

Aika: 15.06.2020 klo 19:00 - 21:33

Paikka: Villa Junghans / Teams

LUETTELO KÄSITELLYISTÄ ASIOISTA

§	Otsikko	Sivu
23	Kokouksen järjestäytyminen	4
24	Tilinpäätös 2019	5
25	Tarkastusvaliokunnan arviointikertomus vuodelta 2019	7
26	Henkilöstökertomus 2019	8
27	Vuoden 2020 talouden ensimmäinen osavuosisikatsaus	11
28	Ehdotus Kauniaisten kaupungin resurssiviisauden tiekartaksi	12
29	Vastaus valtuustoaloitteeseen (Kasavuorentien kadunvarsipysäköinti)	16
30	Vastaus valtuustoaloitteeseen (Laaksokujan ja Laaksotien liikennejärjestelyt)	20
31	Kaupungin omavelkaisen takauksen myöntäminen Kiinteistö Oy Kauniaisten Korsu Fastighets Ab:lle peruskorjausta varten otettavalle lainalle	23
32	Talousarvion ja taloussuunnitelman laadintaohjeet vuosille 2021-2023	27
33	Valtuustoaloite	30

Läsnä:	Ala-Reinikka Tapani	puh.joht.	
	Stenberg Stefan	I varapuh.joht.	
	Alanko Katarina	II varapuh.joht.	(Teams)
	Ant-Wuorinen Lauri	j	
	Berg Finn	j	(Teams)
	Björk Bo-Christer	j	
	Colliander-Nyman Nina	j	
	Eväsoja Elina	j	(Teams)
	Filppula Olavi	j	
	Hallbäck Johan	j	
	Hammarberg Johanna	j	
	Johansson Johan	j	
	Jääskeläinen Tapani	j	(Teams)
	Korpela Minna	j	(Teams)
	Kurkela Heikki	j	(Teams)
	Laakio Mika	j	(Teams)
	Lamberg-Allardt Christel	j	(Teams)
	Limnell Patrik	j	
	Miettinen Taisto	j	
	Mollgren Satu	j	
	Peltovirta Margit	j	(Teams)
	Pesonen Juha	j	
	Rehn-Kivi Veronica	j	
	Rintamäki-Ovaska Tiina	j	
	Saarela Konsta	j	
	Salminen Mikko J.	j	
	Sederholm Camilla	j	(Teams)
	Stolt Sofia	j	
	Tuohioja Pauli	j	(Teams)
	Tupamäki Binga	j	(Teams)
	Wahlstedt Virva	j	(Teams)
	Waselius Fredrik	j	(Teams)
	Fellman Veronica	vj	
	Mutka Sari	vj	(Teams)
	Schalin Ann-Charlotte	vj	
	Masar Christoffer	kj	
	Söderström Camilla	hall.pääll.	
	Jahnsson Markus	tiedottaja	
	Andergård-Stenström Lilian	hall.viest.suun.	
	Boström Mikael	talousjoht.	(Teams)
	Granlund-Blomfelt Anna-Lena	ymp.pääll.	§§ 23 - 28 (Teams)
	Sjövall Anna	ymp.asiant.	§§ 23 - 28 (Teams)
Poissa:	Herkama Pekka	j	
	Karlsson-Finne Anna Lena	j	
	Nysten Patrick	j	
	Blom Natalie	nuor.edust.	

Allekirjoitukset	Tapani Ala-Reinikka puheenjohtaja Hyväksytty 16.06.2020	Camilla Söderström sihteeri
Käsitellyt asiat	23 - 33	
Pöytäkirja tarkastettu		
Allekirjoitukset	Juha Pesonen Tarkastettu 21.06.2020	Veronica Rehn-Kivi Tarkastettu sähköpostitse 16.06.2020
Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville	Kauniaisten kaupungin kotisivuilla 22.06.2020	
Todistaa	Mattias Karlsson ilmoitustaulun hoitaja	

Kaupunginvaltuusto

§ 23

15.06.2020

Kokouksen järjestäytyminen

KV 15.06.2020 § 23

KV

- toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi sekä nimenhuudon suorittamisen jälkeen saapuvilla olevien valtuutettujen lukumäärään nähden päätösvaltaiseksi
- valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Päätös:

KV

- totesi kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi sekä nimenhuudon suorittamisen jälkeen saapuvilla olevien valtuutettujen lukumäärään nähden päätösvaltaiseksi
 - valitsi valt. Juha Pesosen ja valt. Veronica Rehn-Kiven pöytäkirjantarkastajiksi.
-

Kaupunginvaltuusto

§ 24

15.06.2020

Tilinpäätös 2019

39/02.06.01/2020

KV 15.06.2020 § 24

Lisätiedot:

talousjohtaja Mikael Boström, puh. 050 377 1228

laskentasuunnittelija Pauliina Aurala, puh. 050 411 1428

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntalain mukaan kaupunginhallituksen on laadittava tilikaudelta tilinpäätös tilikautta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä ja annettava se tilintarkastajien tarkastettavaksi sekä tilintarkastuksen jälkeen saatettava se valtuuston käsiteltäväksi kesäkuun loppuun mennessä.

Tilinpäätökseen kuuluvat tase, tuloslaskelma, rahoituslaskelma ja niiden liitteenä olevat tiedot sekä talousarvion toteutumisvertailu ja toimintakertomus. Kunnan, joka tytäryhteisöineen muodostaa kuntakonsernin, tulee laatia ja sisällyttää tilinpäätökseensä konsernitilinpäätös, joka käsittää konsernituloslaskelman, -taseen ja -rahoituslaskelman liitteineen.

Toimintakertomuksessa on esitettävä selvitys valtuuston asettamien toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumisesta kunnassa ja kuntakonsernissa. Toimintakertomuksessa on myös annettava tietoja sellaisista kunnan ja kuntakonsernin talouteen liittyvistä olennaisista asioista, joista ei ole tehtävä selkoa kunnan tai kuntakonsernin taseessa, tuloslaskelmassa tai rahoituslaskelmassa. Lisäksi kaupunginhallituksen on toimintakertomuksessa tehtävä selkoa, miten sisäinen valvonta ja siihen sisältyvä riskienhallinta on kaupungissa järjestetty.

Vuoden 2019 tulos oli alijäämäinen -1 519 526,92 euroa. Tulos oli selvästi huonompi kuin alkuperäisessä talousarviossa ja 3,6 milj. euroa heikompi kuin muutetussa talousarviossa. Kaupungin toimintakate - toimintatuottojen ja toimintakulujen erotus - suureni, 2,5 milj. euroa eli 4,3 % verrattuna edelliseen vuoteen. Toimintakate alitti kuitenkin muutetun talousarvion noin 800 000 eurolla. Vuosikate oli noin 4,2 milj. euroa pienempi kuin muutetussa talousarviossa ja noin 4,2 milj. euroa pienempi kuin vuonna 2018.

Investointimenot olivat edelleen hyvin suuret 11,4 milj. euroa (edellisenä vuonna 10,4 milj. euroa). Vuoden aikana toteutui useita isoja (800 000 - 1,6 milj. euron) investointeja. Investoinneista suurin oli Keskustan infrastruktuuri, 2,9 milj. euroa. Investointimenoja rahoitettiin pääosin omalla tuorahoituksella. Kaupungilla oli lyhytaikaista lainaa vuoden lopussa 2 milj. euroa.

KH on 30.3.2020 § 47 hyväksynyt kaupungin vuoden 2019 tilinpäätöksen ja ehdottanut, että vuoden 2019 tilikauden alijäämä -1 519 526,92 euroa, siirretään taseen tilikauden yli-/alijäämätilille.

Liitteenä oleva tilinpäätös 2019 on luettavissa osoitteessa
<https://www.kauniainen.fi/files/18342/TP2019.pdf>.

Kaupunginvaltuusto

§ 24

15.06.2020

TARKASTUSVALIOKUNTA 18.05.2020 § 34

Lisätiedot:

tarkastusvaliokunnan puheenjohtaja Olavi Filppula, puh. 040 841 0568
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntalain 125 §:n mukaan tilintarkastajan on annettava valtuustolle kulta-kin tilikaudelta kertomus, jossa esitetään tarkastuksen tulokset. Kertomuksessa on myös esitettävä, onko tilinpäätös hyväksyttävä ja voidaanko toimielimen jäsenelle ja asianomaisen toimielimen tehtäväalueen johtavalle viranhaltijalle (tilivelvollinen) myöntää vastuuvapaus.

Kuntalain 121 §:n mukaan tarkastuslautakunnan tehtävänä on valmistella valtuuston päätettävät hallinnon ja talouden tarkastusta koskevat asiat.

Kaupunginhallitus on hyväksynyt ja allekirjoittanut tilinpäätöksen 2019. Tilintarkastusyhteisö KPMG Julkistarkastus Oy on 18.5.2020 antanut tilintarkastuskertomuksen tilikaudelta 2019 (**liitteenä**).

Lisäksi tarkastusvaliokunta on esittänyt kaupunginvaltuustolle, että vuoden 2019 tilinpäätös hyväksytään ja kaupungin hallintoa ja taloutta hoitaneille toimielinten jäsenille ja tehtäväalueiden johtaville viranhaltijoille myönnetään vastuuvapaus tilikaudelta 1.1.–31.12.2019.

KH/Tarkastusvaliokunta:

KV päättää

- että vuoden 2019 tilikauden alijäämä -1 519 526,92 euroa, siirretään taseen tilikauden yli-/alijäämätilille,
- hyväksyä vuoden 2019 tilinpäätöksen,
- merkitä tiedoksi tilintarkastuskertomuksen tilikaudelta 2019,
- myöntää kaupungin hallintoa ja taloutta hoitaneille toimielinten jäsenille ja tehtäväalueiden johtaville viranhaltijoille vastuuvapauden tilikaudelta 1.1.–31.12.2019.

.....

