

Aika: 23.03.2020 klo 19:00 - 19:08

Paikka: Villa Junghans

LUETTELO KÄSITELLYISTÄ ASIOISTA

§	Otsikko	Sivu
7	Kokouksen järjestäytyminen	4
8	Vuoden 2019 käyttötalouden toimintakatteiden sekä investointiosan määrärahan ylitykset	5
9	Vuoden 2019 käyttämättä jääneiden investointimäärärahojen lisämäärärahat vuodelle 2020	7
10	Pysäköinninvalvonnan järjestäminen Kauniaisissa	8
11	Käsittlemättä olevat valtuustoaloitteet vuodelta 2019	16
12	Hallintosäännön täydentäminen toimielimen päätöksentekotapojen osalta	21
13	Valtuustoaloite	23

Läsnä:	Ala-Reinikka Tapani	puh.joht.
	Stenberg Stefan	I varapuh.joht.
	Mollgren Satu	II varapuh.joht.
	Berg Finn	j
	Colliander-Nyman Nina	j
	Eväsoja Elina	j
	Johansson Johan	j
	Jääskeläinen Tapani	j
	Karlsson-Finne Anna Lena	j
	Korpela Minna	j
	Kurkela Heikki	j
	Laakio Mika	j
	Limnell Patrik	j
	Miettinen Taisto	j
	Nysten Patrick	j
	Pesonen Juha	j
	Rehn-Kivi Veronica	j
	Rintamäki-Ovaska Tiina	j
	Stolt Sofia	j
	Tupamäki Binga	j
	Wahlstedt Virva	j
	Aro Ville	vj
	Fellman Veronica	vj
	Hirvasvuopio Jaana	vj
	Laitinen Ulla	vj
	Lindqvist Christoffer	vj
	Mäkiö Jan	vj
	Nysten Tiina	vj
	Oksanen Pekka	vj
	Schalin Ann-Charlotte	vj
	Tegengren Jens	vj
	Tuomela Kari	vj
	von Essen Kristian	vj
	Masar Christoffer	kj
	Söderström Camilla	hall.pääll.
	Jahnsson Markus	tiedottaja
Poissa:	Alanko Katarina	j
	Ant-Wuorinen Lauri	j
	Björk Bo-Christer	j
	Filppula Olavi	j
	Hällbäck Johan	j
	Hammarberg Johanna	j
	Herkama Pekka	j
	Lamberg-Allardt Christel	j
	Peltovirta Margit	j
	Saarela Konsta	j
	Salminen Mikko J.	j
	Sederholm Camilla	j
	Tuohioja Pauli	j
	Waselius Fredrik	j
	Blom Natalie	nuor.edust.

Allekirjoitukset	Tapani Ala-Reinikka puheenjohtaja Hyväksytty sähköpostitse 25.03.2020	Camilla Söderström sihteeri
Käsitellyt asiat	7 - 13	
Pöytäkirja tarkastettu		
Allekirjoitukset	Anna Lena Karlsson-Finne Tarkastettu sähköpostitse 25.03.2020	Heikki Kurkela Tarkastettu sähköpostitse 25.03.2020
Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville	Kauniaisten kaupungin kotisivuilla	25.03.2020 § 12 30.03.2020
Todistaa	Mattias Karlsson ilmoitustaulun hoitaja	

Kaupunginvaltuusto

§ 7

23.03.2020

Kokouksen järjestäytyminen

KV 23.03.2020 § 7

KV

- toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi sekä nimenhuudon suorittamisen jälkeen saapuvilla olevien valtuutettujen lukumäärään nähden päätösvaltaiseksi
- valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Päätös:

KV

- totesi kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi sekä nimenhuudon suorittamisen jälkeen saapuvilla olevien valtuutettujen lukumäärään nähden päätösvaltaiseksi
 - valitsi valt. Anna Lena Karlsson-Finnen ja valt. Heikki Kurkelan pöytäkirjantarkastajiksi.
-

Kaupunginvaltuusto

§ 8

23.03.2020

Vuoden 2019 käyttötalouden toimintakatteiden sekä investointiosan määrärahan ylitykset

54/02.02.00/2019, 39/02.06.01/2020

KV 23.03.2020 § 8

Lisätiedot:

talousjohtaja Mikael Boström, puh. 050 377 1228

laskentasuunnittelija Pauliina Aurala, puh. 050 411 1428

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Käyttötalouden osan tulosalueiden määrärahat ja tuloarviot ovat sitovia valtuuston nähden nettomääräisinä, toimintakatteina. Investointiosassa valtuustoon nähden sitovina ovat hankkeiden tuloarviot ja määrärahat. Käyttötalouden sitovia toimintakatteita eikä investointiosan tuloarvioita ja määrärahoja ole lupa ylittää.

