social- och hälsotjänster för alla finländare, förbättra tillgången och tillgängligheten till tjänsterna, trygga tillgången på professionell arbetskraft, svara på utmaningarna som de samhällseliga förändringarna medför och dämpa ökningen av kostnaderna.

Målsättningen med reformen av räddningsväsendet är att trygga tillgången till, omfattningen av och kvaliteten på räddningsväsendets tjänster även i framtiden. Reformens målsättning är att utveckla och stöda räddningsväsendets riksomfattande effektivitet och enhetlighet. Reformen svarar på räddningsväsendets utmaningar genom att stärka branschens riksomfattande resurser, utveckla branschens ledning och styrning samt intensifiera samarbetet mellan branschaktörerna. Målsättningen är också att säkerställa att landskapens räddningsverk har möjlighet att tillhandahålla prehospitalet sjukhusvård i hela landet. Så säkerställs även i fortsättningen räddningsverksamheten och den prehospitalet akutjänsteproduktionens funktionalitet och kostnadseffektivitet.

Kommunerna ombeds ge utlåtanden där de utvärderar genomförandet av dessa målsättningar enligt de föreslagna bestämmelserna. Utlåtandena ska lämnas senast 25.9.2020.

Målsättningar

Regeringens propositionsutkast som är föremål för begäran om utlåtande föreslår bestämmelser om inrättandet av en ny förvaltningsnivå och centrala lagar med avseende på verksamheten, såsom landskapslagen, lagen om ordnande av social- och hälsovård, lagen om ordnande av räddningsväsendet samt deras gemensamma lag om införande av lag, lagen om landskapens finansiering samt förslag till lagstiftningen om kommunernas finansiering, skattelagstiftningen, lagstiftningen om landskapens och kom-

Stadsfullmäktige

§ 35

21.09.2020

munernas personal samt ändring av vissa lagar om allmän förvaltning. Till de nya inrättade landskapen överförs ansvaret för ordandet av social- och hälsovården samt räddningsväsendet.

Utkastet som innefattar vårdlandskapens kalkylerade finansieringsmodell grundar sig huvudsakligen på en behovsbaserad finansiering som beaktar omgivningsfaktorer. I utlåtandena ber man bland annat att särskild uppmärksamhet fästs vid hur finansieringslösningens olika definitionsfaktorer svarar på finansieringsbehovet av landskapens lagstadgade uppgifter. Vårdlandskapens kalkylerade finansieringsmodell granskas på nytt på grundval av utlåtanderesponsen.

Därtill ber vi om utlåtande om två alternativ med avseende på landskapsindelningen där Enonkoski, Rantasalmi, Nyslott och Sulkava placeras alternativt i antingen Norra Savolax landskap eller enligt den nuvarande landskapsindelningen i Södra Savolax landskap. Effekten av dessa alternativ presenteras i konsekvensbedömningen av regeringens propositionsutkast, bilaga 3. Utlåtandeenkäten innefattar frågor riktade till regionindelningen samt möjligheten att fritt formulerat motivera svaret. Även regionindelningen löses efter utlåtandebesvaren. Begäran om utlåtande kan besvaras på svarsformuläret (bilaga 1).

Följande utskott har fört en remissdebatt om ärendet:

Svenska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik 31.8.2020

Social- och hälsovårdsutskottet 2.9.2020

Finska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik 3.9.2020

Hela materialet om begäran om utlåtande finns i tjänsten [utlatande.fi](https://www.grankulla.fi/utlatande).

Utkastet till regeringens proposition med bakgrundsmaterial finns på webbplatsen om [social och hälsovårdsreformen](https://www.grankulla.fi/social-och-halsovardsreformen).

Bilaga 1: Svarsformulär för begäran om utlåtande, Grankulla stads svar

STS:

Fullmäktige ger utlåtande om regeringens propositionsutkast till riksdagen med förslag till lagstiftning om reformen av ordnandet av social- och hälsovård samt räddningsväsendet och om inrättandet av landskap enligt bilaga 1 till social- och hälsovårdsministeriet, inrikesministeriet och finansministeriet.

.....

Med utgångspunkt i stadsdirektörens föredragning valde fullmäktige enhälligt att lämna punkt 11 tom och flytta dess innehåll till punkt 14.

Ledamot Mollgren understödd av ledamot Ant-Wuorinen föreslog att svaret på punkt 14 ska vara bara utlåtandet som godkändes i undervisningsutskottet i sin helhet (SOVV 3.9.2020 § 67 och SUUS 31.8.2020 § 60). Utlåtandet lades upp på vitduken i salen och delades via Teams.

Vid omröstningen, där de som understödde grundförslaget röstade "ja" och de som stödde ledamot Mollgrens förslag om att återge utskottets utlåtande i sin helhet röstade "nej", godkände fullmäktige motförslaget med

Stadsfullmäktige

§ 35

21.09.2020

rösterna 20–15 (Berg, Björk, Colliander-Nyman, Hallbäck, Hammarberg, Johansson, Jääskeläinen, Karlsson-Finne, Kurkela, Lamberg-Allardt, Linnell, Miettinen, Peltovirta, Rehn-Kivi, Stolt).

Fullmäktige beslutade att ge följande svar på punkt 14:

”Det finns stora problem med planerna att flytta över elevvårdens psykolog- och kuratorstjänster till landskapen. Samma modell passar inte överallt i de regionala skillnadernas Finland. Att anordna psykolog- och kuratorstjänster skall fortsättningsvis höra till kommunens uppgifter. Kommunerna bör ha rättigheten att anordna elev- och studerandevårdens psykolog- och kuratorstjänster tillsammans med andra kommuner, eller komma överens om att anordna dem tillsammans med landskapen.

Psykologerna och kuratorerna vid elev- och studerandevården måste finnas nära eleverna, studerandena och lärarna. Som nyckelpersoner inom det generella välbefinnandearbetet är de en viktig del av skolgemenskapen. Det generella elevvårdsarbetets betydelse och därmed kuratorernas och psykologernas roll som centrala aktörer i skolan har förstärkts i lagen om elev- och studerandevård, som togs i bruk 2014. Enligt lagen skall studerandevården verkställas i första hand som förebyggande generell studerandevård, som stöder hela skolgemenskapen. Studerandevården verkställs gemensamt och mångprofessionellt i skolan som helhet. (RP 67/2013 rd, s. 33, kapitel 3.1; <https://www.finlex.fi/sv/esitykset/he/2013/20130067.pdf>).

I lagen om elev- och studerandevård lyfts det promotiva arbetets (som främjar välbefinnande och hälsa) betydelse upp vid sidan om det kurativa (som vårdar) och preventiva arbetet (som förebygger). Om man inte utför och satsar på det generella välbefinnandearbetet, som främjar välbefinnande och förebygger, kan man anta att kostnaderna i framtiden kommer att stiga. Det generella förebyggande elevvårdsarbetet är kostnadseffektivt och sparar på den individuella elevvårdens resurser. Det individuella och reparativa stödet är alltid dyrare och mer krävande.

Elevvårdens psykologer och kuratorer framställer och uppdaterar också skolans planer som stöder gemenskap, säkerhet och välbefinnande, såsom studerandevårdsplanen, planen mot mobbning och trakasseri, och jämställdhets- och jämlikhetsplanen. Samarbetet med vårdnadshavarna och delaktighetsarbetet är av central betydelse för dem som arbetar inom elevvården. Dessutom måste samarbetet med den övriga personalen i läroanstalten fungera felfritt. Arbetsledningen måste finnas där arbetet görs, där man känner till vardagen i skolorna och daghemmen, där man förstår vad det förebyggande generella elevvårdsarbetet innebär och vet vad behoven är i de olika enheterna.