Valt. Salminen ja valt. Saarela käyttivät lyhyet ryhmäpuheenvuorot.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto

§ 25

15.06.2020

Tarkastusvaliokunnan arviointikertomus vuodelta 2019

39/02.06.01/2020

KV 15.06.2020 § 25

Lisätiedot:

tarkastusvaliokunnan puheenjohtaja Olavi Filppula, puh. 040 841 0568
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntalain 121 §:n mukaan tarkastuslautakunnan tehtävänä on arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla. Arvioinnin tulokset esitetään arviointikertomuksessa. Arviointikertomus käsitellään valtuustossa tilinpäätöksen yhteydessä. Kunnanhallitus antaa valtuustolle lausunnon toimenpiteistä, joihin arviointikertomus antaa aihetta.

Tarkastusvaliokunta on käsitellyt vuoden 2019 arviointikertomusluonnosta kokouksissaan 6.4., 21.4., 7.5., 14.5., 18.5.2020. Tarkastusvaliokunta on 18.5.2020 § 35 hyväksynyt ja allekirjoittanut tarkastusvaliokunnan arviointikertomuksen vuodelta 2019 ja päättänyt saattaa sen kaupunginvaltuustolle tiedoksi.

Tarkastusvaliokunnan hyväksymä arviointikertomus on **liitteenä**.

Tarkastusvaliokunta:

KV päättää merkitä tiedoksi arviointikertomuksen vuodelta 2019.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Kaupunginvaltuusto

§ 26

15.06.2020

Henkilöstökertomus 2019

404/01.00.02/2014

KV 15.06.2020 § 26

Lisätiedot:

henkilöstöpäällikkö Päivi Hytönen, puh. 050 382 2754
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Henkilöstökertomuksen tavoitteena on kuvata toimintaa, antaa tietoa henkilöstövoimavarojen käytöstä, muutoksista ja tulevaisuuden muutostarpeista.

Uuden kaupunkistrategian 2018–2022 teeman ”Fiksun toiminnan, talouden ja yhteistyön Kauniainen” keskeisenä tavoitteena on joustava organisaatio ja houkutteleva työnantaja. Strategiaan kirjatun mukaisesti hyvien ja tuloksellisten palveluiden tuottamiseksi jatketaan henkilöstön työhyvinvoinnin edistämistä sekä johtamisosaamisen ja johtamiskäytäntöjen kehittämistä. Avoin toimintakulttuuri ja ilmapiiri kannustaa henkilöstöä uuden kokeiluun, jatkuvaan arviointiin ja oppimiseen.

Valtuuston toimikaudekseen laatimien tavoitteiden vuosittainen operationalisointi lausutaan talousarviossa. Samassa yhteydessä vahvistetaan henkilöstöresursointi. Henkilöstömitoituksessa huomioidaan toiminnan mahdollisen lakisääteisen henkilöstömitoituksen lisäksi valtakunnalliset suositukset ja seudullinen vertailu.

Kauniainen työnantajana tukee tasa-arvoa ja yhdenvertaisuutta sekä ehkäisee syrjintää. Tavoitteena on myös kannustavan, arvostavan ja moninaisuutta hyväksyvän työkuiltuurin kehittäminen.

Kaupunkia tiiviisti työllistänyt sote- ja maakuntauudistuksen toimeenpano lopetettiin 8.3.2019.

Henkilökunnan määrä 31.12.2019 oli 771 (edellisenä vuonna 736). Lukuun sisältyvät kaikki tuona päivänä voimassa olleet vakituiset (73 %) ja määräaikaiset palvelussuhteet (27 %).

Henkilöstön lukumäärä vuoden aikana kasvoi osin varhaiskasvatuksen kysyntään vastaamiseksi ja osin koska puhdistuspalvelut päätettiin siirtää omaksi toiminnaksi asteittain elokuusta 2019 lukien.

Kaupunkilaisista valtaosalla on myönteisiä kokemuksia asioinnista henkilökunnan kanssa vuonna 2019 tehdyn asukaskyselyn mukaan. Vastanneista 85 % pitää henkilökuntaa palvelualltiina, 86 % pitää henkilökuntaa ammatitaitoisena ja 85 % luottaa henkilökuntaan, siihen että henkilökunta hoitaa kaupungin asioita kuntalaisten parhaaksi.

Vuoden 2019 lopulla vakituisessa palvelussuhteessa olevasta henkilöstöstä äidinkieleltään muun kuin suomen- tai ruotsinkielisiä oli 7,8 %.

Henkilöstöjaosto hyväksyi keväällä uudet palkitsemisen periaatteet, joissa korostuu yhteys strategiaan. Uusien periaatteiden mukaisesti myös ryhmä-

palkitsemista otetaan enenevässä määrin käyttöön.

Vuoden 2019 aikana pystyttiin 12 henkilölle tarjoamaan määräaikainen työpaikka kunnassa valtion myöntämän palkkatuen turvin. Enin osa tuki- ja velvoitetyöllistämisen palkka- ym. kuluista kuitenkin maksetaan henkilöstöhallinnon kustannuspaikoilta, joilta myös kustannetaan yritystuki kauniaislaisten pitkäaikaistyöttömien työllistämiseksi.

Kaupunki tulee henkilökunnan omaehtoista terveyden ja hyvinvoinnin edistämistä ePassin muodossa 100 eurolla/vuosi. Lisäksi kaupunki tahtoo edistää julkisen liikenteen käyttöä työpaikan ja kodin välisten matkojen suorittamisessa maksamalla 110 euroa / henkilö vuodessa tukea matkoihin. Kaupungin henkilökunnasta 751 käytti ePassia 5274 kertaa vuonna 2019. Näistä 34 % käytettiin liikuntapalveluihin, 21 % kulttuuripalveluihin ja 45 % työmatkoihin.

Henkilökunnalla on mahdollisuus käyttää kaupungin uimahallia ja osallistua ohjattuun toimintaan (mm. vesijumppa) maksutta.

Kauniaisten kaupunkistrategiassa 2018–2022 on tavoitteeksi asetettu henkilöstön työhyvinvointiohjelman laatiminen. Ohjelma on laadittu kaupungin johdon, esimiesten, työsuojelun, työterveyshuollon ja henkilöstön edustajien yhteistyössä. Työhyvinvointiohjelma rakentuu kulttuurisesti aiempien työsuojelun ja työhyvinvoinnin kehittämisen toimintasuunnitelmien päälle huomioiden uuden strategisen kokonaisuuden.

Työhyvinvointiohjelman painopistealueiksi valittiin seuraavat alueet: Yksilön ja työyhteisön kyvykkyydet, johtaminen ja esimiestyö sekä työsuojelu ja työturvallisuus.

Sairauspoissaolopäivät henkilöä kohden olivat vuonna 2019 keskimäärin 10,8 (vuonna 2018 keskimäärin 11,8).

Eniten työkyvyttömyyttä aiheutti:

1. Mielenterveyspulmat (1700 pv)
2. Tuki- ja liikuntaelin ongelmat (1700 pv)
3. Flunssat (toistuvat) (900 pv).

Henkilöstön työtyytyväisyyttä mittaava työilmapiiritutkimus (Henty) tehtiin marraskuussa 2019. Tutkimuksen tuloksien arviointi ja kehittämishaasteisiin vastaaminen painottuvat vuoden 2020 tekemisiksi.

Vastauksissa hyvää on se, että työtehtävät koetaan mielekkäiksi (4,22) ja henkilöstö kokee tekevänsä merkityksellistä työtä (4,48). Lisäksi koetaan kuulumista työryhmään / tiimiin (4,31), että työ vastaa osaamistasoa (4,20) ja että työyksikön tavoitteet tunnetaan (3,96). Tyytyväisyys on lisääntynyt henkilöiden yhteistyön toimivuuteen, vaikuttamisen mahdollisuuksiin, työryhmään kuulumiseen ja ristiriitojen käsittelyyn.

Avoimissa vastauksissa tuotiin esille parantamiskohteina usein mm. tiedonkulun ja viestinnän parantaminen, johtaminen ja esimiestyöskentely, työntekijöiden kuuleminen, yhteisiin pelisääntöihin sitoutuminen ja työrauha.

Kaupunginvaltuusto

§ 26

15.06.2020

Vuoden aikana otettiin käyttöön myös työhyvinvointipulssi kartoittamaan henkilöstön hyvinvointia, työtyytyväisyyttä ja esimiestyötä koskevia mielipiteitä sekä kokemuksia toiminnan kehittämisen pohjaksi. Pulssi-mittaus tehtiin kerran kuukaudessa. Tavoitteena oli kartoittaa henkilöstön tunteukset nopeasti ja lyhyesti ja antaa lähes reaaliaikaisen palautetiedon avulla johdolle ja esimiehille mahdollisuus ennakoiviin toimenpiteisiin ja nopeisiin reagoointeihin.

Vuoden 2019 henkilöstökertomus jaetaan esityslistan **ohjeismateriaalina**.

KH:

KV merkitsee henkilöstökertomuksen 2019 tiedoksi.

.....

Valt. Rehn-Kivi käytti lyhyen puheenvuoron.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Kaupunginvaltuusto

§ 27

15.06.2020

Vuoden 2020 talouden ensimmäinen osavuosikatsaus

169/02.02.02/2020

KV 15.06.2020 § 27

Lisätiedot:

talousjohtaja Mikael Boström, puh. 050 377 1228

laskentasuunnittelija Pauliina Aurala, puh. 050 411 1428

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kaupungin taloudesta ja toiminnasta laaditaan vuosittain kaksi osavuosikatsausta. Ensimmäinen katsaus raportoi huhtikuun ja toinen elokuun lopun tilannetta. Tämän ensimmäisen osavuosikatsauksen sisältöä on kevennetty talousarviossa linjattujen tavoitteiden mukaisesti siten, että strategiset tavoitteiden raportointi sekä tilinpäätösennusteet tuodaan vasta vuoden toiseen osavuosikatsaukseen.

Koko kaupungin taloudesta ja merkittävimmistä investointikohteista raportoidaan perinteisesti toteumavertailuin. Talouteen ja toimintaan yleisesti vaikuttavista seikoista sekä verotulojen kertymistä on katsauksessa tarkemmin. Tähän katsaukseen toimialat ovat tuoneet tiedot vain olennaista poikkeamistaan ja niiden taloudenraportointi on toteutettu grafiikan avulla.