Talousarvion täytäntöönpano-ohjeiden mukaan kaupungin tulosalueiden on hyvissä ajoin ennen toimintakatteiden ylittymistä ryhdyttävä toimenpiteisiin, joilla jäljellä oleva määräraha tai tuloarvio saadaan sovitettua toiminnan tarpeisiin. Mikäli näistä toimenpiteistä huolimatta edelleen joudutaan turvautumaan toimintakatteiden muutosesitykseen ts. lisätuloarvion tai lisämäärärahan esitykseen, on esitys saatettava kaupunginvaltuustolle päätettäväksi talousarviovuoden aikana. Sama ohje pätee myös investointiosan tuloarvioiden ja määrärahan seurantaan ja niihin liittyviä toimenpiteitä.

Tarkasta taloudenpidosta huolimatta ja osin yllättävienkin menoerien kuten lomapalkkavelkakirjausten myötä, on käyttötalouden sitova toimintakate ylittynyt seuraavilla viidellä tulosalueella. Lisäksi yhden investointihankkeen kokonaismääräraha ylittyi.

KÄYTTÖTALOUS

Yleishallinto

Kaupunginkanslia	toimintakatteiden ylitys	216 342,83 €
------------------	--------------------------	--------------

Sosiaali- ja terveystoimi

Sosiaalipalvelut	toimintakatteiden ylitys	188 651,00 €
------------------	--------------------------	--------------

Terveystoimi	toimintakatteiden ylitys	177 102,44 €
--------------	--------------------------	--------------

Sivistystoimi

Ruotsinkielinen opetustoimi	toimintakatteiden ylitys	67 613,35 €
-----------------------------	--------------------------	-------------

Nuorisopalvelut	toimintakatteiden ylitys	7 566,44 €
-----------------	--------------------------	------------

Kaupunginkanslian ylityksen myötä yleishallinnon kokonaistoimintakate ylittyi 35 297,18 eurolla. Muiden toimialojen kokonaistoimintakatteet eivät ylittyneet ylityksistä johtuen.

INVESTOINTIOSA

Irtainomaisuus

Konekalusto	määrärahan ylitys	970,90 €
-------------	-------------------	----------

Ylitykset on selvitetty oheisessa **liitteessä**.

Kaupunginvaltuusto

§ 8

23.03.2020

KH on 2.3.2020 käsitellessään asiaa valtuuttanut rahatoimiston tekemään tarvittaessa vähäisiä tarkistuksia käyttötalouden ja investointiosan toteumiin ennen valtuuston käsittelyä.

KH:

KV hyväksyy edellä esitetyt vuoden 2019 käyttötalouden toimintakatteiden ja investointiosan määrärahan ylitykset.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto

§ 9

23.03.2020

Vuoden 2019 käyttämättä jääneiden investointimäärärahojen lisämäärärahat vuodelle 2020

54/02.02.00/2019, 453/02.02.00/2019

KV 23.03.2020 § 9

Lisätiedot:

talousjohtaja Mikael Boström, puh. 050 377 1228

laskentasuunnittelija Pauliina Aurala, puh. 050 411 1428

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Investointihankkeen valmistumisen siirtyessä yli vuodenvaihteen, voidaan hankkeen toteutusta jatkaa edellyttäen, että hankkeen menot pysyvät edellisen vuoden määrärahan puitteissa. Käyttämättä jääneille määrärahoille voidaan anoa siirtoa seuraavalle tilikaudelle lisämäärärahan tapaan.

Investointimäärärahoja jäi muutetun talousarvion mukaan käyttämättä vuonna 2019 2,2 miljoonaa euroa, joista nyt esitetään siirrettäväksi 348 000 euroa.