Att möjliggöra inlärnin g och att upprätthålla en fungerande lärmiljö och inlärnin gsgrupp är centralt för elevvårdsarbetet. En fungerande och välmående pedagogisk grupp är den bästa förutsättningen för inlärnin g. Den na grupp skapas i läroanstalten tillsammans med personalen och eleverna. Det behövs starkt pedagogiskt kunnande och kännedom av utbildningsväsendet för att stöda det här arbetet och utveckla hela verksamheten och elevvården. Personalen måste känna läroanstalten och verksam-

Stadsfullmäktige

§ 35

21.09.2020

hetskulturen för att kunna utveckla det generella välbefinnandet, samhörigheten och skolgemenskapen. Om den planerade förändringen skulle genomföras, finns det en risk att fokus för elevvården skulle förflyttas från det generella arbetet, som främjar välbefinnandet mot det individuella arbetet, som är närmare hälso- och sjukvården. Detta skulle vara tvärt emot regeringens målsättning om att främja välbefinnande och lågtröskelservice, inom både elevvården och arbetet för mentalt välbefinnande, där barn och unga i varje fall håller till.

Tillgången till tjänsterna, beslutsfattandet, informationsflödet och kontakten mellan enheterna skulle troligtvis försämrats om elevvårdens psykologer och kuratorer skulle förflyttas till sote-landskapen. De uppgifter som elevvårdens psykologer och kuratorer sköter innefattar mycket annat än endast individuellt kundarbete, och detta välbefinnandearbete görs bäst som en del av en stark skolgemenskap. Både mellanledningen och den högsta ledningen måste känna till sina läroanstalter, deras styrkor och svagheter. Detta skulle också försvåras av att elevvården leds från landskapsnivån. Det skulle bli oklart vem som leder elevvårdsarbetet och vem som ansvarar för att nivån är tillräcklig.

Enligt lagförslaget verkar det som att kommunerna och skolorna inte skulle delta i beslutsfattandet som gäller elevvården, men skulle fungera i den omgivning där elevvården verkställs som en del av skolarbetet, och även ansvara för elevernas välbefinnande och inläring. Man frågar sig huruvida kommunen och läroanstalten enligt lagförslaget endast ansvarar för de välmående eleverna, om elevvården blir en del av social- och hälsovården på landskapsnivå och lägger fokus vid individuell reparativ vård. Inläring och stödet för inläring är tätt sammanflätade med välbefinnandearbetet och detta samarbete behövs för att åstadkomma resultat på elevens villkor. Det behövs starkt social- och hälsovårdskunnande i kommunerna, inte minst för att försäkra fungerande mångprofessionellt samarbete. Det bästa sättet att hålla fast vid detta kunnande är att hålla kvar en del av social- och hälsovårdsarbetet, inklusive dess utveckling och ledning, i kommunerna.

Landskapsmodellen skulle föra elev- och studerandevården längre bort från kommunerna, utbildningsväsendet och skolorna, vilket skulle skada det mångprofessionella samarbetet i kommunerna. Det finns inga garantier för att den samarbetsstruktur mellan landskapen, kommunerna, utbildningsväsendet och skolorna som lagförslaget kräver skulle vara tillräcklig för att garantera tjänsternas kvantitet och kvalitet, samt barnens och ungas tillgång till dessa tjänster och välbefinnandearbete i läroanstalterna där de studerar. Lagförslaget väcker också oro om hur elevernas och vårdnadshavarnas delaktighet betryggas och förstärks.

Det är oklart hur de svenskspråkiga elevvårdstjänsterna skall tryggas i landskapsmodellen. Svenskspråkiga barn och unga har samma rättighet till mångsidig och högklassig elevvård på sitt eget modersmål som de finskspråkiga. Man kan anta, att de svenskspråkiga tjänsterna skulle lida i kommuner med en större andel svenskspråkiga än i det motsvarande landskapet. Den svenskspråkiga kommunikationen och fortbildningen skulle också lida i många kommuner då de svenska elevvårdsteamerna skulle minska eller till och med försvinna. I tvåspråkiga landskap borde man sat-

Stadsfullmäktige

§ 35

21.09.2020

sa lika mycket på kommunikation och samarbetsstrukturer på både finska och svenska, men detta har visat sig vara svårt att nå i praktiken.

Elevvårdspersonalen har en central roll i att besvara de nya krav som orsakats av coronaviruset. Därför har man satsat mycket på att utveckla elevvården, och kommer att fortsätta satsa på det. För detta arbete är det mycket viktigt med en fungerande generell elevvårdsgrupp. Den kommande förlängningen av läroplikten kommer också att öka läroanstaltens och kommunernas behov av att stödja välbefinnandet och erbjuda lågtröskeltjänster och skyddsnät i skolorna. Att riva upp den nuvarande strukturen för elevvården riskerar att göra detta svårare. I en tid då skillnaderna i inlärning och välbefinnande växer, skall man inte genomföra strukturförändringar som antagligen kommer att försvaga barns och ungas tillgång till tjänster och deras rätt att ta del av dessa tjänster i en välmående skolgemenskap.

Samtidigt måste man konstatera att det mångprofessionella samarbetet mellan bildningssektorn och social- och hälsovården är enklare att genomföra i modellen med fem regioner än modellen med en gemensam tjänstearrangör, eftersom femregionsmodellen gör det lättare att beakta lokala omständigheter. Detta samarbete inkluderar elev- och studerandevården. Oberoende av hur strukturen ser ut i fortsättningen, är det viktigt att kuratorerna, skolhälsovårdarna och psykologerna är en del av den generella elevvården och erbjuder närtjänster i skolorna. Om elevvården som helhet skulle flyttas över till landskapet, måste man försäkra sig om att servicenivån inte sjunker tydligt i de kommuner där man har sett till att det förebyggande arbetet har haft goda resurser. Man måste också se till att alla samarbetsstrukturer mellan bildnings- och social- och hälsovårdstjänsterna, inklusive elevvården, utvecklas märkbart.”

Ledamot Mollgren understödd av ledamot Ant-Wuorinen föreslog att svaret på punkt 15 ska ändras från nuvarande ”huvudsakligen ja” till ”huvudsakligen nej”.

Vid omröstningen, där de som understödde grundförslaget röstade ”ja” och de som stödde ledamot Mollgrens förslag om att ändra svaret till ”huvudsakligen nej” röstade ”nej”, godkände fullmäktige motförslaget med rösterna 20–13 (Berg, Colliander-Nyman, Hallbäck, Hammarberg, Johansson, Jääskeläinen, Karlsson-Finne, Lamberg-Allardt, Limnell, Peltovirta, Rehn-Kivi, Stenberg, Stolt), medan två ledamöter (Saarela, Waselius) röstade blankt.

Fullmäktige beslutade att ge ”huvudsakligen nej” som svar på punkt 15.

Ledamot Mollgren understödd av ledamot Pesonen föreslog att svaret på punkt 16 ska ändras från nuvarande ”huvudsakligen ja” till ”huvudsakligen nej”.

I omröstningen, där de som understödde grundförslaget röstade ”ja” och de som understödde ledamot Mollgrens förslag om att ändra svaret till ”huvudsakligen nej” röstade ”nej”, vann grundförslaget med rösterna 18–16 (Ala-Reinikka, Ant-Wuorinen, Eväsoja, Filppula, Herkama, Korpela, Kurkela, Mollgren, Pesonen, Rintamäki-Ovaska, Salminen, Tuohioja, Tupamäki,

Stadsfullmäktige

§ 35

21.09.2020

Wahlstedt, Mutka, von Essen), medan en ledamot (Sederholm)) röstade blankt.

Fullmäktige beslutade att ge "huvudsakligen ja" som svar på punkt 16.

Ledamot Mollgren understödd av ledamot Eväsoja föreslog att svaren på punkt 17–19 ska ändras från nuvarande "huvudsakligen ja" till "tar inte ställning".

I omröstningen, där de som understödde grundförslaget röstade "ja" och de som understödde ledamot Mollgrens förslag om att ändra svaret till "tar inte ställning" röstade "nej", vann grundförslaget med rösterna 19–16 (Ala-Reinikka, Ant-Wuorinen, Eväsoja, Filppula, Herkama, Korpela, Kurkela, Mollgren, Pesonen, Rintamäki-Ovaska, Salminen, Tuohioja, Tupamäki, Wahlstedt, Mutka, von Essen).

Fullmäktige beslutade att ge "huvudsakligen ja" som svar på punkterna 17–19.