Osavuosikatsaus 1/2020 jaetaan **oheismateriaalina**.

KH:

KV merkitsee osavuosikatsauksen tiedoksi.

.....

Talousjohtaja selosti lyhyesti osavuosikatsausta ja talousennustetta.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Kaupunginvaltuusto

§ 28

15.06.2020

Ehdotus Kauniaisten kaupungin resurssiviisauden tiekartaksi

243/11.00/2019

KV 15.06.2020 § 28

Lisätiedot:

ympäristöpäällikkö Anna-Lena Granlund-Blomfelt, puh. 050 323 6269
ympäristöasiantuntija Anna Sjövall, puh. 040 169 9605
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kauniainen on vuonna 2018 hyväksytyssä *kaupunkistrategiassaan* asettanut tavoitteeksi 60 prosentin kasvihuonekaasujen päästövähennyksen vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 ja *hiilineutraalisuuden vuoteen 2035 mennessä*. Tavoitteen saavuttamiseksi ympäristötoimi on koonnut tämän ehdotuksen kaupungin resurssiviisauden tiekartaksi.

Resurssiviisauden tiekartan tarkoitus on linjata kaupungin hiilineutraaliuustavoitteeseen ja asukkaiden kestäviin elämäntapoihin johtava iso muutostie vuoteen 2035 asti. Tiekartta tulee määrittelemään pääsääntöisesti *laajemat asiakokonaisuudet* ja niiden toteuttamisen valtuustokausittain kohti vuotta 2030 ja 2035. Tulosalueiden vuosittain koottavien *päästövähennysohjelmien* kautta tavoitteet muutetaan *konkreettisiksi tehtäviksi* kattaen kaupungin kaikki toiminnot. Hiilineutraalisuustavoitteen lisäksi tiekartan avulla pyritään vähentämään luonnonvarojen kulutusta ympäristön ja maapallon kestäväälle tasolle sekä edistämään ja turvaamaan luonnon monimuotoisuutta.

Näillä näkymin hiilineutraalisuustavoitteeseen päästään Kauniaisissa vähentämällä kasvihuonepäästöjä 80 prosenttia ja kompensoimalla jäljellä jäävät 20 prosenttia myöhemmin päätettävien kompensointitoimenpiteiden kautta.

Kauniaisten päästövähennystavoite

Kauniaisten suorat kokonaiskasvihuonepäästöt olivat HSY:n laskelmien mukaan vertailuvuonna 1990 *45,8 kt CO₂-ekv* ja vuonna 2018 *39,9 kt CO₂-ekv* (-13 prosenttia). Tämä tarkoittaa sitä, että saavuttaakseen 60 prosentin vähennystavoitteen vuoteen 2030 mennessä, tulisi Kauniaisten vähentää kasvihuonepäästöjään vielä *27,5 kt CO₂-ekv*. Päästääkseen 80 prosentin vähentämistavoitteeseen vuoteen 2035 mennessä, on kaupungin vähennettävä *36,6 kt CO₂-ekv*. Nykyarvion mukaan jäljelle jäävä 20 prosenttia ehdotetaan kompensoitavaksi myöhemmin päätettävien kompensointitoimenpiteiden kautta. Pääkaupunkiseudun kokonaispäästöt olivat vuonna 2018 *4 768 kt CO₂-ekv*.

Todettakoon, että mm. pääkaupunkiseudun kaupunkien päästötarkasteiluissa ei siis tällä hetkellä ole mukana ns. *epäsuorat (välilliset) päästöt* kuten pääkaupunkiseudun ulkopuolella tapahtuvan ruoantuotannon, rakennustuotteiden ja kulutushyödykkeiden valmistamisen aiheuttamat välilliset päästöt. Laskennoissa ei myöskään huomioida lentoliikennettä tai laivaliikennettä satamien ja lähialueiden ulkopuolella. SITRAN arvion mukaan kyseiset epäsuorat päästöt nostavat asukaskohtaisia kasvihuonepäästöjä jopa yli 50 prosentilla. Keskivertosuomalaisen hiilijalanjälki on arvioitu olevan

Kaupunginvaltuusto

§ 28

15.06.2020

noin 10,3 t CO₂-ekv.

HSY:n tietojen mukaan Kauniaisten suurimmat kasvihuonepäästöt olivat vuonna 2018 peräisin lämmityksestä (64 prosenttia), liikenteestä (22 prosenttia) sekä kulutussähköstä (11 prosenttia).

Kauniaisten resurssiviisauden tiekartan rakenne

Ehdotus kaupungin resurssiviisauden tiekartaksi koostuu viidestä eri kaistasta. Kaistaehdotukset ovat seuravanlaiset:

- Vihreä kaupunkirakenne ja liikenne
- Kiinteistöjen energiankäyttö ja vähähiilinen energiantuotanto
- Kestävä ruokakulttuuri
- Luonnonvarojen kestävä kulutus ja kiertotalous
- Ympäristötietoinen kaupunkiorganisaatio ja asukkaat

Jokaisen kaistan alle on koottu yksi tai useampi osateema, johon on pääsääntöisesti listattu suurempia toimenpidekokonaisuuksia. Hiilineutraalisuustoimenpiteiden toteutus on jaettu valtuustokausiin, kuitenkin niin, että kaudet 2026–2035 tässä vaiheessa esitetään vielä yhtenä kautena. Tiekarttaa päivitetään valtuustokausittain kaupunkistrategiatyön yhteydessä. Tällöin tuleville kausille voidaan suunnitella tarkempia toimenpidekokonaisuuksia mm. sen hetkisen kasvihuonepäästöjen tilanteen pohjalta.

Ehdotus Kauniaisten resurssiviisauden tiekartaksi löytyy **liitteenä**.

Valiokuntien ja neuvostojen lausunnot sekä niiden pohjalta tehdyt muutokset tiekarttaehdotukseen

Yhdyskuntatoimi kiittää saaduista lausunnoista resurssiviisauden tiekartan luonnokseen. Lausuntojen perusteella tiekartassa esitettyjen toimenpiteiden toteuttamista ja päästövähennystavoitteiden saavuttamista 15 vuoden sisällä pidetään kunnianhimoisina, mutta toteutuskelpoisina.

Kestävä kulutus ja kiertotalous -teeman osalta toivotaan erityisesti, että korjaus- ja uudelleenkäyttö-mahdollisuudet varmistettaisiin jo hankintasopimuksissa ja tarvehankinnoissa kannustettaisiin pitkäjänteisyyteen ja uudelleenkäyttöön.

Ympäristötietoinen kaupunkiorganisaatio ja asukkaat -kaistan osalta esitetään, että kaikessa kaupungin valmistelussa ja päätöksenteossa huomioidaan jatkossa toimenpiteiden vaikutus hiilineutraalisuus-tavoitteeseen käyttämällä yhteistä arviointimenetelmää. Lisäksi pyydetään toteuttamaan erillinen vaikutusten arviointi tiekartassa esitetyille toimenpiteille hiilineutraalisuus-tavoitteen saavuttamiseksi. Päästökompensaatioiden toteuttamisen vaihtoehtoja esitetään tarkennettavaksi tiekartassa. Lisäksi toivotaan mm. panostamista ajantasaiseen ja mielekkääseen viestintään eri viestintäkanavia hyödyntämällä.

Kestävä ruokakulttuuri -kaistan osalta esitetään, että ruokahävikkiä torjutaan yhteistyön avulla. Lisäksi toivotaan, että kasvisruokareseptiikan kehittämisessä huomioidaan yleisten ruokasuositusten lisäksi ikääntyviä koske-

Kaupunginvaltuusto

§ 28

15.06.2020

vat ruokasuositukset.

Vihreä kaupunkirakenne ja liikenne -kaistan osalta pyydetään selvitystä kaupunkipyörien käyttöön oton aikaistamiseksi.

Kiinteistöjen energiankäyttö ja vähähiilinen energiantuotanto -kaistassa mainittujen energiatehokkuus- ja uusiutuvan energian tuotannon tavoitteiden osalta huomioidaan, että toimenpiteiden toteuttamiseen tarvittavia resursseja ei ole huomioitu vuoden 2020 budjeteissa. Kaistassa esitettyjä toimenpiteitä tilatehokkuuden parantamiseksi ja yhteiskäytön lisäämiseksi kannatetaan lämpimästi.

Tiekarttaan lisättyjen uusien toimenpiteiden lisäksi luonnoksessa esitettyjä toimenpiteitä on tiivistetty, sillä kukin tiekartan toimenpide selitetään tarkemmin vuosittaisissa päästövähennysohjelmissa ja toimenpidekortteissa. Tavoitela-saraketta 2035 on lisäksi täydennetty mm. uusiutuvien energioiden kuntakatselmuksessa saatujen tulosten perusteella. Lausuntojen perusteella tehdyt muutokset tiekarttaehdotukseen löytyvät **oheismateriaalina** luottamushenkilöiden extranetistä.

Annettuihin lausuntoihin voi tutustua alla olevien linkkien kautta

Kulttuurivaliokunta	https://urly.fi/1ws6
Liikuntavaliokunta	https://urly.fi/1ws8
Nuorisovaliokunta sekä nuorisovaltuusto	https://urly.fi/1ws9
Rakennusvaliokunta	https://urly.fi/1wsd
Ruotsinkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	https://urly.fi/1wsf
Sosiaali- ja terveystieteiden valiokunta	https://urly.fi/1wsq
Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	https://urly.fi/1wsi
Vanhusneuvosto	Katso oheismateriaali extranetistä
Vammaisneuvosto	Katso oheismateriaali extranetistä

Tarkastusvaliokunta ei ole antanut lausuntoa tiekarttaluonnoksesta.