Lisämäärärahaesityksiä on valiokunnat esittäneet seuraavasti:

Talonrakennushankkeet yhteensä	324 400 euroa
Irtaimen omaisuuden hanke	23 600 euroa
<u>Yhteensä</u>	<u>348 000 euroa</u>

Ehdotukset siirrettävistä määrärahoista on perusteluineen esitetty oheisessa **liitteessä**.

Määrärahojen siirron myötä vuoden 2020 investointimenot nousevat 348 000 euroa, ollen yhteensä 9,6 miljoonaa euroa.

KH:

KV päättää, että vuoden 2019 käyttämättä jääneistä investointimäärärahoista siirretään 348 000 euroa vuoden 2020 investointiosaan oheisen liitteen mukaisesti.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto

§ 10

23.03.2020

Pysäköinninvalvonnan järjestäminen Kauniaisissa

131/08.01.03/2014

KV 23.03.2020 § 10

Lisätiedot:

kuntatekniikan projekti-insinööri Minna Raatikka, puh. 050 544 6427
yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh. 050 304 1234
kaupunginlakimies Lena Filipsson-Korento, puh. 050 3540121
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Tausta

Pysäköinninvalvonnasta annetun lain (727/2011) mukaan kuntien pysäköinninvalvonnasta huolehtii poliisi tai poliisin ohella kunnallinen pysäköinninvalvonta. Kunnalliseen pysäköinninvalvontaan tarvitaan Aluehallintoviraston (jatkossa AVI) lupa. Kauniaisissa pysäköinninvalvonnasta vastaa tällä hetkellä poliisi. Kaupunki on selvittänyt kunnalliseen pysäköinninvalvontaan siirtymistä vuosina 2005, 2006, 2014 ja 2018 sekä asukkaiden etä luottamushenkilöiden esittämien aloitteiden ja palautteiden johdosta perustellen, että nykyinen poliisin suorittama valvonta koetaan riittämättömäksi ja tehokkaampaa ja säännöllisempää valvontaa toivotaan. Viimeksi asiaa käsiteltiin yhdyskuntavaliokunnan kokouksessa keväällä 2018 (YLKV 21.05.2018 § 54). Tällöin YLKV päätti, ettei Kauniainen siinä vaiheessa jatka esitetyn mahdollisuuden selvittämistä, jossa kunnallisen pysäköinninvalvonnan palvelut hankittaisiin Espoon kaupungilta. Lisäksi päätöksessä todettiin, että keskustan rakentaminen tulee ensin saattaa loppuun sekä arvioida, miten pysäköinti- ja liikennejärjestelyt toimivat rakentamisen jälkeisessä tilanteessa. YLKV:n päätöspöytäkirja on luettavissa oheisesta linkistä. Kaupunginhallitus merkitsi päätöksen tiedoksi (KH 28.5.2018 § 84).

Nykyiset pysäköintijärjestelyt

Kauniaisissa on linjaus, että tarvittavan pysäköinnin järjestäminen on kiinteistön omistajan vastuulla. Täten asukaspysäköinti tulee järjestää tontilla ja vastaavasti kaupunki on järjestänyt julkisten palveluiden, kuten terveyskeskuksen, koulujen, virastojen ja liikuntapaikkojen pysäköinnin. Yleinen pysäköinti ja asiointipysäköinti on joissain tapauksissa järjestetty katualueella. Keskustassa ostoskeskuksen pysäköintipaikat sijoittuvat kauppakeskuksen katolle sekä kaupungin omistamalle LPA-tontille, joka on vuokrattu kauppakeskukselle yksityisen pysäköinninvalvonnan järjestämisen mahdollistamiseksi. Tällä on pyritty estämään asiaton pysäköinti alueella ja siten varmistamaan kauppakeskuksen asiointipysäköinnille tarpeelliset edellytykset. Liityntäpysäköinti on osoitettu asemien liityntäpysäköintialueille.

Kaupungin katuverkolla ja kaupungin omistamilla kiinteistöillä on pysäköintiin liittyviä rajoituksia, kuten pysäköinti- ja pysähtymiskieltoja tai aikarajoituksia. Nämä on esitetty kuntatekniikan yhteenvetoraportissa (**oheismateriaali 1**). Pääosin pysäköintikieltoja on pääkatujen varsilla tai paikoissa, joissa pysäköinti vaarantaa liikenneturvallisuutta tai haittaa kunnossapitoa. Aikarajoituksia on paikoilla, joissa on tärkeä taata paikkojen riittävyys tietyn ajankohtana. Asukaspysäköintiin liittyviä rajoituksia ei ole kartoitettu, sillä ne ovat kunkin kiinteistön vastuulla. Valvontaa ei tehdä yksityisellä

Kaupunginvaltuusto

§ 10

23.03.2020

alueella tai maastossa ilman kiinteistön omistajan pyyntöä tai valtuutusta.