Ledamot Rehn-Kivi understödd av ledamot Stenberg och ledamot Saarela föreslog att följande stycke ska läggas till på slutet av svaret på punkt 42: "Expert- och utvecklingscentret EUC måste få fortsätta sin verksamhet som ett nätverk för professionella inom området och ansvara för de sakkunnigas fortbildning. Ansvar för den svenskspråkiga specialomsorgens koordinering och upprätthållandet av expertcentret måste ges till ett av de tvåspråkiga vårdlandskapen."

Tillägget godkändes enhälligt.

Ledamot Mollgren understödd av ledamot Ant-Wuorinen föreslog att svaret på punkt 89 ska vara:

"Grankulla stad anser det inte ändamålsenligt att övergå till en tredelad förvaltning i Finland. Vårt nuvarande kommunbaserade vårdsystem fungerar väl och är kostnadseffektivt i internationell jämförelse, och universitetssjukhusen och HUS fungerar bra i Finland. Om ansvaret för att ordna social- och hälsovård ska sammanföras i större helheter bör det ske under kontrollerade former, och problem bör åtgärdas genom att utveckla det nuvarande systemet, som bygger på kommunerna.

Reformens ekonomiska konsekvenser är ohållbara för Grankulla stad och äventyrar ett välfungerande samhälles möjligheter att klara sig som självständig kommun."

I omröstningen, där de som understödde grundförslaget (inget svar) röstade "ja" och de som understödde ledamot Mollgrens förslag till svar röstade "nej", vann motförslaget med rösterna 29–6 (Colliander-Nyman, Johansson, Karlsson-Finne, Rehn-Kivi, Saarela, Stolt).

Fullmäktige beslutade att ge följande svar på punkt 89:

"Grankulla stad anser det inte ändamålsenligt att övergå till en tredelad förvaltning i Finland. Vårt nuvarande kommunbaserade vårdsystem funge-

Stadsfullmäktige

§ 35

21.09.2020

rar väl och är kostnadseffektivt i internationell jämförelse, och universitetssjukhusen och HUS fungerar bra i Finland. Om ansvaret för att ordna social- och hälsovård ska sammanföras i större helheter bör det ske under kontrollerade former, och problem bör åtgärdas genom att utveckla det nuvarande systemet, som bygger på kommunerna.

Reformens ekonomiska konsekvenser är ohållbara för Grankulla stad och äventyrar ett välfungerande samhälles möjligheter att klara sig som självständig kommun.”

Beslut:

Fullmäktige beslutade att med ovan beskrivna ändringar ge utlåtandet om regeringens propositionsutkast till riksdagen med förslag till lagstiftning om reformen av ordnandet av social- och hälsovård samt räddningsväsendet och om inrättandet av landskap enligt bilaga 1 till social- och hälsovårdsministeriet, inrikesministeriet och finansministeriet.

Stadsfullmäktige

§ 36

21.09.2020

Avtalet om markanvändning, boende och trafik (MBT-avtalet) mellan kommunerna i Helsingforsregionen och staten 2020–2031

737/10.00.00/2014, 544/00.02.00/2014

STF 21.09.2020 § 36

Mer information:

markanvändningschef Marko Lassila, tfn 050 382 9313
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Avtalet om markanvändning, boende och trafik (nedan MBT-avtalet) grundar sig på den gemensamma vision som de 14 kommunerna i Helsingforsregionen och staten har för utvecklingen av regionen. Genom avtalet stärks samarbetet och det fortsatta planeringssamarbetet mellan kommunerna, partnerskapet mellan kommunerna i regionen och staten samt parternas åtagande att vidta de åtgärder som behövs för att utveckla regionen. I enlighet med regeringsprogrammet förlängs nu MBT-avtalen från de tidigare fyraårsperioderna till 12-årsperioder. Detta ger bättre möjligheter att göra upp långsiktiga planer för att utveckla samhällsstrukturen och göra stora trafikinvesteringar. De konkreta åtgärder som läggs fram i avtalet gäller de fyra första åren av avtalsperioden (2020–2023), efter vilket avtalen preciseras.

Den MBT-förhandlingsgrupp som representerar parterna har nått förhandlingsresultat 2.6.2020 om avtalet om markanvändning, boende och trafik (MBT-avtalet) mellan kommunerna i Helsingforsregionen och staten 2020–2031. Avtalet träder i kraft när kommunerna i regionen och statsrådet har godkänt dem.

Förhandlingsresultatet finns med föredragningslistan som **bilaga 1**.

Avtalets syfte och mål

Avtalet utgår från planen för markanvändning, boende och trafik i Helsingforsregionen 2019 (MBT 2019), som tagits fram av kommunerna i Helsingforsregionen, HRT samt statens miljö- och trafikförvaltning. Planen godkändes under 2019 av HRT:s styrelse, Helsingforsregionens samarbetsmöte, Kuuma-direktionen samt de flesta av kommunerna i regionen. I planen ingår en lagstadgad trafiksystemplan för Helsingforsregionen. I MBT 2019 anges det förpliktande målet att utsläppen från trafiken ska minska med 50 procent före 2030 (jämfört med 2005). Stadsstyrelsen i Grankulla godkände planen 27.5.2019 (§ 105).

Målet är att samhällsstrukturen och trafiksystemet utgör en helhet som möjliggör hållbar tillväxt i regionen, en smidig och trygg vardag för invånarna samt säkerställer konkurrenskraften hos hållbara färdssätt. Målet är också att motverka segregation och bostadslöshet samt bidra till mångfalden i bostadsområdena och ett mångsidigt bostadsbestånd i regionerna. Placeringen av bostäder, arbetsplatser och service styrs genom planläggning så att det går att välja hållbara färdssätt.

I visionen ingår att år 2030 bor minst 85 procent av regionens invånare i zoner för hållbart resande enligt MBT 2019 (2018: 72 %). Även investe-

Stadsfullmäktige

§ 36

21.09.2020

ringarna i utvecklingen av det regionala trafiksystemet utnyttjas till fullo så de bidrar till uppnåendet av de globala och nationella klimatmålen: år 2030 företas 65 procent av resorna i Helsingforsregionen med hållbara färdssätt (2018: 57 %). Kollektivtrafiken med resekedjor utvecklas till ett tryggt, hållbart och användarorienterat alternativ.

Bland målen ingår också att samhällsstrukturen, bostadsutbudet och trafiksystemet i Helsingforsregionen säkerställer tillräcklig arbetskraftstillgång och en god miljö för arbetsgivare så att regionen är en internationellt attraktiv plats för både arbetskraft och företag. Trafiksystemet utvecklas med tanke på fungerande kommunikationer från regionen både till utlandet och inom Finland.

Centrala åtgärder

En tillräcklig planläggningsreserv av tomter för flervåningsbostadshus bör säkerställas för att främja en fungerande bostadsmarknad. Markanvändningen i zoner för i synnerhet spårbunden trafik och andra stamlinjer för kollektivtrafiken samt stationerna och knutpunkterna mellan dessa ska stärkas. Kommunerna i Helsingforsregionen åtar sig att ta fram detaljplaner för bostadstomter med en total våningsyta på 6 miljoner kvadratmeter våningsyta. Den gemensamma regionala planeringen av markanvändning, boende och trafik fortsätter med säkerställda resurser.

Trafikutsläppen minskas genom åtgärder som minskar trafikarbetet och bidrar till en övergång till mer hållbara färdssätt överlag. Mängden och andelen av gång och cykling som färdssätt ökas genom satsningar på infrastrukturen och betingelserna, så de görs konkurrenskraftigare jämfört med personbil. Väg- och gatunätet i Helsingforsregionen utvecklas primärt med hänsyn till behoven för kollektivtrafiken och logistiken. Förbindelser som är viktiga för näringslivet och arbetslivet utvecklas så restiderna blir kortare särskilt mellan de städer där det förekommer betydande pendling eller annat resande.