Hiilineutraalisuustyön toteutus kaupunkiorganisaatiossa

Tiekartan tavoitteet ovat linjauksia, jotka muutetaan konkreettisiksi tehtäviksi ja toimenpiteiksi *toimialojen* vuosittain koottavissa *päästövähennysohjelmissa*. Päästövähennysohjelmat kattavat kaikki kaupunkiorganisaation toimialat ja toiminnot.

Hiilineutraalisuuteen tähtäävien toimenpiteiden suunnittelu seuraa kaupungin talousarvion laadintaa. Talousarviovalmistelun yhteydessä nostetaan tiekartasta toimenpiteitä talousarvioon (esim. investointeja vaativat toimenpiteet tai suuremmat kehityshankkeet). Kaikkia tiekartan toteutukseen liittyviä toimenpiteitä ei kuitenkaan käsitellä talousarvion tasolla, mutta kunakin vuonna toteutettavat isot ja pienet toimenpiteet listataan päästövähennysohjelmiin.

Kaupunginvaltuusto

§ 28

15.06.2020

Tulevan vuoden päästövähennysohjelmat viedään jatkossa hyväksyttäväksi toimialakohtaisiin valiokuntiin joului-tammikuussa kaupunginvaltuuston vuosittaisen talousarviokäsittelyn jälkeen. Yhteenveto päästövähennysohjelmista annetaan kaupunginhallitukselle tiedoksi helmi-maaliskuussa.

Päästövähennystoimenpiteistä raportoidaan osana kaupungin talousarvio-seuranta osavuosikatsausten ja tilinpäätöksen yhteydessä. Yksittäisten toimenpiteiden etenemistä voi myös seurata kaupungin "*Hiilineutraali Grani*" -nettisivuilta sekä kaupungin intrassa ns. *toimenpidekorttien* kautta. Toimenpidekortteihin kirjataan mm. toimenpiteiden tavoitteet, perustiedot, yhteyshenkilöt, mahdolliset lisätiedot sekä lyhyt tilannekatsaus toimenpiteen etenemisestä. Kortteihin lisätään myös suora linkki toimenpiteiden päätöksentekoprosessiin.

Laajempi kaupungin ympäristötyön katsaus mm. edellisen vuoden hiilineutraalisuustyön etenemisestä on tarkoitus julkaista vuosittain kesäkuussa.

Kaupungin hiilineutraalisuustyö vuonna 2020

Kaupungin hiilineutraalisuustyö jatkaa myös tiekartan hyväksymisprosessin aikana. Toimialat ovat alkuvuodesta koonneet vuoden 2020 päästövähennysohjelmia ja yhteenveto niistä annettiin kaupunginhallitukselle tiedoksi KH:n kokouksessa 4.5.2020.

Ympäristötoimi jatkaa kaupungin hiilineutraalisuustyön koordinoitua yhdessä kaupungin ympäristöjohtoryhmän sekä toimialojen kanssa. Kevään ja kesän aikana rakennetaan mm. *Hiilineutraali Grani*-nettisivuja, kehitetään ympäristöviestinnän mallia ja -käytäntöjä yhdessä hallintokuntien kanssa sekä jatketaan ympäristöjärjestelmä Ekokompassin käyttöönottoa kaupungin eri toimipisteissä.

Yhdyskuntavaliokunta käsitteli tiekartan kokouksessaan 31.3.2020 ja KH kokouksissaan 20.4.2020 ja 4.5.2020. KH:ssa esille nousseiden kysymysten johdosta KH päätti tehdä muutoksia tiekarttaehdotukseen. KH:ssa käsitellyt kysymykset, vastaukset niihin ja niiden pohjalta tehdyt muutosehdotukset ovat **oheismateriaalina**. **Oheismateriaalina** on myös kooste hiilineutraalisuuteen liittyvistä käsitteistä.

KH:

KV päättää hyväksyä liitteenä olevan Kauniaisten kaupungin resurssivii-sauden tiekartan.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto

§ 29

15.06.2020

Vastaus valtuustoaloitteeseen (Kasavuorentien kadunvarsipysäköinti)

66/10.03.01/2020, 65/00.02.00/2020

KV 15.06.2020 § 29

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 050 382 8756

kuntatekniikan projekti-insinööri Minna Raatikka, puh. 050 544 6427

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutettu Tapani Jääskeläinen ja 4 muuta allekirjoittajaa ovat laatineet 24.2.2020 päivätyn valtuustoaloitteen (**oheismateriaali**), jossa esitetään kadunvarsipysäköinnin sijoittamista välille Kasavuorentie 3-7.

Tausta

Kasavuorentien pysäköintijärjestelyitä on käsitelty aiemmin vuosina 2013, 2014 ja 2016. Vuonna 2013 yhdyskuntalautakunta (YLK 12.11.2013 § 143) käsitteli valtuustoaloitetta, jossa esitettiin kadunvarsipysäköinnin sijoittamista Kasavuorentien eteläosaan. Tällöin YLK päätti, että kohteen suunnittelu sisällytetään kuntatekniikan vuoden 2014 työohjelmaan. Kohteesta laadittiin vuonna 2014 katusuunnitelma, jonka yhdyskuntalautakunta päätti (YLK 10.6.2014 § 55) jättää pöydälle korkeiden rakentamiskustannusten takia. Katusuunnitelmassa esitettiin kadunvarsipysäköintiä (26 paikkaa) Kasavuorentien pohjoispuolelle välille Kasavuorentie 5-7. Vuoden 2015 ja 2016 aikana kuntatekniikka selvitti mahdollisuuksia katusuunnitelman toteuttamiseen pienemmillä kustannuksilla. Selvityksessä ilmeni, että Kasavuorentien maaperän huonon kantavuuden vuoksi tarvitaan lisäksi pohjanvahvistustoimenpiteitä, jotka eivät sisällyneet alkuperäiseen kustannusarvioon. Tällöin YLK päätti (YLK 30.8.2016 § 73), ettei Kasavuorentien pysäköintipaikkojen suunnittelua jatketa ja ettei kohdetta sisällytetä lautakunnan talousarvioon eikä v. 2017 työohjelmaan. Lautakunta lähetti asian edelleen KH:lle tiedoksi.

Uudessa valtuustoaloitteessa (24.2.2020) toivotaan Kasavuorentien varteen pysäköintipaikkoja. Perusteluina pysäköintipaikoille mainitaan, että pysäköintipaikoille on suuri tarve ja että paikat lisäävät ympäristön asukkaiden tyytyväisyyttä. Lisäksi aloitteessa perustellaan pysäköintipaikkojen rakentamista sillä, että nykyisinkin Kasavuorentien nurmialueella tapahtuu pysäköintiä, joka on haitaksi nurmikolle ja vaikeuttaa kadun kunnossapitoa.

Kasavuorentien liikennejärjestelyt – nykytilanne

Liitteessä on esitetty yhteenvedona Kasavuorentien nykyiset liikennejärjestelyt. Kasavuorentiellä ajaa arkisin noin 2 700 ajoneuvoa ja se on yksi Kauniaisten kokoojakaduista yhdistäen Bembörentien ja Bredantien. Kadun itäpäässä on Kasavuoren koulukeskus ja kolme päiväkotia (joista toiminnassa tällä hetkellä kaksi). Alueella on siis paljon koululais- ja päiväkotiliikennettä, niin itsenäisesti kulkevia lapsia kuin saattoliikennettä. Muutoin kadun varrella on pien- ja kerrostaloasutusta. Kadulla liikennöi bussilinja 212, joka kulkee arkisin ja vilkkaimpina ruuhka-aikoina noin puolen tunnin välein. Linjan pysäkkiparit sijaitsevat Kasavuoren koulukeskuksen ja Mi-

Kaupunginvaltuusto

§ 29

15.06.2020

kael Lybeckintien kohdalla. Kadun liikenneturvallisuutta on pyritty parantamaan rakenteellisin hidastein Kasavuoren koulukeskuksen kohdalla ja suojatiemerkinnoin kadun ylityspaikoissa.

Asukaspysäköinti on osoitettu kiinteistöjen tonteille. Alueen voimassa olevissa kaavoissa ei ole määritelty tarkemmin pysäköintipaikoista tai niiden määrästä. Autopaikkojen tarve on lisääntynyt kiinteistöjen rakentamisajan kohdasta, mutta mahdollisten lisäpaikkojen tarveharkinta sekä niiden suunnittelu- ja toteutusvastuu kuuluvat jokaiselle kiinteistölle itselleen. Vastaavasti kaupunki huolehtii omistamiensa kiinteistöjen pysäköintipaikoista.

Nykyisin ajoratapysäköinti on kielletty Kasavuorentien pohjoispuolella Kasavuoren koulukeskuksen ympäristössä välillä Kasavuoren koulukeskuksen sisäänajo - Urheilutie. Kadun eteläpuolella pysäköinti on kielletty välillä Stenbergintie - M.Lybeckintie. Muutoin ajoratapysäköinti Kasavuorentiellä on sallittua. Haasteena on ollut, että pysäköintiä on esiintynyt Kasavuorentien laidan nurmialueella, ei ajoradalla. Pysäköinti nurmialueella on maastopysäköintiä, joka on kiellettyä. Täten Kasavuorentiellä esiintyy väärinpysäköintiä, joka aiheuttaa haittaa erityisesti viheralueen kunnossapidolle eikä niinkään ajoradan kunnossapidolle.

Esitys toimenpiteistä ja niiden vaikutuksista

Kuntatekniikan esityksenä on, että liikenneturvallisuuden parantamiseksi Kasavuorentielle välille 3-7 voidaan osoittaa ajoratapysäköintiä kadun pohjoispuolelle ja muuten kieltää pysäköinti kadun pohjoispuolella.