Pysäköintijärjestelyiden ja -valvonnan toimivuus

Nykyisten pysäköintijärjestelyiden ja -valvonnan toimivuutta on arvioitu, jotta saataisiin tietoa, tarvitaanko Kauniaisiin nykyistä tehokkaampaa pysäköinninvalvontaa. Arviointi on tehty alueille, jotka kuuluvat pysäköinninvalvonnan piiriin eli keskustan, julkisten palveluiden, liityntäpysäköinnin ja katuverkon osalta. Arviot on tehty kaupungin omana asiantuntijatyönä sekä edellisten käsittelyjen materiaaleja hyödyntämällä. Lisäksi asian valmistelun yhteydessä on käyty keskusteluja Espoon kaupungin asiantuntijoiden sekä poliisin kanssa.

Keskustan liikennejärjestelyitä on päästy arvioimaan alueen valmistuttua marraskuussa 2019. Varsinaisia vaaratilanteita ei ole syntynyt ja asukkaiden palaute on ollut pääosin myönteistä. Osittain uusiin järjestelyihin ei vielä ole totuttu. Negatiivista palautetta on tullut pysäköintialueen yksisuuntaistamisesta, taksipaikkojen puutteesta ja huoltoliikenteen järjestelyistä. Pysäköintijärjestelyistä ei ole tullut palautetta ja havaintojen perusteella paikat riittävät hyvin keskustassa asioimiseen. Pysäköintipaikkojen aikarajoitus (2h) ja sen valvonta (yksityinen toimija) on todennäköisesti yksi syy paikkojen riittävyyteen. Kävelykeskustan puolella aukioilla ja torialueella on ilmennyt väärinpysäköintiä ja laitonta ajoa. Ainoastaan huoltoliikenne on sallittu. Keskustan turvallisuuden ja viihtyisyyden kannalta on tärkeää, että autot pysäköidään niille tarkoitetuille paikoille ja kävelykeskusta rauhoitetaan autojen sijaan ihmisille. Lisäksi aukoiden ympäröimien kiinteistöjen pelastusreiteillä ei saa olla esteinä väärinpysäköityjä ajoneuvoja. Kaupunki on sijoittanut istutusaltaita esteiksi torin länsipään ja ajoradan reunaan tämän ilmiön kurissa pitämiseksi.

Julkisten palveluiden pysäköintijärjestelyiden toimivuutta haittaa eniten paikkojen tehoton valvonta. Ongelma on, että pysäköintipaikat ovat pitkiä jaksoja samojen ajoneuvojen käytössä, vaikka paikoilla on aikarajoitus. Tästä esimerkkeinä ovat Villa Breda, terveyskeskus ja uimahalli. Näin ollen usein syntyy käsitys, että paikkoja ei ole riittävästi, vaikka todellisuuksessa kyse on paikkojen epätasa-arvoisesta käytöstä. Lisäksi koulujen vilkas saattoliikenne saattaa johtaa väärinpysäköintiin ja haitata järjestelyiden toimivuutta. Tilapäisiä haasteita aiheuttavat myös isommat tapahtumat esim. liikuntapaikoilla.

Liityntäpysäköinnin osalta valvonnan puute on niin ikään ongelma. Liityntäpysäköintialueen käyttöaste on säännöllisesti yli 100 %, eli väärinpysäköintiä tapahtuu päivittäin. Kaupungilla ei ole keinoja valvoa 12 h aikarajoitusta säännöllisesti. Arvion mukaan noin 20 % pysäköidyistä autoista käyttää aluetta muuhun kuin liityntäpysäköintiin eli pysäköinti on sallittua pitkäaikaisempaa. Säännöllisen valvonnan puuttuessa myös muiden ohjauskeinojen, kuten matkalipulla tunnistautumisen käyttöönotto on haasteellista. Mahdollisen pysäköinninvalvonnan järjestämisessä on otettava huomioon, että liityntäpysäköintialue ei ole Kauniaisten kaupungin omistuksessa.