Vid den regionala trafiksystemplaneringen och kommunala trafikplaneringen beaktas utvecklingen av transporttjänsterna samt utnyttjandet av automation och data. Utöver ett hållbart och tryggt trafiksystem minskas exponeringen för trafikbuller också genom att öka andelen för hållbara färdssätt och bekämpa buller speciellt på platser där det är befogat till följd av markanvändning för tätare bebyggelse. De behov som hänför sig till nåbarhet och hållbar trafik i regionen inom de närmaste 12 åren beaktas i beredningen och genomförandet av den riksomfattande transportsystemplanen.

Parterna har som mål att fram till 2030 bygga cirka 200 000 nya bostäder i regionen, av vilka 90 procent finns i de primära utvecklingszonerna för markanvändningen. Kartan över de primära utvecklingszonerna enligt MBT 2019 ingår som **bilaga 2**. Fördelningen av olika stora bostäder och besittningsformer ska vara mångsidig. Statsunderstödda räntestödsbostäder utgör i huvudstadsregionen sammanlagt 30 procent av det totala målet för bostadsproduktionen. Dessutom ska kommunerna i huvudstadsregionen i sina tomtöverlåtelse- och markanvändningsavtal se till att 20 procent av bostadsproduktionen i huvudstadsregionen är statsunderstödda vanliga

Stadsfullmäktige

§ 36

21.09.2020

40-åriga räntestödshyresbostäder och hyresbostäder för grupper med särskilda behov. Målet är att det i Helsingforsregionen byggs 16 500 nya bostäder per år under den första perioden, 2020–2023.

Villkoret för att staten förbinder sig till detta avtal och fullföljer de finansieringsåtgärder som fastställs i avtalet är att kommunerna har fullföljt sina åtaganden enligt avtalet och inom ramen för sin behörighet. Ävenledes förutsätter kommunernas förbindelse till avtalet att staten har fullföljt sina åtaganden enligt avtalet. I **bilaga 3** visas målen för bostadsproduktion och bostadsplanering per kommun samt målen för produktion av boendelösningar till rimligt pris och statsunderstödda vanliga 40-åriga räntestödshyresbostäder under avtalsperioden 2020–2023. I Grankulla innebär det här i medeltal 80 bostäder per år, av vilket 24 bostäder ska vara boendelösningar till rimligt pris och 14 bostäder som är 40-åriga räntestödshyresbostäder eller bostäder för grupper med särskilda behov. Målet för planläggning av bostäder under perioden är 29 095 m² vy.

Avtalets genomförande följs upp årligen av ett uppföljningsmöte för avtalsparternas representanter. Mötet bereds av MBT-avtalssekretariatet. Materialet för uppföljningen sammanställs av en arbetsgrupp bestående av avtalsparterna och leverantörerna av regioninformation. Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster (HRM) uppdaterar och koordinerar uppföljningsmaterialet och samlar in de uppgifter som behövs av de andra avtalsparterna under styrning av MBT-avtalssekretariatet.

Det föregående MBT-avtalet 2016–2019

I MBT-avtalet 2016–2019 hade Grankullas mål för bostadsproduktion under avtalsperioden fastställts till totalt 288 bostäder, av vilket 20 %, dvs. 58 st. skulle vara ARA-bostäder. För att staden skulle kunna uppnå målet, krävdes det dessutom sammanlagt ca 33 000 m² vy planlagd byggrätt för bostäder under avtalsperioden. Under föregående period färdigställdes 295 bostäder, men inga ARA-bostäder. Endast 4 100 m² vy av planläggningsmålen uppnåddes.

En översikt över uppföljningen av Helsingforsregionens MBT-avtal finns med som **bakgrundsmaterial**.

Avtalets konsekvenser för Grankulla stad

Då MBT-avtalsperioden förlängs till 12 år ger det möjligheter till mer långsiktigt utvecklingsarbete än tidigare, samtidigt som målen då kan justeras skilt för riksdagens mandatperioder. Målen och åtgärderna stödjer statens och kommunernas beslut om att avsevärt minska koldioxidutsläppen. Planläggningsprocesserna är invecklade och går framåt på ett icke-lineärt sätt, och då ger den förlängda avtalsperioden möjlighet att jämna ut trycket på kommunernas tidsplanering inom planläggningen och att planera en miljö med högre kvalitet. Den förlängda avtalsperioden gör det också lättare att uppfylla kravet på mångsidighet inom den konjunkturkänsliga bostadsproduktionen.

Målen som har satts upp ligger i linje med Grankulla stads strategi. Bostadsområdena i Grankulla ligger redan nu nästan i sin helhet inom de

Stadsfullmäktige

§ 36

21.09.2020

primära utvecklingszonerna enligt MBT. Alla anhängiga planer och de eventuella framtida planläggningsobjekt som ingår i Grankulla stads utvecklingsbild för markanvändning och boende ligger inom de primära utvecklingszonerna.

Då arbetet med att bygga stadsbanan inleds kommer det att ha en stark inverkan på stadens investeringsprogram. Projektets helhetskostnader uppskattas till 275 miljoner euro, av vilket staten förbinder sig till en andel på 50 procent. Kostnadsfördelningen av de kvarvarande 50 procenten mellan städerna (Esbo och Grankulla) är föremål för skilda förhandlingar och förs till beslut inom avtalet om att förverkliga projektet. Stadsbanaprojektet stödjer utvecklandet av Grankulla centrum och en allmän förbättring av stadsbilden, stadens egna mål för att förbättra möjligheterna för och öka användningen av hållbara färdsätt, samt att i huvudsak förlägga planläggningen och bostadsbyggandet till områden nära stationerna. Kvalitetsleden för cykeltrafik som anläggs i anslutning till kustbanan stödjer Grankullas mål att öka andelen cykelåkning i och med att den ger bättre möjligheter till t.ex. arbetsresor på cykel inom regionen.

De bostadsbyggnadsprojekt som pågår i Grankulla och de planläggningsprojekt som är nära att slutföras gör det möjligt att förverkliga målet för bostadsproduktion under MBT-avtalsperioden 2020–2023. Också målet för produktion av boendelösningar till rimligt pris och med räntestöd kommer att uppfyllas. Byggrätten för bostäder inom de pågående planändringsprojekten i staden täcker målet för planläggning av bostäder under den första perioden. Under 12-årsperioden som helhet kommer det dock att utgöra en utmaning för Grankulla att uppfylla särskilt målen för planläggning av bostäder, på grund av att staden redan har en tät stadsstruktur och begränsad markreserv. Målen för bostadsproduktionen under hela perioden går dock sannolikt att nå om de potentiella bostadsobjekten som ingår i Grankulla stads utvecklingsbild för markanvändning och boende kan föras vidare.

Grankulla deltar i utvecklingen av Helsingforsregionen och har också i sin stadsstrategi förbundit sig till MBT-målen.

Vid sitt sammanträde 25.8.2020 lade samhällstekniska utskottet till ett utlåtande i beslutsförslaget om att Grankulla inte på grund av stadens begränsade markegendom har möjlighet att förverkliga de planläggningsmål som staden åläggs i avtalet. I stadsstyrelsen ändrades tillägget till en något mer positiv formulering, se beslutsförslaget.

STS:

Fullmäktige beslutar att godkänna förhandlingsresultatet mellan staten och kommunerna i Helsingforsregionen gällande ett avtal om markanvändning, boende och trafik 2020–2031 under förutsättning att även de övriga avtalsparterna godkänner avtalet.

Samtidigt konstaterar fullmäktige att stadens begränsade markegendom gör att det blir en utmaning för Grankulla att förverkliga de planläggningsmål som staden åläggs i avtalet.

.....

Stadsfullmäktige

§ 36

21.09.2020

Ledamot Berg understödd av ledamot Stenberg föreslog att andra stycket i beslutsförslaget ska ändras till: "Samtidigt konstaterar fullmäktige att Grankulla har till största delen uppfyllt sina i tidigare MBT-avtal fastställda bostadsproduktion- och planläggningsmål. I förhållande till sin yta har Grankulla redan nu näst mest invånare av landets kommuner. Stadens ytstorlek och kommunens begränsade markegendom innebär att Grankulla inte kan uppfylla de mål för detaljplaneringen, som fastställs i det nya MBT-avtalet, utan att samtidigt förstöra stadens särpräglade natur som en grönskande trädgårdsstad."

