

Svar på fullmäktigemotion (trafikarrangemangen på Dalgränden och Dalvägen)

68/10.03.01/2020, 65/00.02.00/2020

STF 15.06.2020 § 30

Mer information:

kommunteknikchef Jarkko Riipinen, tfn 050 382 8756

kommuntekniken, projektingenjör Minna Raatikka, tfn 050 544 6427

fornamn.efternamn@grankulla.fi

I en motion undertecknad av ledamot Bo-Christer Björck och tre andra och lämnad 24.2.2020 (**bakgrundsmaterial**) föreslås att staden ska utreda följande:

- 1) Om det går att förbjuda parkering längs med Dalvägen från trafikljusen till korsningen med Dalgränden samt längs med Dalgränden, och
- 2) Om det går att göra Dalvägen enkelriktad i riktning öst till väst mellan Smedsvägen och Dalgränden.

Som motivering för trafikarrangemangen som ska utredas anförs att de nuvarande trafikarrangemangen för södra delen av Dalvägen fungerar dåligt, särskilt under snörika vintrar. Problemet blir särskilt tydligt under normala vintrar, då det är svårt att ploga vägen på grund av parkerade bilar. I praktiken går det då inte att ploga tillräckligt brett för att två bilar ska kunna mötas vid ställen där det också står parkerade bilar. De parkerade bilarna utgör också ett hinder för underhållet av trottoarerna, vilket ger en ökad risk för halkolyckor. Kommuntekniken tolkar detta så att det enligt motionen utgör parkeringen längs Dalgränden och Dalvägen ett problem som försvårar vinterunderhållet av gatorna och trottoarerna och gör att trafiken löper sämre.

Här följer kommunteknikens redogörelse för de ärenden som skulle utredas:

- 1) Parkeringsförbud längs med Dalvägen från Grankullavägen till Dalgränden samt längs med Dalgränden

Dalgränden och Dalvägen är båda tomtgator som utgör fordonsförbindelser för tomterna längs Dalvägen och via Dalgränden till bl.a. stadshuset. Dalgränden är en återvändsgata, medan Dalvägen utgör en förbindelse till Grankullavägen och Smedsvägen. Parkering är i nuläget förbjuden på vänstra sidan av Dalvägen mellan Grankullavägen till Dalgränden sett från Grankullavägen, vid änden av Dalgränden och på högra sidan av Dalvägen då man vänder in från Dalgränden till Dalvägen. De nuvarande parkeringsförbudsområdena framgår av bakgrundsmaterialet. Kommuntekniken har inte fått respons om felparkering på Dalvägen eller Dalgränden. Trafikmärken om parkeringsförbud kan dock installeras på de gatuavsnitt där de saknas för att säkra smidig trafik på tomtgatan. Parkering på gatuavsnitten i fråga utgör dessutom en risk för trafiksäkerheten med tanke på sikten vid skyddsvägar-

na och korsningarna.

Kommuntekniken föreslår att trafikmärken om parkeringsförbud installeras på de gatuavsnitt där de saknas på Dalgränden och Dalvägen mellan Grankullavägen och Dalgränden. Av **bakgrundsmaterialet** framgår mer exakt var trafikmärkena ska sättas upp och vilka gatuavsnitt som berörs av förbudet.

## 2) Att göra Dalvägen enkelriktad i riktning öst till väst mellan Smedsvägen och Dalgränden

I motionen föreslås att Dalvägen ska göras enkelriktad för att underlätta gatuunderhållet och situationer med mötande biltrafik. Enligt kommunteknikens uppfattning är det inte en bra lösning för Dalvägen att göra gatan enkelriktad. Gatan är tänkt att utgöra en lugn tomtgata, dvs. en gata där trafiken primärt består av trafik till eller från tomterna. Dalvägen är ca 150 meter lång mellan Dalgränden och Smedsvägen. Det här innebär att ingen blir tvungen att vänta orimligt länge på att eventuell mötande trafik ska komma förbi. Tomtgatan utnyttjas främst av dem som bor längs med gatan och det innebär att planeringen i första hand ska utgå från trafiksäkerheten på tomtgatan, snarare än från biltrafikens smidighet. I staden finns det många tomtgator av samma slag som Dalvägen.

Om gatan görs enkelriktad kommer det att leda till högre körhastigheter på gatan, vilket inte är önskvärt på en tomtgata. Antagandet om högre körhastigheter grundar sig på att bilister inte längre blir tvungna att se upp för mötande biltrafik utan kan vara säkra på att ingen kommer emot från andra hållet. Detta möjliggör högre körhastigheter jämfört med nuläget, särskilt om körbanan också i fortsättningen är lika bred som nu. Enligt respons som kommuntekniken har mottagit förekommer dessutom genomfartstrafik på Dalvägen till både Grankullavägen och Smedsvägen. Dalvägen är en lockande genomfartsled eftersom man då kan undvika trafikljusen i korsningen mellan Grankullavägen och Gräsavägen. Om trafiken på Dalvägen fås att löpa smidigare kan det leda till en ökning av icke önskvärd genomfartstrafik på tomtgatan. Det är inte önskvärt, varken med tanke på boendetrivseln eller trafiksäkerheten vid gatan. Då är det snarare befogat att överväga med vilka medel den livliga genomfartstrafiken kan stävjas på Dalvägen, som ju är avsedd som tomtgata.

Tanken om att inte ändra på nuläget stöds också av en närmare granskning av ett tvärsnitt av körbanan på Dalvägen. Körbanan är ca 5,5 meter bred, vilket innebär att den är en typisk tomtgata, där trafik i båda riktningarna är tillåten med parkering längs gatan på ena sidan gatan. Gatans geometri ger heller inga grunder för att göra gatan enkelriktad. I motionen ingår hänvisningar till Dalvägens sträckning norr om Grankullavägen och trafikarrangemangen där. På Dalvägen norr om Grankullavägen finns affärslokaler och parkeringsplatser som anvisats för dem med strukturer och målade fält på gatan. Här gör parkeringsplatserna körbanan smalare, 4 meter bred. Därmed är det motiverat att gatan är enkelriktad och med tanke på trafiksäkerheten kan trafik i båda riktningarna inte tillåtas på gatan.

Problemen med underhållet av körbanan och trottoarerna på Dalvägen som lyfts fram i motionen skulle kunna lösas genom att begränsa parkeringen på Dalvägen. Att begränsa parkeringen på Dalvägen är dock inte ändamålsenligt, eftersom bilplatserna är viktiga för dem som bor längs med gatan och fungerar som ett sätt att minska genomfartstrafiken.

Kommuntekniken föreslår att Dalvägen inte görs enkelriktad.

Vid sitt sammanträde 28.4.2020 har samhällstekniska nämnden för sin del godkänt svaret på fullmäktigemotionen och beslutat att trafikmärken om parkeringsförbud installeras på de gatuavsnitt där de saknas på Dalgränden och Dalvägen mellan Grankullavägen och Dalgränden, samt att Dalvägen inte görs enkelriktad.

STS:

Fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på fullmäktigemotionen om trafikarrangemangen på Dalgränden och Dalvägen och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.