Katuverkon pysäköintijärjestelyiden toimivuus edellyttää pysäköinninvalvontaa. Pysäköinninvalvonnan puute on yksi yleisimmistä asukaspalautteiden aiheista. Aasukkaat toivovat palautteissaan nykyistä tehokkaampaa py-

Kaupunginvaltuusto

§ 10

23.03.2020

säköinninvalvontaa yleisille katualueille. Usein huolena on asukkaiden liikenneturvallisuus ja liikenteen toimivuus. Väärinpysäköintiä ilmenee useimmiten risteysalueilla, jalkakäytävillä, viheralueilla ja työmaiden ympäristössä. Väärinpysäköinti aiheuttaa merkittävää haittaa katujen kunnossapidolle ja viheralueiden hoidolle. Yleisimpiä palautteiden kohteita ovat muun muassa Kasavuorentie, Ersintie, Kirkkotie, Venevalkamantie, Puutarhatie ja Kavallintie.

Kaupunki on raportoinut vastaanottamistaan palautteista säännöllisin väliajoin poliisille. Poliisi kuitenkin tekee valvontaa omien resurssiensa puitteissa ja heidän mahdollisuutensa panostaa Kauniaisten pysäköinninvalvontaan ovat vähäiset. Poliisi on jakanut pysäköintivirhemaksuja yhteensä Kauniaisten alueella v. 2018 62 kpl ja v. 2019 58 kpl. Käytännössä poliisi on pystynyt reagoimaan lähinnä yksittäisiin valvontapyyntöihin koskien tiettyjä ongelmapaikkoja. Poliisi on lausunnoissaan (sekä vuonna 2014 että 2020, **oheismateriaali 2**) kannattanut ajatusta kunnallisesta pysäköinninvalvonnasta Kauniaisiin. Todettakoon, että poliisin puolto perustuu useisiin liikenteellisiin ja valvonnallisiin näkökohtiin, mutta toiminnan vaikutukset kaupungin budjettiin eivät ole poliisin arvioitavissa ja näin muotoiltuna kommentti kuulostaa siltä osin varsin optimistiselta.

Useiden palautteiden seurauksena ja toistuvien väärinpysäköintiin liittyvien ongelmien edessä kuntatekniikka kokeili syksyllä 2019 (13.9.–25.9.2019) omien muistutuslappujen jakamista räikeästi väärinpysäköityjen autojen tuulilaseihin. Tämän kampanjan aikana jaettiin autoihin ja mopoautoihin yhteensä 350 muistutuslappua vajaassa kahdessa viikossa. Tämä antaa osviittaa väärinpysäköinnin todellisesta mittakaavasta Kauniaisten alueella. Kampanjan lopuksi poliisi kävi 15.11.2019 kuntatekniikan pyynnöstä tarkistamassa laputuksen aikana esiin nousseet pahimmat kohteet. Yhteenveto kohteista, joissa jaettiin kuntatekniikan toimesta muistutuslappuja ilmenee kuntatekniikan yhteenvetoraportista.

Arvio nykytilanteen toimivuudesta

Pysäköintijärjestelyiden ja -valvonnan toimivuuden arvion perusteella kuntatekniikan näkemys on, että väärinpysäköinti on ongelma Kauniaisissa ja sen valvonta on tällä hetkellä riittämätöntä. Väärinpysäköinti vaarantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen yleistä toimivuutta sekä haittaa katujen ja katu ympäristöjen kunnossapitoa. Pelkona on, että ilman valvontaa ja sanktioita ongelma tulee tulevaisuudessa kasvamaan. Piittaamattomuus pysäköintiin liittyvien rajoitusten suhteen voi lisätä myös piittaamattomuutta muiden liikennesääntöjen noudattamisessa.