Ledamot Sederholm föreslog följande tillägg till ledamot Bergs förslag: "Det är i hela regionens intresse att kommunernas nuvarande grönområden/kolsänkor, de byggda kulturmiljöerna och en mångfald av boendemiljöer i regionen inte förstörs." Förslaget förföll på grund av bristande understöd.

I omröstningen, där de som understödde grundförslaget röstade "ja" och de som understödde ledamot Bergs förslag röstade "nej", vann motförslaget med rösterna 18–17 (Ala-Reinikka, Ant-Wuorinen, Eväsoja, Filppula, Herkama, Korpela, Kurkela, Miettinen, Mollgren, Peltovirta, Pesonen, Rintamäki-Ovaska, Salminen, Tupamäki, Wahlstedt, Mutka, von Essen).

Ledamot Saarela, understödd av ledamot Björk, föreslog följande kläm till beslutet:

"Fullmäktige konstaterar, att stadsbanan inte förbättrar servicenivån för Grankullaborna. Den befintliga banan motsvarar dagens och morgondagens behov av spårburen kollektivtrafik för invånarna. Därför är denna investering inte en prioriterad satsning för Grankulla.

Eftersom stadsbanan är en förutsättning för att entimmetåget till Åbo skall kunna förverkligas kräver fullmäktige att staten och de kommuner som får en större nytta av stadsbanan även tar ett märkbart större ekonomiskt ansvar för banan, ifall det överhuvudtaget skall investeras i en ny bana. Grankullas andel av en eventuell investering måste i alla händelser stå i proportion till den nytta som Grankullaborna har av banan."

Klämförslaget godkändes enhälligt.

Beslut:

Fullmäktige beslutade att godkänna förhandlingsresultatet mellan staten och kommunerna i Helsingforsregionen gällande ett avtal om markanvändning, boende och trafik 2020–2031 under förutsättning att även de övriga avtalsparterna godkänner avtalet.

Samtidigt konstaterade fullmäktige att Grankulla har till största delen uppfyllt sina i tidigare MBT-avtal fastställda bostadsproduktion- och planläggningsmål. I förhållande till sin yta har Grankulla redan nu näst mest invånare av landets kommuner. Stadens ytstorlek och kommunens begränsade markegendom innebär att Grankulla inte kan uppfylla de mål för detaljplaneringen, som fastställs i det nya MBT-avtalet, utan att samtidigt förstöra stadens särpräglade natur som en grönskande trädgårdsstad.

Stadsfullmäktige

§ 36

21.09.2020

Samtidigt godkände fullmäktige följande kläm:

Fullmäktige konstaterar, att stadsbanan inte förbättrar servicenivån för Grankullaborna. Den befintliga banan motsvarar dagens och morgondagens behov av spårburen kollektivtrafik för invånarna. Därför är denna investering inte en prioriterad satsning för Grankulla.

Eftersom stadsbanan är en förutsättning för att entimmeståget till Åbo skall kunna förverkligas kräver fullmäktige att staten och de kommuner som får en större nytta av stadsbanan även tar ett märkbart större ekonomiskt ansvar för banan, ifall det överhuvudtaget skall investeras i en ny bana. Grankullas andel av en eventuell investering måste i alla händelser stå i proportion till den nytta som Grankullaborna har av banan.

Stadsfullmäktige

§ 37

21.09.2020

Justering av byggnadstillsynstaxan beträffande tillsynsuppgifter inom markanvändningens resultatområde (§ 25)

460/02.05.00/2014

STF 21.09.2020 § 37

Mer information:

ledande byggnadsinspektör Sirkka Lamberg, tfn 050 308 3211
fornamn.efternamn@grankulla.fi

I taxan för byggnadstillsynens inspektions- och tillsynsuppgifter och andra till byggarbete hörande myndighetsuppgifter ingår i 25 § även avgifter för tillsyn över byggarbete inom markanvändningens resultatområde.

Resultatområdet för markanvändning justerar avgifterna årligen och föreslår att priserna i § 25 höjs med 2,0–2,7 procent med beaktande av ökningen i kostnaderna.

Den nuvarande taxan delas ut som **bakgrundsmaterial** till föredragningslistan. Förslaget till ny taxa ingår som **bilaga** till föredragningslistan. De föreslagna ändringarna har skrivits in i förslaget med röd text (i parentes finns den gällande avgiften med svart text).

STS:

Fullmäktige beslutar att godkänna ändringen av paragraf 25 i byggnadstillsynstaxan (tillsynsuppgifter inom markanvändningens resultatområde) enligt bilagan, så att den nya taxan träder i kraft 1.1.2021.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Stadsfullmäktige

§ 38

21.09.2020

Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag (Alanko)

155/00.00.01/2017

STF 21.09.2020 § 38

Mer information:

förvaltningsdirektör Camilla Söderström, tfn 050 411 0205
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Fullmäktigeledamot Katarina Alanko (Gröna) har 10.8.2020 begärt avsked från sina förtroendeuppdrag fr.o.m. 1.9.2020 på grund av flytt från orten.

Fullmäktige valde 11.5.2020 § 21 Katarina Alanko som II vice ordförande för fullmäktige för mandatperiodens slut 1.6.2020–31.5.2021. Fullmäktige hade även 13.5.2019 § 21 valt Alanko till ordinarie ledamot i social- och hälsovårdsutskottet för mandatperioden 1.6.2019–31.5.2021.

Enligt kommunallagens 71 § är den som har kommunen som hemkommun valbar till kommunens förtroendeuppdrag. När en fullmäktigeledamot har förlorat sin valbarhet till fullmäktige, kallar ordföranden, enligt kommunallagens 17 §, i hans eller hennes ställe för den återstående mandattiden den i ordningen första ersättaren för valförbundet, partiet eller den gemensamma listan i fråga. Gröna förbundets första ersättare är Kristian von Essen.

Beslutet om avsked fattas av fullmäktige, som också väljer en ny II vice ordförande för fullmäktige samt en ny ordinarie ledamot till social- och hälsovårdsutskottet.

Enligt stadens förvaltningsstadga har social- och hälsovårdsutskottet nio (9) ledamöter med personliga ersättare. De ordinarie ledamöterna i utskottet ska väljas bland ledamöterna och ersättarna i fullmäktige, om inte fullmäktige beslutar något annat innan utskottet tillsätts.

Enligt jämställdhetslagen ska det finnas minst fyra (4) kvinnor och fyra (4) män i utskotten.

STS:

Fullmäktige

- beviljar Katarina Alanko avsked från sina förtroendeuppdrag som fullmäktigeledamot, II vice ordförande i fullmäktige samt som ordinarie ledamot i social- och hälsovårdsutskottet,
- konstaterar att Gröna förbundets första ersättare Kristian von Essen blir fullmäktigeledamot för den återstående mandatperioden, samt
- väljer en ny II vice ordförande för fullmäktige och
- väljer en ny ordinarie ledamot till social- och hälsovårdsutskottet.

.....

Stadsfullmäktige

§ 38

21.09.2020

Ledamot Pesonens förslag till förtroendeuppdragen godkändes enhälligt.

Beslut:

Fullmäktige

- beslutade att bevilja Katarina Alanko avsked från sina förtroendeuppdrag som fullmäktigeledamot, som II vice ordförande i fullmäktige samt som ordinarie ledamot i social- och hälsovårdsutskottet,
 - konstaterade att Gröna förbundets första ersättare Kristian von Essen blir fullmäktigeledamot för den återstående mandatperioden,
 - valde Margit Peltovirta till II vice ordförande i fullmäktige och valde i stället för Peltovirta Kristian von Essen som personlig ersättare i styrelsen för Juha Pesonen, och
 - valde Oili Sivula till ny ordinarie ledamot i social- och hälsovårdsutskottet.
-

Stadsfullmäktige

§ 39

21.09.2020

Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag (Laakio)

155/00.00.01/2017

STF 21.09.2020 § 39

Mer information:

förvaltningsdirektör Camilla Söderström, tfn 050 411 0205
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Fullmäktigeledamot Mika Laakio (Saml.) har 25.8.2020 begärt avsked från sina förtroendeuppdrag på grund av att han flyttar bort från orten 29.8.2020

Fullmäktige valde 13.5.2019 Laakio till personlig ersättare för styrelseledamot Lauri Ant-Wuorinen under mandatperioden 1.6.2019–31.5.2021. Fullmäktige valde också Laakio till ordinarie ledamot i samhällstekniska utskottet och finska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik, samt till vice ordförande i det sistnämnda.