Pysäköintipaikat toteutetaan ajoratamaalauksin aikarajoitettuina kolmen autopaikan pysäköintiruutuina kolmeen eri kohtaan Kasavuorentietä välille 3-7. Yhteensä pysäköintipaikkoja esitetään toteutettavaksi yhdeksän kappaletta. Lopullinen sijainti kolmen paikan pysäköintitaskuille päätetään tarkemman suunnittelun yhteydessä. Tarkoituksena on, että paikat sijoitetaan niin, että väistäminen kohtaamistilanteessa on mahdollista ennakoida turvallisesti. Pysäköintiruutujen alkuun ja loppuun rakennetaan reunakivillä muotoiltu saareke, joka osoittaa pysäköintipaikkojen alkamisen ja loppumisen. Rakenteelliset "esteet" tehdään kadun rauhoittamisen vuoksi. Uusia pysäköintipaikkoja lukuunottamatta Kasavuorentien pohjoispuolelta kielletään pysäköinti. Tällöin pysäköinti saadaan ohjattua merkityille paikoille. Kasavuorentiellä on nykyään maalattu keskiviiva, joka poistetaan koko kadun osuudelta. Lisäksi rakennetaan reunakiviliinja Kasavuorentien pohjoispuolelle kadun ja nurmialueen rajalle. Paikkojen merkitseminen ja reunakiviliinja selkeyttävät nykytilannetta ja ohjaavat pysäköintiä toivottaviin paikkoihin. **Oheismateriaalissa** on esitetty periaatteellinen kuva toteutuksesta ja kolmen autopaikan pysäköintitaskun tyyppipiirustus.

Tavoitteena ei ole asukaspysäköintipaikkojen lisärakentaminen vaan kadun ajonopeuksien rauhoittaminen nykyisen nopeusrajoituksen mukaiseksi (30 km/h). Kadun poikkileikkaus ja geometria eivät tue 30 km/h ajonopeutta, mikä näkyy mm. mitatuista ajonopeuksista alkuvuoden 2020 aikana. Kasavuorentien ajorata on 30 km/h -kaduksi liian leveä ja siinä on liikaa yhtämittaisia suoria linjaosuuksia, joissa ajonopeudet helposti nousevat.

Kaupungin vakiintuneen käytännön ja yhdenvertaisuusperiaatteen mukai-

sesti asuinkiinteistöjen tulee lähtökohtaisesti järjestää pysäköinti omilla tonteillaan. Kasavuorentielle ehdotetut pysäköintijärjestelyt eivät tee tästä poikkeusta vaan tavoitteena on liikenteen rauhoittamisen toimenpide ajoratapysäköinnin avulla. Ajoradalle osoitettu pysäköinti kaventaa pysäköintipaikkojen kohdalla ajorataa, jolloin kahden auton kohtaaminen vaikeutuu. Tämä vaikuttaa laskevasti ajonopeuksiin ja kannustaa varovaisempaan ajotapaan, jota kadulle toivotaan. On kuitenkin otettava huomioon, että merkityt pysäköintipaikat eivät kuitenkaan automaattisesti hiljennä ajonopeuksia, sillä paikoissa ei välttämättä ole aina pysäköintiä. Lisäksi esitettyjen paikkojen aikarajoituksella pyritään siihen, että kadusta ei tule ajoneuvojen pitkäaikaista ilmaista säilytyspaikkaa. Paikkojen aikarajoitus voidaan asettaa 24 tunnin rajoitukseksi, jolloin ajoneuvojen pitkäaikainen säilytys ei olisi mahdollista. 24 tunnin rajoituksen haasteena on rajoituksen valvottavuuden hankaluus. Riskinä on, että tehokkaan valvonnan puuttuessa paikoista muodostuisi autojen pidempiaikainen säilytyspaikka. Toinen vaihtoehto aikarajoitukselle on esimerkiksi ”8-18, 4h”, jolloin pysäköinti olisi rajoitetumpaa päiväaikaan ja mahdollistaisi paikkojen tasavertaisemman käytön. Tämä palvelisi etenkin vieras- ja asiointipysäköintiä sekä mahdollistaisi ajoneuvon yön yli säilytyksen. Tämä rajoitus on toimiva myös valvonnan näkökulmasta. Haasteena tässä aikarajoituksessa on, että pysäköintipaikoilla ei välttämättä saada toivottua vaikutusta kadun rauhoittamiseen, jos paikoilla ei pysäköidä. Aikarajoituksen määritelmää on syytä pohtia tarkemmin jatkosuunnittelun yhteydessä, mutta ilman aikarajoitusta paikkoja ei tulisi rakentaa.

Kasavuorentielle voidaan suunnitella muitakin liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä kuin ajoratapysäköinti. Tehokkain keino on kadun rakenteellinen kaventaminen. Kuntatekniikka ehdottaakin, että pysäköintipaikkojen alkuun ja loppuun rakennetaan kiveys. Tämä nostaa pysäköintipaikkojen rakentamisen kustannuksia, mutta toimii paremmin liikenteen rauhoittamisen keinona kuin pelkästään maalatut pysäköintipaikat.

Rakenteellisia hidasteita on toteutettu kadun itäpäähän Kasavuoren koulukeskuksen ympäristöön. Hidasteiden vaikutus ajonopeuksiin on pistemäinen ja siten ne toimivat tehokkaimmin erityiskohteiden välittömässä läheisyydessä (suojatiet, koulukeskus tms.). Lisäksi Kasavuorentielle on vuoden 2020 alussa lisätty nopeusnäyttötaulu, joka toimii viestinnällisenä keinona ajonopeuksien hillitsemiseen. Pelkästään viestinnälliset keinot ajonopeuksen hillitsemisessä eivät ole riittäviä. Ne tarvitsevat tuekseen rakenteellisia ratkaisuja. Ajoratamaalauksin ja kivetyksin osoitetut pysäköintipaikat eivät ole tehokkain liikenteen rauhoittamiskeino, mutta tässä tapauksessa kustannustehokas ja ratkaisu mahdollistaa sen, että katua voidaan vielä tulevaisuudessa rakenteellisesti muuttaa.

Ajoratapysäköinnin osoittaminen kadun pohjoispuolelle välille Kasavuorentie 3-7 ei vaikeuta bussien liikennöintiä niin, että pysäköintiä ei voisi järjestää. Kavennetun ajoradan pituus (noin 120 m) ei ole merkittävä ottaen huomioon koko linjan 212 reittipituuden. Pysäköinnin osoittaminen ajoradalle kaventaa toimintatilaa kunnossapitokaluston kannalta, mutta katualueen ulkopuolella on tarpeeksi lumitilaa ajoratojen sujuvaan kunnossapitoon. Kasavuorentien jalka- ja pyörätien kunnossapitoon ajoratapysäköinti ei vaikuta.

Kaupunginvaltuusto

§ 29

15.06.2020

Yhteenveto

Yhteenvetona kuntatekniikka esittää, että pysäköintiä voidaan osoittaa Kasavuorentielle, mutta se tulee osoittaa nykyiselle katualueelle eikä katualueen ulkopuolelle. Perusteluina tähän on kaupungin ensisijainen tavoite parantaa liikenneturvallisuutta alentamalla Kasavuorentien ajonopeuksia kaivantamalla ajorataa pysäköinnin keinoin. Lisäksi vuonna 2016 selvitetty korkeat kustannukset eivät puolla kadun leventämistä pientareen puolelle. Pysäköintipaikat esitetään toteutettavaksi ajoratamaalauksin ja päätykiveyksin sekä rakentamalla reunakivilinja Kasavuorentien ja nurmialueen erotteluksi estämään nurmikolle haitallinen pysäköinti. Paikoille merkitään aikarajoitus, jolla pyritään estämään pitkäaikainen ajoneuvojen säilytys. Aikarajoitus päätetään tarkemman suunnittelun yhteydessä. Toteuttamistapa on kustannustehokas. Arvioidut kustannukset ratkaisun toteuttamiseksi ovat noin 25 000 €. Kustannukset varmistuvat tarkemman suunnittelun yhteydessä.

Yhdyskuntavaliokunta on kokouksessaan 28.4.2020 päättänyt, samalla kun se omalta osaltaan hyväksyi vastauksen valtuustoaloitteeseen, että Kasavuorentielle sijoitettavista ajoratapysäköinneistä laaditaan vuoden 2020 aikana tarkempi katusuunnitelma kuntatekniikan vuoden 2020 määrärahojen puitteissa, noudattaen oheismateriaalissa esitettyä periaatteellista ideaa toteutuksesta, ja että suunnitelman toteutukseen sisällytetään vuodelle 2021 tarvittava määräraha liikenneinvestointien määrärahan puitteissa.

KH:

KV päättää merkitä tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyyn valtuustoaloitteeseen Kasavuorentien kadunvarsipysäköinnistä ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto

§ 30

15.06.2020

Vastaus valtuustoaloitteeseen (Laaksokujan ja Laaksotien liikennejärjestelyt)

68/10.03.01/2020, 65/00.02.00/2020

KV 15.06.2020 § 30

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 050 382 8756

kuntatekniikan projekti-insinööri Minna Raatikka, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutettu Bo-Christer Björk ja 3 muuta allekirjoittajaa ovat laatineet 24.2.2020 päivätyn valtuustoaloitteen (**oheismateriaali**), jossa esitetään selvitettäväksi seuraavat asiat:

- 1) Voisiko pysäköinnin kieltää Laaksotiellä liikennevaloista Laaksokujan risteykseen sekä Laaksokujalla?
- 2) Voisiko Laaksotien väliltä Smedsintie-Laaksokuja muuttaa yksisuuntaiseksi kulkusuuntana idästä länteen?

Perusteluina selvitettävälle asiaille mainitaan se, että liikennejärjestelyt Laaksotien eteläisessä osassa toimivat huonosti, erityisesti lumisina talvina. Ongelma korostuu normitalvina, jolloin lumiauraus vaikeutuu pysäköityjen autojen takia. Tällöin käytännössä ei voida aurata niin paljoa, että kaksi autoa voisi kohdata pysäköityjen autojen kohdalla. Pysäköidyt autot haittaavat lisäksi jalkakäytävien kunnossapitoa, joka lisää liukastumisriskiä. Kuntatekniikan tulkintana on, että aloitteen mukaan Laaksokujalla ja -tiellä ongelmana on pysäköinti, joka vaikeuttaa katujen ja jalkakäytävien talvikunnossapitoa ja liikenteen sujuvuutta.

