



BEHOVSUTREDNING MED AVSEENDE PÅ OMORGANISERING AV VERKSAMHET / IGÅNGSÄTTNING AV NY VERKSAMHET / INVESTERINGSPROJEKT

BEHOVSUTREDNING FÖR OMSTRUKTURERING AV SVENSKA SKOLCENTRETS SKOL- GÅRD

1. Behov och behovsdefinition

Svenska skolcentrets skolgård upplevs som otrygg och inbjuder inte elever eller studerande till utomhusvistelse eller vardagsmotion under rasterna. Skolcentrets personal tog initiativ och kontaktade samhällstekniska sektorn för att diskutera en möjlig omorganisering av trafikarrangemangen på skolgården.

Samhällstekniska sektorn påbörjade arbetet under november 2019 och har kartlagt trafiken samt hur eleverna tar sig till skolan. Resultaten samt slutsatserna finns presenterade i den bifogade utredningen (**Samis_tarveselvitys.pdf**).

1.1 Verksamhet

Skolgården används inte enbart av Hagelstamska skolan och Gymnasiet Grankulla samskola utan också av kulturtjänsterna som ordnar evenemang i Nya Paviljongen, av Ungdomsgårdens användare samt av DigiLabbets och Bildkonstskolans användare. Användarna har olika intressen gällande gårdens användning och speciellt gällande parkering.

1.1.1 Nuläge

För tillfället får ca var tredje elev bilskjuts till skolan under vinter månaderna och ca var femte under sommar månaderna. Den vanligaste upphämtning och avlämningsplatsen är parkeringsplatsen framför skolorna. Infarten till parkeringsplatsen sker via Västra Skolstigen, framför Ungdomsgården. Den smala infarten är inte planerad för livlig trafik i två riktningar. Gården är ej heller planerad för att tryggt och smidigt avlämna elever för att sedan fortsätta resan.

1.1.2 Målsatt läge

Skolorna önskar en lugn och trygg skolgård utan biltrafik. De upplever att parkeringsplatserna på gården inte behövs då det finns tillräckligt med parkeringsplatser i omgivningen för såväl personal som studerande.

Kulturtjänsterna önskar tillräckligt med parkeringsplatser för sina kunder då evenemang ordnas i Nya Paviljongen. Parkeringen bör finnas i anslutning till ingången.

Ungdomsverksamheten önskar tillräckligt med parkeringsplatser för användarna av ungdomsgården. De har inga särskild önskemål gällande själva gården.

1.1.3 Utrymmesbehov

1.2 Tidschema för genomförande

Ansöka om planeringsmedel	vår-sommar 2020.
Projektplanering	hösten 2020.
Ansökan om investeringsmedel	våren 2021



Genomförande av projektet 2021

2 Utredning av alternativa handlingsmodeller

Alternativ A

Utredningen lyfter fram en lösning där bilskjuts av elever till skolgården förbjuds. Istället leds den via ungdomsgårdens parkeringsplats. Därtill föreslås att skolgården planeras så att elevernas möjlighet till utomhusvistelse prioriteras framom parkering. I förslaget minskar antalet parkeringsplatser med nio, och parkeringen flyttas något längre bort från själva skolbyggnaden. Ställningar för cykelparkering förnyas och flyttas så att deras användning blir smidigare.

Alternativ B:

Samma som ovan med inkörning till parkeringsplatsen i den borte ändan så att ingen trafik leds in mot skolgården.

Alternativ C:

Inga ändringar görs.

2.1 Alternativa modeller för den egna verksamheten

3.1 Reparation

3.2 Hyrning

3.3 Byggande/nyförvärv

4 Alternativa placeringar

5 Preliminära kostnadsutredningar

Kostnaderna för de föreslagna förändringarna är enligt behovsutredningen ca 200 000 euro.

Markarbeten, nyasfaltering samt målning	ca 60 000 €
Torkning av brunnar och rörledningar	ca 10 000 €
Körhinder, pollare / bom, staket	ca 40 000 €
Landskap / plantering	ca 10 000 €
Basketbollsplan, beläggning och målning, nya ställningar	ca 40 000 €
Nya cykelställningar	ca 30 000 €
Övrigt arbete, konstruktion och flytt av sopskjul	ca 10 000 €

Alternativ B tilläggskostnad

Ny infart till parkeringsplatsen ca15 000 €.

5.1 Effekter på driftsekonomin

Skolorna har inte möjlighet att med sin driftsbudget bekosta de ombyggnadsarbeten som förutsätts.



5.2 Investeringskostnader

Alternativ B

Totalt: 215 000 €

5.3 Reparationskostnader

6 Förutsättningar för finansiering från staten, EU eller andra utomstående finansier.

7 Jämförelse av alternativen och slutsatser

Alternativ B stöder bäst skolgårdens fredande från trafik och är inte nämnvärt dyrare än alternativ A.

För skolorna medför alternativ B att skolgården skulle bli mer inbjudande för utomhusaktiviteter samt främja användning av cykel som fortskaffningsmedel. Åtgärderna skulle således stödja Grankullas färdplan mot en kolneutral stad år 2035 och stadens strategiska mål om en grön fotgängarvänlig stad. Parkeringsarrangemangen förändrar inte nämnvärt tillgången till parkeringsplatser. En flyttning av korgbollsplanen närmare skolbyggnaden kan också bidra till mindre störande ljud kvällstid för de boende i närområdet.

BILAGOR: Samis_tarveselvitys.pdf