Enligt kommunallagens 71 § är den som har kommunen som hemkommun valbar till kommunens förtroendeuppdrag. När en fullmäktigeledamot har förlorat sin valbarhet till fullmäktige, kallar ordföranden, enligt kommunallagens 17 §, i hans eller hennes ställe för den återstående mandattiden den i ordningen första ersättaren för valförbundet, partiet eller den gemensamma listan i fråga. Den i ordningen första ersättaren för valförbundet där Samlingspartiet och KD ingår är Sari Mutka.

Beslutet om avsked fattas av fullmäktige, som också väljer en ny ersättare till styrelsen och nya ledamöter till de berörda utskotten.

Enligt förvaltningsstadgan har samhällstekniska utskottet och finska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik nio (9) ledamöter med personliga ersättare. De ordinarie ledamöterna i utskottet ska väljas bland ledamöterna och ersättarna i fullmäktige, om inte fullmäktige beslutar något annat innan utskottet tillsätts. Ordföranden och vice ordföranden ska vara fullmäktigeledamöter.

Enligt jämställdhetslagen ska det finnas minst fyra (4) kvinnor och fyra (4) män i utskotten.

STS:

Fullmäktige

- beviljar Mika Laakio avsked från sina förtroendeuppdrag som fullmäktigeledamot, ersättare i stadsstyrelsen, ledamot i samhällstekniska utskottet och ledamot i finska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik, samt som vice ordförande i det sistnämnda,
 - konstaterar att den i ordningen första ersättaren för valförbundet mellan Samlingspartiet och KD, Sari Mutka, blir fullmäktigeledamot för den återstående mandatperioden,
-

Stadsfullmäktige

§ 39

21.09.2020

- väljer en ny personlig ersättare för styrelseledamot Lauri Ant-Wuorinen,
- väljer en ny ledamot till samhällstekniska utskottet,
- väljer en ny ledamot till finska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik och
- utser en ny vice ordförande för finska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik.

.....

Ledamot Salminens förslag till förtroendeuppdragen godkändes enhälligt.

Beslut:

Fullmäktige

- beviljade Mika Laakio avsked från sina förtroendeuppdrag som fullmäktigeledamot, ersättare i stadsstyrelsen, ledamot i samhällstekniska utskottet, och ledamot i finska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik, samt som vice ordförande i det sistnämnda,
 - konstaterade att den i ordningen första ersättaren för valförbundet mellan Samlingspartiet och KD, Sari Mutka, blir fullmäktigeledamot för den kvarvarande mandatperioden,
 - valde Satu Mollgren som ny personlig ersättare för styrelseledamot Lauri Ant-Wuorinen,
 - valde Minna Korpela som ny ledamot till samhällstekniska utskottet och Binga Tupamäki till Korpelas tidigare uppdrag som personlig ersättare för Virva Wahlstedt,
 - valde Pekka Herkama som ny ledamot till finska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik och
 - utsåg Pekka Herkama till ny vice ordförande för finska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik.
-

Stadsfullmäktige	§ 40	21.09.2020
------------------	------	------------

Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag (Pollesello)

155/00.00.01/2017

STF 21.09.2020 § 40

Mer information:

förvaltningsdirektör Camilla Söderström, tfn 050 411 0205
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Piero Pollesello (SFP) har 20.8.2020 begärt avsked från sina förtroendeuppdrag på grund av flytt från orten.

Fullmäktige valde 13.5.2019 § 26 Pollesello till personlig ersättare för kulturutskottets ordinarie ledamot Joel Edström för mandatperioden 1.6.2019–31.5.2021.

Enligt kommunallagens 71 § är den som har kommunen som hemkommun valbar till kommunens förtroendeuppdrag.

Beslutet om avsked fattas av fullmäktige, som också väljer en ny ersättare till utskottet.

Enligt stadens förvaltningsstadga har kulturutskottet sju (7) ledamöter med personliga ersättare. De ordinarie ledamöterna i utskottet ska väljas bland ledamöterna och ersättarna i fullmäktige.

I enlighet med jämställdhetslagen ska det finnas minst tre (3) kvinnor och tre (3) män i utskottet.

STS:

Fullmäktige beviljar Piero Pollesello avsked från sitt förtroendeuppdrag som ersättare i kulturutskottet, och väljer en ny personlig ersättare för utskottets ordinarie ledamot Joel Edström för den återstående mandatperioden.

.....

Ledamot Saarelas förslag till ersättare i kulturutskottet godkändes enhälligt.

Beslut:

Fullmäktige beviljade Piero Pollesello avsked från sitt förtroendeuppdrag som ersättare i kulturutskottet, och valde Patrik Limnell till ny personlig ersättare för kulturutskottets ordinarie ledamot Joel Edström för den återstående mandatperioden.

Stadsfullmäktige

§ 41

21.09.2020

Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag (Soronen)

155/00.00.01/2017

STF 21.09.2020 § 41

Mer information:

förvaltningsdirektör Camilla Söderström, tfn 050 411 0205
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Jaana Soronen (f.d. Raivio) (Gröna) har 10.7.2020 begärt avsked från sina förtroendeuppdrag på grund av flytt från orten.

Fullmäktige valde 13.5.2019 § 27 Soronen till personlig ersättare för ungdomsutskottets ordförande Margit Peltovirta för mandatperioden 1.6.2019–31.5.2021.

Enligt kommunallagens 71 § är den som har kommunen som hemkommun valbar till kommunens förtroendeuppdrag.

Beslutet om avsked fattas av fullmäktige, som också väljer en ny ersättare till utskottet.

Enligt stadens förvaltningsstadga har ungdomsutskottet sju (7) ledamöter med personliga ersättare. De ordinarie ledamöterna i utskottet ska väljas bland ledamöterna och ersättarna i fullmäktige.

I enlighet med jämställdhetslagen ska det finnas minst tre (3) kvinnor och tre (3) män i utskottet.

STS:

Fullmäktige beviljar Jaana Soronen avsked från sitt förtroendeuppdrag som ersättare i ungdomsutskottet och väljer en ny personlig ersättare för utskottets ordförande Margit Peltovirta för den återstående mandatperioden.

.....

Ledamot Pesonens förslag till ersättare i ungdomsutskottet godkändes enhälligt.

Beslut:

Fullmäktige beviljade Jaana Soronen avsked från sitt förtroendeuppdrag som ersättare i ungdomsutskottet och valde Jenny Langenskiöld till ny personlig ersättare för utskottets ordförande Margit Peltovirta för den återstående mandatperioden.

Stadsfullmäktige

§ 42

21.09.2020

Medverkan i EU-bidragsansökan (byggplaneringen av stadsbanan)

1029/08.00.00/2014, 544/00.02.00/2014

STF 21.09.2020 § 42

Mer information:

direktör för samhällstekniken Marianna Harju, tfn 050 304 1234

stadsjurist Lena Filipsson-Korento, tfn 050 354 0121

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Kommunikationsministeriet har ansökt om EU-finansiering för *byggplaneringen* av Esbo stadsbana, med utgångspunkt i MBT-avtalen och de banplaner som har gjorts upp av Trafikledsverket, som är underordnat ministeriet. I MBT-avtalet, som går till fullmäktige för godkännande 21.9.2020, ingår i punkt 4.2. bl.a. att staten inleder byggandet av Esbo stadsbana mellan Alberga och Köklax enligt banplanen. För att även Grankulla och Esbo ska kunna få tillgång till det EU-stöd som har beviljats projektet ska båda städerna tas med som projektpartners i EU-projektet, dvs. mottagare av EU-stöd. På grund av ärendets natur förs saken till fullmäktige för beslut.