Oletettavaa on, että tehokkaampi valvonta ei vaikuta Kauniaisten nykyisiin pysäköinnin olosuhteisiin heikentävästi. Päinvastoin se takaa, että väärinpysäköimiseen voidaan nykyistä tehokkaammin puuttua, jolloin pysäköinti- paikkojen saatavuus ja asukkaiden turvallisuus paranevat. Valvonta on kaupungin ainoa keino tasapuolistaa ja sujuvoittaa pysäköintiä kauniaislaisille. Valvonnan myötä väärinpysäköintiin puuttuminen nykyistä tehokkaammin voi lisätä asukkaiden yhteydenottoja pysäköintirajoitusten tarpeellisuudesta tai esimerkiksi paikkojen aikarajoituksista. Täten on tärkeää, että kaupungilla on selkeät perustelut pysäköinnin rajoituksille ja että nämä perustelut ovat asukkaiden tiedossa.

Kauniainen on pääkaupunkiseudun kunnista ainoa, jossa ei ole kunnallista pysäköinninvalvontaa. Pääkaupunkiseudun muissa kunnissa pysäköinti on otettu yhdeksi ohjaavaksi tekijäksi katualueiden ja keskustojen viihtyisyyden ja turvallisuuden varmistamiseksi. Pysäköinnin hallinnalla taataan se, että pysäköintipaikat ovat tasapuolisesti niitä tarvitsevien saatavilla. Monissa muissakin toiminnoissa pääkaupunkiseudulla pyritään yhtenäistämään toimintatapoja. Näillä perusteilla kuntatekniikka on selvittänyt Kauniaisten mahdollisuutta toteuttaa kunnallista pysäköinninvalvontaa omana palveluna tai liittyä Espoon kunnallisen pysäköintivalvonnan piiriin. Pysäköinninvalvonnan ulkoistaminen hankkimalla palvelu yksityiseltä toimijalta ei ole mahdollista. Yksityinen pysäköinninvalvonta ei ole viranomaistoimintaa vaan se perustuu sopimukseen kiinteistön omistajan kanssa eikä yksityinen toimija saa toimia yleisillä alueilla. Täten esimerkiksi katualueella toimivalta on ainoastaan poliisilla kunnallisen pysäköinninvalvonnan lisäksi.

Kunnallisen pysäköinninvalvonnan järjestäminen omana työnä

Kunnallinen pysäköintivalvonta on mahdollista AVI:n myöntämällä luvalla: Pysäköinnin valvonnasta annetun lain 10 §:n mukaan Aluehallintovirasto voi kunnanvaltuuston esityksestä tai sen suostumuksella ja saatuaan asianomaisen poliisilaitoksen päällikön lausunnon antaa luvan siihen, että kunta alueellaan poliisin ohella huolehtii pysäköintiä ja pysäyttämistä sekä joutokäyntiä koskevien kieltojen ja rajoitusten noudattamisen valvonnasta sekä pysäköintivirhemaksujen ja muiden laissa säädettyjen seuraamusten määräämisestä.

AVIn tulee kunnallista pysäköinninvalvontaa koskevan luvan myöntämistä harkitessaan ottaa huomioon alueen liikennetiheys, valvonnan tarve ja muut paikalliset olosuhteet sekä kunnan edellytykset asianmukaisesti huolehtia valvontatoimesta. Lupa voidaan antaa määräajaksi tai toistaiseksi. Luvassa voidaan myös vahvistaa pysäköinnintarkastajien vähimmäismäärä ja asettaa muitakin tarpeelliseksi katsottuja ehtoja (lain 11 §).

Jos Kauniainen haluaa järjestää kunnallisen pysäköintivalvonnan omana työnään, kunnan järjestämää pysäköinninvalvontaa tulee lain mukaan johtaa virkasuhteessa oleva kunnallinen pysäköinninvalvoja, jolla on oltava apunaan tarpeellinen määrä pysäköinnintarkastajia.

Kunnallisen pysäköinninvalvojan kelpoisuusvaatimuksena on lain 12 §:n mukaan muu oikeustieteen ylempi korkeakoulututkinto kuin kansainvälisen ja vertailevan oikeustieteen maisterin tutkinto ja perehtyneisyys liikennekysymyksiin. Valvojan lisäksi tarvitaan pysäköinnintarkastaja tai – tarkastajia. Pysäköinnintarkastajien on lain mukaan oltava virkasuhteessa julkisyhteisöön ja he toimivat kunnallisen pysäköinninvalvojan johdon ja valvonnan alaisina. Pysäköinnintarkastajan kelpoisuusvaatimuksena on hänelle kuuluvien tehtävien hoitamiseen tarpeellinen liikennettä ja joutokäyntiä koskevien sääntöjen tuntemus. Käytännössä tarkastajia tulisi olla vähintään kaksi, koska parityöskentely on työturvallisuuden vuoksi suositeltavaa. Lisäksi on huomioitava tarkastajien työaikalain mukaiset työajat, sijaisuusjärjestelyt ja henkilökohtaiset lomat. Riippuen päätettävän palveluajan laajuudesta (halutaanko valvontaa viranhaltijan viikoittaisen työajan ulkopuolella) saatetaan tarvita enemmän kuin kaksi tarkastajaa.

