

Svenska skolcentrets skolgård – behovsutredning

148/10.03.02/2020

SUUS 14.05.2020 § 22

Mer information:

undervisningschef Maria Ekman-Ekeboom, tfn 050 308 6262  
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Svenska skolcentrets personal tog initiativ och kontakt med samhällstekniska sektorn för att diskutera en möjlig omorganisering av trafikarrangemangen på skolgården. Skolgården upplevs som otrygg och inbjuder inte elever eller studerande till utomhusvistelse eller vardagsmotion under rasterna.

Samhällstekniska sektorn påbörjade arbetet under november 2019 och har kartlagt trafiken samt hur eleverna tar sig till skolan. Resultaten samt slutsatserna finns presenterade i en utredning (**bilaga**).

Skolgården används inte enbart av Hagelstamska skolan och Gymnasiet Grankulla samskola utan också av kulturtjänsterna som ordnar evenemang i Nya Paviljongen, av Ungdomsgårdens användare samt av DigiLabbeta och Bildkonstskolans användare. Användarna har olika intressen gällande gårdens användning och speciellt gällande parkering.

Utredningen lyfter fram en lösning där bilskjuts av elever till skolgården förbjuds. Istället leds den via ungdomsgårdens parkeringsplats. Därtill föreslås att skolgården planeras så att elevernas möjlighet till utomhusvistelse prioriteras framom parkering. I förslaget minskar antalet parkeringsplatser med nio, och parkeringen flyttas något längre bort från själva skolbyggnaden. Ställningar för cykelparkering förnyas och flyttas så att deras användning blir smidigare.

Kostnaderna för de föreslagna förändringarna är enligt behovsutredningen ca 200 000 euro. Samhällstekniska sektorn har begärt att användarna för ärendet vidare.

För skolorna medför förändringen att skolgården skulle bli mer inbjudande för utomhusaktiviteter samt främja användning av cykel som fortskaffningsmedel. Åtgärderna skulle således stödja Grankullas färdplan mot en kolneutral stad år 2035 och stadens strategiska mål om en grön fotgängarvänlig stad. Parkeringsarrangemangen förändrar inte nämnvärt tillgången till parkeringsplatser och ifall de på skolgården begränsas till personalparkering kan trafiken dagtid minimeras, vilket ökar trafiksäkerheten. En flyttning av korgbollsplanen närmare skolbyggnaden kan också bidra till mindre störande ljud kvällstid för de boende i närområdet.

**Bilaga:** Svenska skolcentrets skolgård – behovsutredning

Bildningsdirektör:

Svenska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik begär utlåtande om behovsutredningen från kulturutskottet, ungdomsutskottet, ungdomsfullmäktige samt Bildkonstskolan.

.....

Utskottet förde en diskussion om behovet av att samköra skolgårdsplaneringen med den fortsatta planeringen av ungdomsgården.

Beslut:

Enligt beslutsförslaget.