Projektet Esbo stadsbana, bakgrund

Trafikverket (nuv. Trafikledsverket) har gjort upp en plan i enlighet med banlagen (110/2007) för Esbo stadsbana på sträckan Alberga – Köklax; Esbo, Grankulla. Planen godkändes 9.10.2015 och beslutet vann laga kraft 29.12.2015. Planen behandlades också i stadens organ och styrelsen gav ett utlåtande om den, som fullmäktige antecknade för kännedom 27.4.2015. Samhällstekniska nämnden och styrelsen (23.11.2015 § 240) informerades om Trafikledsverket godkännande. Banplanens giltighet har sedan dess förlängts, vilket samhällstekniska nämnden gav ett utlåtande om 10.9.2019.

Materialet om stadsbanan finns på Trafikledsverkets webbplats (<https://vayla.fi/espoonkaupunkirata>).

Esbo stadsbana är en del av närtrafiknätverket inom Helsingforsregionen och den bör byggas ut innan andra planerade spårtrafikprojekt kan om-sättas i praktiken. Stadsbanan betjänar även transittrafiken inom västra Nyland och fjärrtrafikens Åbo–Petersburg-korridor.

MBT-avtalen inom Helsingforsregionen

Avtalet om markanvändning, boende och trafik (MBT-avtalet) grundar sig på den gemensamma vision som de 14 kommunerna i Helsingforsregionen och staten har för utvecklingen av regionen. Genom avtalet stärks samarbetet och det fortsatta planeringssamarbetet mellan kommunerna, partnerskapet mellan kommunerna i regionen och staten samt parternas åtagande att vidta de åtgärder som behövs för att utveckla regionen. I MBT-avtalet fastställs kommunvis mer exakta volymmässiga mål för bostadsplanläggningen och bostadsproduktionen samt de kollektivtrafikprojekt som stöder dessa. Den ur Grankullas synpunkt viktigaste regionala trafikinvesteringen, Esbo stadsbana, har redan länge funnits med i

Stadsfullmäktige

§ 42

21.09.2020

MBT-planerna, men tidpunkten för projektet har varit öppen.

Vid fullmäktigesammanträdet 21.9.2020 behandlas godkännandet av förhandlingsresultaten för MBT-avtalet 2020–2031 under en tidigare punkt på föredragningslistan. Fullmäktige gav stadens utlåtande om avtalsutkastet 17.12.2018 (§ 58),

<http://kauniainense.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20182740-4>. Då förordade staden i sitt utlåtande att arbetet med stadsbanan bör inledas snart.

MBT-planen (2019) som grundar sig på MBT-avtalet godkändes av styrelsen 27.5.2019 (§ 105) och där ingick att arbetet med Esbo stadsbanan i samband med MBT-förhandlingarna hade flyttats till den s.k. första fasen: <http://kauniainense.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20192813-6>.

Arbetet med att omsätta stadsbanan i praktiken

Trafikledsverket ansvarar för planeringen och genomförandet, och har redan i år beställt vissa förberedande arbeten som ska göras innan projektet inleds. Städerna har förbundit sig att delta i kostnaderna för arbetena (Grankullas andel högst 10 000 euro). Bland de förberedande arbetena ingår bl.a. en granskning av kostnadskalkylen för banplanen samt genomgång av arbetsskedena i planen.

Beslutet om genomförande av projektet med stadsbanan ska fattas senare.

Enligt förhandlingsresultatet om MBT-avtalet grundar sig projektets helhetskostnader på en kostnadskalkyl på 275 miljoner euro, som staten förbundit sig till en 50 procents andel av, dock högst 137,5 miljoner euro. Kostnadsfördelningen av de kvarvarande 50 procenten och max. beloppet 137,5 miljoner euro mellan städerna (Esbo och Grankulla) är föremål för skilda förhandlingar och förs till beslut inom avtalet om att förverkliga projektet.

Då arbetet med att bygga stadsbanan inleds kommer det att ha en stark inverkan på stadens investeringsprogram. Investeringsförslaget för 2021–2024 kommer att omfatta en reservering av anslag för genomförande av projektet.

EU-finansiering för planeringsskedet

Kommunikationsministeriet har sökt och beviljats ett beslut om EU-stöd för en 50 procents andel av projektets genomförandeplaneringskostnader på uppskattningsvis 22 miljoner euro. I det sista skedet har det framkommit att om också Grankulla och Esbo ska kunna dra nytta av EU-stödet som har beviljats för byggplaneringen så måste båda städerna tas med i EU-projektet som projektpartners, dvs. mottagare av stöd, i anslutning till de förhandlingar som förs som bäst om stödavtalet. På grund av orsaker som inte ankommer på staden har tidsschemat för beredningen visat sig vara mycket brådskande.

Stadsfullmäktige

§ 42

21.09.2020

Här bör man konstatera att byggplaneringen på 22 miljoner euro ingår i uppskattningen av helhetskostnaderna på 275 miljoner euro som nämns ovan.

Utredning av vad stödansökan förbinder till

Fonden för ett sammanlänkat Europa (CEF=Connecting Europe Facility) är ett EU-finansieringsinstrument för utvecklingen av transeuropeiska nät för infrastrukturer för transport, energi och digitala tjänster med hjälp av delfinansiering för infrastrukturinvesteringar. Kommunikationsministeriet har ansökt om stöd från CEF för byggplaneringen av Esbo stadsbana inom en CEF Transport ansökningsomgång där ansökningstiden gick ut i februari 2020. I juli 2020 beviljades finansiering för högst 50 procent av de realiserade kostnaderna (högst 11 miljoner euro, då projektets totala kostnader uppgår till 22 miljoner euro). Efter det inleddes förhandlingarna om stödavtalet mellan Kommunikationsministeriet och Genomförandeorganet för innovation och nätverk (Innovation and Networks Executive Agency; INEA), som är befullmäktigat av kommissionen. Trafikledsverket är den genomförande parten i projektet och deltar också i förhandlingarna om avtalet.

Avtalet ska undertecknas i november 2020. Projektet genomförs 1.6.2020–31.12.2023, och kostnader som uppstår under den perioden kan täckas med stödet.

För att även Grankulla och Esbo ska kunna få tillgång till det EU-stöd som har beviljats projektet ska båda städerna tas med som projektpartners i EU-projektet, dvs. mottagare av EU-stöd.

Enligt förslag ska fördelningen av projektkostnaderna och EU-stödet införas i avtalet enligt följande:

- Staten (Kommunikationsministeriet/Trafikledsverket): 50 % (kostnader 11 M€, stöd 5,5 M€)
- Esbo stad: 40 % (kostnader 8,8 M€, stöd 4,4 M€)
- Grankulla stad: 10 % (kostnader 2,2 M€, stöd 1,1 M€)

Slutligen kommer dock fördelningen av kostnaderna och EU-stödet att bero på vad kostnaderna blir för var och en av projektpartnererna, vilka kostnader INEA godtar för stödet och vilket beslut som fattas om fördelningen av stödet mellan projektpartnererna. Fördelningen bestämmer partnererna själva om. Ett avtal mellan alla partnererna kommer att ingå för projektet, och där fastställs bl.a. hur beslutsfattandet om fördelningen av stödet ska gå till.

Grankulla stad ombeds nu förbinda sig till samma villkor staden hade bort förbinda sig till om staden hade deltagit ända från det skede då stödansökan gjordes upp:

- Staden utses till en av parterna som genomför byggplaneringsprojektet för Esbo stadsbana och mottar EU-stöd enligt andelarna av budgeten och stödet som nämnts ovan.

Stadsfullmäktige

§ 42

21.09.2020

- Staden försäkrar att den inte befinner sig i en situation som förhindrar den att delta i ett projekt med delfinansiering från EU (kriterierna ansluter till stadens ekonomiska situation och vissa brott).
- Om avtalet om stöd träder i kraft, förbinder sig staden att följa de allmänna villkoren i avtalet, som har ett standardformat och ansluter t.ex. till rapporteringen om projektet, kommunikationen, granskningar och offentlig upphandling.