Oheissa on kuntatekniikan selvitys pyydettyihin asioihin:

- 1) Pysäköinnin kieltäminen Laaksotiellä välillä Kauniaistentie-Laaksokuja sekä Laaksokujalla

Laaksokuja ja Laaksotie ovat molemmat Kauniaisten tonttikatuja, jotka toimivat ajoyhteytenä Laaksotien tonteille ja Laaksokujan kautta mm. kaupungintalolle. Laaksokuja on päättävä katu, mutta Laaksotien kautta on ajoyhteys Kauniaistentielle ja Smedsintielle. Pysäköinti on nykyään kielletty Laaksotiellä välillä Kauniaistentie-Laaksokuja kadun vasemmalla puolella Kauniaistentieltä kääntyessä, Laaksokujan päässä ja Laaksotien oikealla puolella kääntyessä Laaksokujalta Laaksotielle. Oheismateriaalissa on esitetty nykyiset pysäköintikieltoalueet. Kuntatekniikka ei ole saanut palautetta väärinpysäköinnistä Laaksotiellä tai -kujalla. Pysäköintikielto-merkki voidaan kuitenkin asentaa puuttuville katuosuuksille, jotta tonttikadun liikennöitävyys säilyy. Lisäksi kyseisillä kadun pätkillä pysäköiminen on liikenneturvallisuuden näkökulmasta haitallinen suojateiden ja katuristeyksien näkymien vuoksi.

Kuntatekniikka esittää, että pysäköintikielto-merkit lisätään puuttuvilta osin Laaksokujalle ja Laaksotielle välille Kauniaistentie-Laaksokuja. **Oheismateriaalissa** on esitetty tarkemmin, minne merkit asennetaan ja mitä kadun pätkiä kiellot koskevat.

2) Laaksotien yksisuuntaistaminen välillä Smedsintie-Laaksokuja kulkusuuntana idästä länteen

Aloitteessa esitettiin Laaksotien yksisuuntaistamista kadun kunnossapidon ja autoliikenteen kohtaamistilanteiden helpottamiseksi. Kuntatekniikan näkemys on, että kadun yksisuuntaistaminen ei ole sopiva ratkaisu Laaksotielle. Kadun tarkoitus on olla rauhallinen tonttikatu eli katu, jossa ensisijaisesti liikenne tapahtuu joko tontille tai tontilta. Laaksotien pituus on noin 150 metriä välillä Laaksokuja-Smedsintie. Täten mahdolliset odotukset johtuen vastakkaisen suunnan liikenteestä eivät muodostu kohtuuttomiksi. Tonttikatu palvelee ensisijaisesti kadun varren asukkaita, jolloin yhtenä tärkeimpänä suunnittelun lähtökohtana on tonttikadun liikenneturvallisuus, ei autoliikenteen sujuvuus. Laaksotietä vastaavia tonttikatuja on kaupungissa paljon.

Jos katu muutettaisiin yksisuuntaiseksi, se nostaisi kadun ajonopeuksia, joka ei ole toivottavaa tonttikadulle. Ajonopeuksien oletettu nousu perustuu siihen, että autoilija ei joudu enää "varomaan" vastakkaisen suunnan autoilijaa, vaan voi luottaa siihen, että toisesta suunnasta ei tule vastaantulijoita. Tämä mahdollistaa suuremmat ajonopeudet nykyiseen verrattuna, varsinkin kun ajoradan leveys pysyy ennallaan. Lisäksi kuntatekniikan saaman asukaspalautteen mukaan Laaksotiellä on läpiajavaa liikennettä Kauniaistentielle sekä Smedsintielle. Laaksotie on houkutteleva läpiajoliikenteen reitti, sillä sen kautta ajaessa voidaan välttää Kauniaistentien ja Gresantien liikennevaloristeys. Laaksotien liikenteen sujuvoittaminen voi lisätä epätoivottua läpiajoliikennettä tonttikadulle. Tämä ei ole suotavaa asukkaiden viihtyvyyden tai liikenneturvallisuuden näkökulmasta. Enemmin tulisi pohtia, miten vilkasta läpiajoliikennettä voitaisiin hillitä tonttikaduksi tarkoitetulla Laaksotiellä.

Tilanteen säilyttämistä ennallaan puoltaa myös Laaksotien ajoradan poikkileikkaus. Kadun ajoradan leveys on noin 5,5 metriä ja samalla se on tyypillinen tonttikatu, jossa voidaan sallia kaksisuuntainen liikenne ja ajoratapysäköinti yhdellä puolella katua. Kadun geometrian takiaakaan ei ole perusteita muuttaa katua yksisuuntaiseksi. Aloitteessa viitataan Kauniaistentien pohjoispuolella jatkuvaan Laaksotiehen ja sen liikennejärjestelyihin. Pohjoisosan Laaksotiellä on liiketiloja, ja erityisesti niitä varten katumaalauksin ja rakentein osoitettu pysäköintipaikkoja, jotka kaventavat ajoradan 4 metriin. Täten on perusteltua, että katu on yksisuuntainen ja liikenneturvallisuuden vuoksi kadulla ei voida sallia kaksisuuntaista liikennettä.

Aloitteessa esiin nostettu Laaksotien ajoradan ja jalkakäytävien kunnossapidon ongelmat olisivat ratkaistavissa rajoittamalla Laaksotien pysäköintiä. Pysäköinnin rajoittaminen ei kuitenkaan ole Laaksotiellä tarpeen, sillä paikat ovat tärkeitä kadun asukkaille sekä toimivat yhtenä liikenteen rauhoittamisen keinona.

Kuntatekniikka esittää, että Laaksotietä ei muuteta yksisuuntaiseksi.

Yhdyskuntavaliokunta on kokouksessaan 28.4.2020 päättänyt, samalla kun se on omalta osaltaan hyväksynyt vastauksen valtuustoaloitteeseen,

Kaupunginvaltuusto

§ 30

15.06.2020

että pysäköintikieltomerkit lisätään puuttuvilta osin Laaksokujalle ja Laaksotielle väliille Kauniaistentie-Laaksokuja ja että Laaksotietä ei muuteta yksisuuntaiseksi.

KH:

KV päättää merkitä tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyyn valtuustoaloitteeseen Laaksokujan ja Laaksotien liikennejärjestelyistä ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto

§ 31

15.06.2020

Kaupungin omavelkaisen takauksen myöntäminen Kiinteistö Oy Kauniaisten Korsu Fastighets Ab:lle peruskorjausta varten otettavalle lainalle

191/02.05.06/2020

KV 15.06.2020 § 31

Lisätiedot:

talousjohtaja Mikael Boström, puh. 050 377 1228

kaupunginlakimies Lena Filipsson-Korento, puh. 050 354 0121

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kiinteistö Oy Kauniaisten Korsu Fastighets Ab (jäljempänä Korsu) hakee takausta pankkilainalle, jolla yhtiön on tarkoitus rahoittaa peruskorjausta. Hakemuksen mukaan Kauniaisten kaupungin takauksen osuus on 100 % haettavasta 200 000 euron suuruudesta pankkilainasta.

Vuoden 2019 tilinpäätöstietojen mukaan Korsulla oli 31.12.2019 pitkäaikaista lainaa yhteensä 278 018,58 euron arvosta, joka jakaantui seuraavasti: Valtiokonttori 223 964,84 € ja Kauniaisten kaupunki 54 053,74 €. Toimintakertomuksen ja hallituksen kokouspöytäkirjassa olevan kirjauksen mukaan yhtiöllä ei ole mahdollisuutta lyhentää lainaa alkuperäisen lainasuunnitelman mukaisesti (laina-aika päättyy 29.2.2024), ellei samalla jätetä tekemättä tarpeellisia kiinteistö- ja asuntokorjauksia. Lyhennysten määrä on vuositason n. 66 000 €. Korsu on pyytänyt pidennystä laina-aikaan, mutta Valtiokonttori on äsken antamassaan kielteisessä päätöksessä katsonut, etteivät lain edellytykset lainaehdotmuutokselle täyty, eikä näin ollen ole suostunut pidentämään laina-aikaa. Korsun maksuvalmiustilanne on huono, riittäen juuri ja juuri lainojen lyhentämiseen, ja sen vuoksi yhtiö on esittänyt ratkaisuksi 200 000 € lainaa, joka erääntyisi 10 vuoden päästä 2030 (viim. 31.12.2030).

Korsun mukaan laina on tarpeen, jotta yhtiö voi remontoida ja jatkaa normaalia toimintaansa. Vuonna 1992 valmistunut yhtiö on arvioinut tulevien kiinteistön tekniikkaan liittyvien korjausten määräksi ajanjaksolla 2020–2030 ainakin 20 000 €/vuosi sekä asuntoja koskevien korjausten kohdalla vastaavan määrän vuositason. Kun Valtiokonttorin lyhennykset jäävät pois vuonna 2025, yhtiöllä on mahdollisuus jäljellä olevana laina-aihana kerryttää lainan takaisinmaksuun tarvittavan määrän.

Korsu on pyytänyt ja saanut lainatarjoukset kahdelta taholta (pankki ja Kuntarahoitus Oyj) ja yhtiön hallitus on päättänyt pyytää Kuntarahoitukselta lopullisen tarjouksen. Yhtiö on valtuuttanut toimitusjohtajan solmimaan 200 000 euron lainasopimuksen Kuntarahoitus Oyj:n kanssa, siten että ehdot ovat indikaatiivisen tarjouksen mukaiset. Kuntarahoitukselta saadun 15.5.2020 päivätyn tarjouksen (**oheismateriaalina**, jaetaan vain KV:n jäsenille) mukaan lainan edellytyksenä on kaupungin 100 % omavelkainen takaus.

Kuntarahoituksen alustava indikaatio lainasta on seuraava:

- peruskorjauslaina 200 000 euroa Kiinteistö Oy Kauniaisten Korsu Fastighets Ab:lle

Kaupunginvaltuusto

§ 31

15.06.2020

- alustava korko ja marginaali per 17.4.2020 seuraavasti:
 - o 6 kk euribor, marginaali voimassa 10 vuotta
 - o korkoindikaatio: 1,100 % p.a., sisältäen marginaalin

Yllä ilmoitettu korkotaso ja marginaali on alustava ja tarkentuvat varsinaisessa lainatarjouksessa.