Kaupunginvaltuusto

§ 10

23.03.2020

Kaupungin palveluksessa ei ole tällä hetkellä kaikilta osin pysäköinninvalvonnan järjestämisen kelpoisuusvaatimukset täyttävää henkilökuntaa. Kunnallisen pysäköinninvalvojan osalta käytännössä ainoa tehtäviin soveltuva koulutusvaatimuksen täyttävä viranhaltija on kaupunginlakimies. Kaupunginlakimiehen nykyisten tehtävien laajuuden ja erityisesti sijaistusvaikeuksien vuoksi kunnallisen pysäköinninvalvojan tehtävien sisällyttäminen osaksi kaupunginlakimiehen nykyisiä tehtäviä on haasteellista. Pysäköinninvalvojan työtehtäviin kuuluu oikaisuvaatimusten käsittelyn lisäksi valvontaan liittyvien tietojen hallinnointi, käsittely ja perintä, mikä tehtävämäärä kokonaisuutena veisi huomattavan osan kaupunginlakimiehen työajasta, muiden hänelle kuuluvien tehtävien (mm. valmistelu, konsultointi, korvaushakemukset, vaalit) kustannuksella. Huomattakoon myös, että pysäköintisakkojen perintätehtäviä ei voida ulkoistaa.

Koska pysäköinnintarkastajien tulee olla virkasuhteessa ja toisaalta lähinnä vain ylimmässä johdossa olevat ovat virassa, kaupungin palveluksessa ei tällä hetkellä ole ketään tähän tehtävään soveltuvaa henkilöä.

Mikäli halutaan siirtyä järjestämään kunnallinen pysäköinninvalvonta omalla työllä, pitäisi edellä olevan perusteella palkata ainakin kolme uutta henkilöä asian hoitamiseen (uusiin julkisiin virkoihin ei voida siirtää työsuhteessa olevia, vaan virat on laitettava julkiseen hakuun). Kustannus tästä määräytyy henkilöiden palkkakustannuksista sivukuluineen, vaikka henkilöillä luonnollisesti olisi tarkastuksen lisäksi muita tehtäviä.

Henkilöressurssien lisäksi kaupungin tulee investoida valvontaan liittyviin hankintoihin, kuten pysäköinninvalvontajärjestelmän hankintaan ja vuosittaiseen lisenssimaksuun, vaatteisiin, kulkuneuvoon, rengaslukkoon yms.

Kuntatekniikan yhteenvetoreportissa (**ohjelmamateriaali 1**) on esitetty arviot kaupungille aiheutuvista kuluista ja tuloista, jos Kauniainen järjestää pysäköinninvalvonnan omalla työllä.

Valvonnan järjestäminen etenisi tässä vaihtoehdossa seuraavasti:

- KV päättää hakea AVI:lta lupaa aloittaa kunnallinen pysäköinninvalvonta.
- Kaupunki pyytää poliisilta lausunnon liitettäväksi lupahakemukseen.
- Edellyttäen, että AVI myöntää luvan, KH perustaa tarpeelliset virat ja näille varataan määräraha talousarviossa.
- Rekrytointi, tehtäviin perehdytys, hankinnat.

Käytännössä tämän vaihtoehdon toteutumiseen menisi aikaa (vähintään useita kuukausia AVIn lupakäsittelyn aikataulun lisäksi) ja tulisi siten viivästyttämään kunnallisen pysäköinninvalvonnan aloittamista.