Vidare ska staden förbinda sig till följande villkor som är en förutsättning för att avtalet om stöd mellan EU och avtalsparterna ska kunna undertecknas i november 2020:

- Staden befullmäktigar Kommunikationsministeriet att underteckna avtalet om stöd för projektet på hela projektets vägnar, att på stadens vägnar agera som kontakt mellan projektet och INEA, att ta emot EU-stödet som betalas till projektet och fördela det mellan projektpartnerna.
- Staden förbinder sig att ge Kommunikationsministeriet sådan information och dokument som ministeriet behöver i anslutning till projektet.
- Staden förbinder sig att följa både de allmänna villkoren i avtalet om stöd och de projektspecifika villkoren, och att för egen del genomföra projektet på det sätt som beskrivs i avtalet.

Dokumentet som staden i detta skede ska fylla i bifogas som **bakgrundsmaterial** (endast på engelska). Endast en mall finns att tillgå av avtalet om stöd, som **bakgrundsmaterial**. Förhandlingar pågår ännu mellan EU och Kommunikationsministeriet om projektspecifika villkor, och staden har i praktiken inte möjlighet att påverka deras innehåll. De allmänna villkoren är inte alls förhandlingsbara.

För tydlighetens skull konstateras ännu att staden alltså inte i detta skede ännu förbinder sig till

- att betala 2,2 miljoner euro av buggplaneringens kostnader
- att delta i genomförandet av Esbo stadsbana.

STS:

Fullmäktige godkänner att staden deltar i ansökan om EU-stöd för projektkostnaderna för byggplaneringen av stadsbanan och ger stadsdirektören rätt att på stadens vägnar underteckna de dokument som behövs.

.....

Ledamot Miettinen, understödd av ledamot Saarela, föreslog följande kläm till beslutet:

”Fullmäktige konstaterar, att stadsbanan inte förbättrar servicenivån för Grankullaborna. Den befintliga banan motsvarar dagens och morgondagens behov av spårburen kollektivtrafik för invånarna. Därför är denna investering inte en prioriterad satsning för Grankulla.

Stadsfullmäktige

§ 42

21.09.2020

Eftersom stadsbanan är en förutsättning för att entimmeståget till Åbo skall kunna förverkligas kräver fullmäktige att staten och de kommuner som får en större nytta av stadsbanan även tar ett märkbart större ekonomiskt ansvar för banan, ifall det överhuvudtaget skall investeras i en ny bana. Grankullas andel av en eventuell investering måste i alla händelser stå i proportion till den nytta som Grankullaborna har av banan.”

Klämförslaget godkändes enhälligt.

Beslut:

Fullmäktige beslutade att godkänna att staden deltar i ansökan om EU-stöd för projektkostnaderna för byggplaneringen av stadsbanan och beslutade att ge stadsdirektören rätt att på stadens vägnar underteckna de dokument som behövs.

Samtidigt godkände fullmäktige följande kläm:

Fullmäktige konstaterar, att stadsbanan inte förbättrar servicenivån för Grankullaborna. Den befintliga banan motsvarar dagens och morgondagens behov av spårburen kollektivtrafik för invånarna. Därför är denna investering inte en prioriterad satsning för Grankulla.

Eftersom stadsbanan är en förutsättning för att entimmeståget till Åbo skall kunna förverkligas kräver fullmäktige att staten och de kommuner som får en större nytta av stadsbanan även tar ett märkbart större ekonomiskt ansvar för banan, ifall det överhuvudtaget skall investeras i en ny bana. Grankullas andel av en eventuell investering måste i alla händelser stå i proportion till den nytta som Grankullaborna har av banan.

Det antecknades i protokollet att fullmäktige beslutade att genast justera protokollet gällande denna paragraf.

Stadsfullmäktige	§ 43	21.09.2020
------------------	------	------------

Fullmäktigemotion

281/12.04.02/2020, 65/00.02.00/2020

STF 21.09.2020 § 43

Ledamöterna lämnade en fullmäktigemotion.

I motionen som är undertecknad av ledamot Stenberg m.fl. föreslås att ett par omklädningshytter ska uppföras intill badbryggan vid Gallträsk.

Bilaga 1 § 43

Beslut:

Fullmäktigemotionen förs till stadsstyrelsen för beredning.

BESVÄRSANVISNING

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslut kan begäras hos Grankulla stads registratur.

Grankulla stad	E-post:	registratur@grankulla.fi
Registraturen	Tfn:	09 50561
Grankullavägen 10	Fax:	09 5056 535
PB 52, 02701 GRANKULLA	Registraturens öppettid:	kl. 8.00–15.45

Förbud mot ändringssökande och grunderna för förbuden

Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan kommunalbesvär enligt 136 § kommunallagen (410/2015) inte anföras över besluten.

Paragrafer: 34, 35, 43

Enligt annan lagstiftning kan besvär inte anföras över följande beslut:

Paragrafer och laghänvisningar:

Besvärсанvisning

Ändring i nedan nämnda beslut kan sökas genom skriftliga besvär. Kommunalbesvär får anföras av den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), och kommunmedlemmar.

Besvär får anföras på den grunden att 1) beslutet har tillkommit i felaktig ordning, 2) den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller 3) beslutet annars strider mot lag. Besvär kan inte anföras på den grunden att beslutet strider mot privaträttsliga bestämmelser. Ändringssökanden ska lägga fram besvärsgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden går ut.

Besvärsmyndighet

Myndighet hos vilken besvär anföras och kontaktuppgifter:

Helsingfors förvaltningsdomstol	E-post:	helsinki.hao@oikeus.fi
Huset Domstolarna	Tfn:	029 56 42000
Registratorskontoret	Fax:	029 56 42079
Banbyggarvägen 5	Registraturens öppettid:	kl. 8.00–16.15
00520 HELSINGFORS		

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kommunalbesvär, paragrafer: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 Besvärstid 30 dagar
(se separat anvisning om ändringssökande för ärenden som gäller detaljplan och byggnadsordning)

Förvaltningsbesvär, paragrafer: Besvärstid dagar
(se separat anvisning om ändringssökande)

Annan besvärsmyndighet (se separat anvisning om ändringssökande)

paragrafer: Besvärstid dagar

Tiden för kommunalbesvär och när den börjar

Kommunalbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfäendet av beslutet och lämnas in till besvärsmyndighetens registratorskontor senast under besvärstidens sista dag innan registratorskontoret stänger.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet. En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet avsändes, om inte något annat visas, eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som har antecknats i ett särskilt intyg om delfående av beslut. Ett ärende anses dock ha kommit till en myndighets kännedom den dag brevet anlände. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet avsändes, om inte något annat visas.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för att anföra besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvär anföras den första vardagen därefter.

Kommunalbesvärens innehåll

I besvären ska följande anges:

- 1) det beslut i vilket ändring söks (det överklagade beslutet),
- 2) till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (yrkandena),
- 3) grunderna för yrkandena,
- 4) vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besvären ska dessutom ändringssökandens namn och kontaktuppgifter uppges. Om talan förs av ändringssökandens lagliga företrädare eller ombud, ska också dennes kontaktuppgifter uppges. Medan besvären är anhängiga ska förvaltningsdomstolen utan dröjsmål underrättas om ändringar i kontaktuppgifterna. Besvären ska också innehålla uppgift om postadress och eventuell annan adress (t.ex. e-postadress) till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (processadress). Om flera personer anför besvär tillsammans, kan det i besvären anges att en av dem är kontaktperson. Om ingen kontaktperson har angetts är den person som nämns först i besvärsskriften kontaktperson. Ombudet ska vid behov visa fullmakt (lag om rättegång i förvaltningsärenden 32 §).

Till besvären ska följande fogas:

- 1) det överklagade beslutet med besvärсанvisning,
- 2) utredning om när ändringssökanden har fått del av beslutet, eller annan utredning om när besvärstiden börjat löpa,
- 3) de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sina yrkanden, om dessa inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Enligt lagen om domstolsavgifter (1455/2015) kan förvaltningsdomstolen ta ut en rättegångsavgift för behandlingen av ett ärende som gäller ändringssökande (260 euro från och med 1.1.2019 (förordning 1383/2018)).