Kuntalain 129 §:n 1 momentin mukaan kunnan myöntämä laina, takaus tai muu vakuus ei saa vaarantaa kunnan kykyä vastata sille laissa säädettyistä tehtävistä. Kunta ei saa myöntää lainaa, takausta tai muuta vakuutta, jos siihen sisältyy merkittävä taloudellinen riski. Kunnan edut tulee turvata riittävän kattavilla vastavakuuksilla. Mainitun pykälän 2 momentin mukaan kunta voi myöntää takauksen tai muun vakuuden kilpailutilanteessa markkinoilla toimivan yhteisön velasta tai muusta sitoumuksesta ainoastaan, jos yhteisö kuuluu kuntakonserniin tai se on kuntien tai kuntien ja valtion yhteisessä määräysvallassa. Lainkohdan 4 momentin mukaan kunnan on lisäksi otettava huomioon, mitä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklassa säädetään.

Huomioon ottaen tarvittavan vakuuden määrän, voidaan katsoa, että takaus ei vaaranna kunnan kykyä vastata sille laissa säädettyistä tehtävistä.

KH on 20.4.2020 (§ 70) päättänyt, että kaupunki myy Korsussa omistamansa osakkeet nro 1–150, eli yhtiön koko osakekannan, kaupungin toiselle kokonaan omistamalle kiinteistöosaakeyhtiölle Oy Granilla Ab:lle ARA:n määrittelemään luovutushintaan 52 730 euroa.
<http://kauniainenfi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20202936-9>. KH:n päätöksen vasta äsken saatua lainvoiman, sitä ei ole vielä ehditty täytäntöönpanna, mutta myynnin on tarkoitus tapahtua nyt kesällä. Koska kaupunki omistaa Granillan, Korsu kuuluu jatkossakin kuntakonserniin, eikä estettä takauksen antamiselle näin ollen ole kuntalain 129 §:n 2 momentin nojalla, mikäli Korsu ylipäättään katsottaisiin toimivan kilpailutilanteessa markkinoilla. Koska kaupunki jatkossakin käyttää omistajana määräysvaltaa yhtiössä voidaan myös katsoa, että kunnalle ei aiheudu merkittävää taloudellista riskiä asiassa.

Kuntalain 129.1 §:n mukaan kunnan edut tulee turvata riittävän kattavilla vastavakuuksilla. Kuntalaki edellyttää, että kunkin lainan tai takauksen osalta suoritetaan erikseen harkinta siitä, onko lainan tai takauksen antaminen kuntalain 129 §:n 1 momentin edellytysten mukaista sekä siitä min-kälaisia vakuuksia tai vastavakuuksia edellytetään. Harkinnassa on huomioitava lainan tai takauksen mahdollinen vaikutus kaupungin kykyyn tuottaa lakisääteisiä palveluja sekä lainaan tai takaukseen liittyvän taloudellisen riskin suuruus ottaen huomioon yhteisölle myönnettyjen muiden lainojen ja vakuuksien kokonaismäärä sekä taloudellisen riskin merkitys suhteessa kaupungin kokonaistaloudelliseen asemaan.

Kuntalain mukaisena lähtökohtana takauksen myöntämisessä tytäryhteisölle on pidettävä kaupungin riskiaseman turvaamista vastavakuuksilla. Kuntalain esitöiden perusteella vastavakuuksien vaatiminen ei kuitenkaan ole itseisarvoista, vaan vastavakuuksilla rajoitetaan takaukseen liittyvää taloudellista riskiä siten, että riski säilyy hyväksyttävällä tasolla. Mahdollisen vastavakuuden ei tarvitse kattaa koko takaukseen liittyvää riskiä, vaan riit-

Kaupunginvaltuusto

§ 31

15.06.2020

tää, että se kattaa kunnan riskien hallinnan näkökulmasta riittävän osan. Kuntalaki ei siis kategorisesti kiellä vastavakuudettomien takausten antamista, vaan harkinta vastavakuuksista ja niiden kattavuudesta tehdään sen perusteella vaarantaisiko takauksen antaminen ilman vastavakuuksia tai osittaisilla vastavakuuksilla kaupungin kyvyn vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä tai sisältyisikö siihen merkittävä taloudellinen riski. Mikäli laina tai takaus myönnetään ilman kattavia vakuuksia tai vastavakuuksia, tulee erityistä huomiota kiinnittää siihen, että lainaan tai takaukseen liittyvät riskit pysyvät kuntalain edellyttämällä tasolla.

Kunkin myönnettävän takauksen kohdalla tulee siis suorittaa tapauskohtainen harkinta. Nyt käsiteltävänä olevassa tapauksessa on kyse kaupungin tällä hetkellä 100 % omistamasta tytäryhtiöstä joka myös osakekannan myynnin jälkeen pysyy kaupungin konsernissa, kaupungin omistaessa 100 % myös ostajan Oy Granilla Ab:n. Kuntalain 1.5.2015 voimaan astumisen jälkeen kaupunki katsoi alussa, ettei kuntakonserniin kuuluvalla yhtiöllä tarvitse vaatia vastavakuutta ja esim. Oy Granilla Ab:n 2 miljoonan euron määräiselle lainalle annettiin vastavakuudeton takaus (Granilla KV 8.2.2016 § 5

<http://kauniainenfi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20162303-5>). Näin myös Oy Apotti Ab:n kohdalla 23.11.2015

<http://kauniainenfi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20152280-6>. Tämän jälkeen valtuusto on kuitenkin Oy Apotti Ab:n

kohdalla päättänyt vaatia vastavakuuden myöntämälleen takaukselle, kuten luonnollisesti ulkopuolisille myönnettävien takausten kohdalla.

Huomioon ottaen takauksen määrän, Korsun asema kaupunkikonsernissa ja ettei myöskään Oy Granilla Ab:n kohdalla vuonna 2016 vaadittu vastavakuutta katsotaan, että kaupungin etujen turvaaminen ei edellytä, että takaukselle vaadittaisiin vastavakuuksia, ja esitetään ensisijaisesti, ettei Korsulta vaadittaisi nyt käsiteltävään lainaan annettavan takauksen kohdalla vastavakuutta. Kaupunki pidättäisi kuitenkin oikeuden vaatia vastavakuuksia siinä tilanteessa, että yhtiön omistus pohja muuttuu.

Toissijaisesti esitetään, että Korsu antaa kaupungille riittävän vakuuden. Riittäväksi vastavakuudeksi esitetään noin 50 000 euron edestä sopivaksi katsottava vakuus, kuten yhtiön osakekirjat, olemassa olevan Valtiokonttorin hallussa olevan panttikirjan (26.2.2002 nro 1592) jälkipanttaus kaupungille tai uusi tätä tarvetta varten hankittava panttikirja.

Vaikka kaupunki onkin viime vuosina Oy Apotti Ab:n ja yksityisten liikunta- ja paikkahankkeiden kohdalla vaatinut lainansaajalta takausprovisiota, on asian valmistelussa katsottu sen olevan nyt tarpeetonta tässä kaupungin konserniin kuuluvassa yhtiössä (sen muutoin ollessa 0,3 % p.a. laskettuna lainan keskisaldolle).

Todettakoon lopuksi, että takaus ja sen kohde voidaan katsoa kuuluvan kunnan toimialaan ja että taattavan yhtiön toiminta / rahoitettava investointi ei vääristä kilpailua.

Omavelkaista takausta koskeva päätös on voimassa enintään 31.12.2020 saakka, johon mennessä takaus on annettava. Valtuuston takauspäätöksen tulee olla lainvoimainen ennen takauksen antamista.

Kaupunginvaltuusto

§ 31

15.06.2020

KH:

KV päättää

1. myöntää Kiinteistö Oy Kauniaisten Korsi Fastighets Ab:lle kaupungin omavelkaisen takauksen seuraavasti:

Lainan saaja	Kiinteistö Oy Kauniaisten Korsi Fastighets Ab,
Lainan antaja	kilpailutuksen perusteella,
Taattavan lainan määrä	enintään 200 000 euroa, yhtenä lainana,
Laina-aika	enintään 10 vuotta takaussitoumuksen allekirjoittamisesta,
Lainan korkoperuste	6 tai 12 kk:n euribor, marginaali voimassa 10 vuotta, marginaali korkeintaan 1,1 %.
2. että kaupunki ei vaadi takaukselle vastavakuutta, mutta pidättää oikeuden vaatia vastavakuuksia siinä tilanteessa, että yhtiön omistuspohja muuttuu,
3. edellyttää, että Kiinteistö Oy Kauniaisten Korsi Fastighets Ab pitää peruskorjattavan kohteen vakuutettuna täydestä arvostaan koko takauksen voimassaoloajan,
4. valtuuttaa kaupunginjohtajan tarkistamaan, että korko ja marginaali ovat takauksen antohetkellä sen hetken markkinatilanteen mukaiset sekä sopimaan sellaisista vähäisistä päävelan ehdon muutoksista, johon vaaditaan takaaajan suostumus. Tällaisia vähäisiä muutoksia voivat olla esim.
 - lainan lyhennys- ja korkoerien maksujakson muuttaminen siten, ettei alkuperäinen takaisinmaksuaika muutu,
 - viitekoron muuttaminen,
 - marginaalin muuttaminen.
5. oikeuttaa KH:n päättämään takauksen antamista varten mahdollisesti tarvittavasta jatkoajasta.

.....

Valt. Miettinen ehdotti, että kaupunki vaatii takaukselle vastavakuuden kuntalain 129 §:n mukaisesti. Ehdotus ei saanut kannatusta.

Valt. Miettinen ilmoitti jättävänsä päätökseen eriävän mielipiteensä.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Valt. Miettinen ilmoitti päätökseen kirjallisen eriävän mielipiteensä.

Liite 1 § 31

Kaupunginvaltuusto

§ 32

15.06.2020

Talousarvion ja taloussuunnitelman laadintaohjeet vuosille 2021-2023

142/02.02.00/2020

KV 15.06.2020 § 32

Lisätiedot:

kaupunginjohtaja Christoffer Masar, puh. 050 411 0163

talousjohtaja Mikael Boström, puh. 050 377 1228

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntalain mukaan valtuuston tulee vuoden loppuun mennessä hyväksyä kunnan talousarvio seuraavaksi kalenterivuodeksi. Samanaikaisesti valtuusto hyväksyy vähintään kolmea seuraavaa vuotta koskevan suunnittelu-kauden taloussuunnitelman. Talousarvio on tämän kauden ensimmäinen vuosi. Taloussuunnitelman ja talousarvion valmistelusta vastaa kaupunginhallitus.

Talousarvion hyväksymisen yhteydessä valtuusto päättää kunnan tulo- ja kiinteistöveroprosenteista. Ne tulee ilmoittaa verohallinnolle marraskuun puolivälin tienoilla.

Toimialat laativat talousarvion valmistelun yhteydessä henkilöstömitoituksen kehitystä koskevan arvion (henkilöstösuunnitelman) suunnittelukaudelle ml. mahdollisten eläköitymisten vaikutukset mitoitukseen. Kaupungin toiminnot tulee järjestää siten, että kaupungin henkilöstön kokonaislukumäärä ei kasva 2021–2023, ellei voida osoittaa, että palvelutarve edellyttää sitä.

Taloussuunnitelman yhteydessä laaditaan investointiohjelma vuosille 2021–2025. Investointiohjelmaa tullaan tarkastelemaan erikseen.

Talousarvion yhteydessä valtuusto hyväksyy myös kaupungin kehittämisstrategian, joka perustuu valtuuston 12.3.2018 hyväksymään Kauniaisten kaupunkistrategiaan vuosille 2018–2022. Vuosittaiset mitattavat tavoitteet asetetaan kunkin vuoden talousarvion hyväksymisen yhteydessä. Toimialat työstävät ja tarkentavat talousarviovuoden tavoitteitaan em. pohjalta.

Strategiaan on kirjattu taloudelle kaksi tavoitetta seuraavasti:

Terve kuntatalous

- Kunnallisveroaste korkeintaan 17 %
- Rakenteellinen tulos keskimäärin ylijäämäinen

Kaupunginhallituksen 4.5.2020 päättämiin talousarvion ja taloussuunnitelman laadintaohjeisiin vuosille 2021-2023 on tullut muutostarpeita. Kaupunginhallitus on kokouksessaan 25.5.2020 ensimmäisen osavuosikatsauksen yhteydessä keskustellut ajankohtaisesta taloustilanteesta ja päätenyt siihen, että kaupunki vielä tarkentaa talousarvion ja taloussuunnitelman laadintaohjeet vuosille 2021–2023. Tämän jälkeen kaupunki on myös saanut uuden alustavan arvion vuoden 2021 valtionosuuksista, joka on huomattavasti aikaisempaa arviota heikompi.

Kaupunginvaltuusto

§ 32

15.06.2020

Käyttötalouden osalta on laadittu **liitteenä** olevat uudet toimialakohtaiset kehykset.

Kehysvalmistelun lähtökohtana on käytetty vuoden 2020 talousarviota. Toimialojen suurimmat muutokset on huomioitu kehysvalmistelussa. Lisäksi on palkankorotuksien osalta huomioitu 2,59 %:n korotus vuodelle 2021 verrattuna vuoden 2020 talousarvion tilanteeseen.

Vuoden 2021 verotulot ovat poikkeuksellisen vaikeat ennakoida. Verotulojen ennakoiminen tekee vaikeaksi se, että vuoden 2019 verotulo oli poikkeuksellinen verokortt uudistuksen sekä tulorekisterin käyttöönoton aiheuttamien ongelmien vuoksi ja huomattava osa vuodelle 2019 kuuluvia veroja tilitetään vasta vuonna 2020 kun vuoden 2019 verotus valmistuu. Tämän hetken verotulojen todellinen taso on hämärän peitossa ja tämä luo epävarmuutta ennustaa vuoden 2021 verotuloja. Verotulojen osalta on käytetty Kuntaliiton 22.5.2020 ennustetta.

Valtionosuuksien kohdalla on käytetty Valtiovarainministeriön toukokuun ennakkolaskelman tietoja peruspalvelujen valtionosuuden kohdalla ja Kuntaliiton 28.4.2020 ennustetta opetus- ja kulttuuritoimen valtionosuuden kohdalla. Verotulot ja valtionosuudet tarkentuvat vielä myöhemmin, kun saadaan lisää tietoa.

Lopullinen kehys on rakentunut siten että pyritään kaikissa olosuhteissa varmistamaan vuosikatteen pysyminen positiivisena. Kunkin toimialan sopeutumistarve vastaa palkankorotusten tasoa sekä sen lisäksi noin 1 %:n sopeutus toimialan toimintakuluihin nähden. Yleishallinnolla hieman yli 1 %:n ja muut toimialat hieman alle.

Jotta kaupungin talous voisi taas pidemmällä aikavälillä saavuttaa tasapainotilan, on viimeistään kevään 2021 aikana syytä laatia uusi monivuotinen tasapainottamisohjelma. Tasapainottamisohjelmassa linjataan toimenpiteet ja aikataulu, joiden pohjalta talouden tasapaino taas saavutetaan.

Uudet toimialakohtaiset kehykset vaikuttavat vuoden 2021 talousarviovalmisteluun ja talousarvion käsittelyyn aikatauluihin. Talousarviovalmistelu siirtyy noin kuukaudella eteenpäin ja tämän vuoksi hallituksen talousarvion käsittely on siten vasta marraskuussa (2.11. ja 9.11.) ja valtuuston käsittely joulukuussa (14.12.). Päivitetyt kokousajat päätetään omassa pykälässään.

KH päätti 8.6.2020 vahvistaa tarkennetut vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021–2023 taloussuunnitelman valmistelua ohjaavat linjaukset esitellyn mukaisesti ja hyväksyä liitteenä olevan uuden toimialakohtaisen tulo- ja menokehysten sekä edellyttää, että kaupungin toiminnot tulee vuosina 2021–2023 järjestää siten, että kaupungin henkilöstön kokonaislukumäärä ei kasva, ellei voida osoittaa, että palvelutarve edellyttää sitä.

Lisäksi KH päätti saattaa talousarviota ohjaavat laadintaohjeet KV:lle tiedoksi.

Kaupunginvaltuusto

§ 32

15.06.2020

KH:

KV merkitsee tiedoksi vuoden 2021 talousarvion ja vuosien 2021–2023 taloussuunnitelman laadintaohjeet.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Kaupunginvaltuusto

§ 33

15.06.2020

Valtuustoaloite

221/10.03.00/2020, 65/00.02.00/2020

KV 15.06.2020 § 33

Puheenjohtaja ilmoitti valtuutettujen jättäneen yhden valtuustoaloitteen.

Valt. Schalinin ja valt. Fellmanin allekirjoittamassa aloitteessa ehdotetaan, että kaupungin rakennusvalvonta ja kaupunkikuvatoimikunta ottavat ostoskeskuksen julkisivun ulkonäköongelman käsittelyyn, löytääkseen siihen ratkaisun.

Liite 1 § 33

Päätös:

KV päätti saattaa valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltaviksi.

VALITUSOSOITUS

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kauniaisten kaupungin kirjaamosta.

Kauniaisten kaupunki	Sähköposti:	kirjaamo@kauniainen.fi
Kirjaamo	Puh.	09 50561
Kauniaistentie 10	Faksi:	09 5056 535
PL 52, 02701 KAUNIAINEN	Kirjaamon aukioloaika:	klo 8.00–15.45

Muutoksenhakukiellot ja kieltojen perusteet

Kuntalain 136 §:n (410/2015) mukaan seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 23, 25, 26, 27, 29, 30, 32, 33

Muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja lakiviittaukset:

Valitusosoitus

Alla mainittuihin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että 1) päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, 2) päätöksen tehnyt viranomaisen on ylittänyt toimivaltansa tai 3) päätös on muuten lainvastainen. Valitusperusteena ei voida käyttää sitä, että päätös on yksityisoikeudellisten säännösten vastainen. Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Viranomaisen, jolle valitus tehdään, ja yhteystiedot:

Helsingin hallinto-oikeus	Sähköposti:	helsinki.hao@oikeus.fi
Tuomioistuimet-talo	Puh.	029 56 42000
Kirjaamo	Faksi:	029 56 42079
Radanrakentajantie 5	Kirjaamon aukioloaika:	klo 8.00–16.15
00520 HELSINKI		

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kunnallisvalitus, pykälät: 24, 28, 31 Valitusaika 30 päivää
(katso erillinen muutoksenhakuohje kaava- ja rakennusjärjestysasioissa)

Hallintovalitus, pykälät: Valitusaika päivää
(katso erillinen muutoksenhakuohje)

Muu valitusviranomainen (katso erillinen muutoksenhakuohje)

pykälät: Valitusaika päivää

Kunnallisvalitusaika ja sen alkaminen

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ja se on toimitettava valitusviranomaisen kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Asian katsotaan kuitenkin tulleen viranomaisen tietoon kirjeen saapumispäivänä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajaksi. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arklauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Kunnallisvalituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdista päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle. Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite (esim. sähköpostiosoite), johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Jos usea tekee valituksen yhdessä, voidaan joku heistä ilmoittaa valituksessa yhdyshenkilöksi. Jollei yhdyshenkilöä ole ilmoitettu, yhdyshenkilönä toimii valituksessa ensimmäiseksi mainittu valittaja. Asiamiehen on tarvittaessa esitettävä valtakirja (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §).

Valutukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi tuomioistuinmaksulain (1455/2015) mukaan periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun (260 euroa 1.1.2019 alkaen (asetus 1383/2018)).