Kaupunginvaltuusto

§ 10

23.03.2020

Kunnallisen pysäköinninvalvonnan järjestäminen liittymällä Espoon kaupungin pysäköinninvalvontaan

Kuntalain 49 §:n mukaan kunnat voivat yhteisen sopimuksen nojalla hoitaa tehtäviään yhdessä. Tässä tapauksessa kyse olisi soveltuvin osin kuntalain 54 §:n mukaisesta sopimuksesta viranomaistehtävän hoitamiseksi. Kuntalain 54 §:n mukaan kunnalle tai sen viranomaiselle laissa säädetty tehtävä, jossa toimivaltaa voidaan siirtää viranhaltijalle, voidaan sopimuksella antaa virkavastuulla toisen kunnan tai kuntayhtymän viranhaltijan hoitettavaksi. Sopimukseen on otettava tarpeelliset määräykset ainakin tehtävän sisällöstä, tehtävän hoidon seurannasta, kustannusten perusteista ja jakautumisesta sekä sopimuksen voimassaolosta ja irtisanomisesta. **Liitteenä** on viranhaltijoiden valmisteleva luonnos sopimukseksi, joka täyttää kuntalain 54 §:n ja AVI:n vaatimukset osapuolten välisestä sopimuksesta. Siirtyminen yhteistyöhön Espoon kanssa vaatii vielä Espoon kaupungin hallituksen hyväksynnän.

Espoon kaupungin kanssa käytyjen keskustelujen yhteenvedona sopimusmalli olisi seuraava: Espoon kaupungin pysäköinninvalvonta ottaisi yhteisen sopimuksen pohjalta Kauniaisten kunnallisen pysäköinninvalvonnan tehtävän hoitaakseen. Valvontatehtävä kattaisi yleisten ja katualueiden pysäköinninvalvonnan sekä kaupungin kiinteistöt erikseen sovittavan kohde luettelon mukaisesti. Myös pysäköintivirheiden vuoksi tarvittavat ajoneuvojen siirrot kuuluisivat sopimukseen, mutta eivät ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain 6 §:n mukaiset tehtävät (katukunnossapidon tai tapahtuman vuoksi suoritettavat lähi- ja varastosiirot), joiden osalta Kauniaisten kaupunki huolehtii jatkossakin tarvittavista siirroista.

Espoo vastaisi valvonnasta kokonaisuudessaan sekä kaikista asiaan liittyvistä hallinnollisista käsittelyistä. Kauniainen ei maksaisi palvelusta Espoolle, vaan toiminnan kustannukset arvioidaan tulevan katetuiksi virhemaksujen kautta.

Pysäköinninvalvojana toimisi Espoon nykyinen pysäköinninvalvoja ja tarkastajina nykyiset tarkastajat. Tarkastajien palveluajat ovat laajat, sillä he toimivat arkisin klo 6–23 ja viikonloppuisin yhdessä vuorossa.

Kuntatekniikan yhteenvedoraportissa (**oheismateriaali 1**) on esitetty arviot Espoolle kohdistuvista kuluista ja tuloista, jos Kauniainen liittyy Espoon kunnallisen pysäköinninvalvonnan piiriin. Espoolle kustannuksia muodostuu tarkastajaparin palkkakustannuksista ja valvontakerroista. Lisäksi kustannuksia syntyy Espoon lakimiehen työpanoksesta (noin 10 % virhemaksuista aiheuttaa oikaisuvaatimuksen), tarkastajien varusteista, ajoneuvoista, valvonnassa käytetystä tekniikasta ja maksunvalvonnasta.

Valvonnan järjestäminen etenisi tässä vaihtoehdossa:

- KV päättää hakea AVI:lta lupaa aloittaa kunnallinen pysäköinninvalvonta, siten että se toteutetaan yhteistyönä Espoon kanssa.
- Edellyttäen, että Espoon toimivaltainen toimielin hyväksyy asian, Kauniainen tekee Espoon kanssa sopimuksen, jonka mukaan Espoo huolehtii kunnallisesta pysäköinninvalvonnasta yhteisen sopimuksen nojal-

Kaupunginvaltuusto

§ 10

23.03.2020

la. Sopimus liitetään lupahakemukseen.

- Kaupunki pyytää poliisilta lausunnon liitettäväksi lupahakemukseen.
- Edellyttäen, että AVI myöntää luvan, Espoon ja Kauniaisten välinen sopimus astuu voimaan ja toiminta voidaan aloittaa.

Tässä vaihtoehdossa kaupungin (tässä tapauksessa Espoon) valmius kunnalliseen pysäköinninvalvontaan on valmiiksi olemassa.

Jos jompikumpi osapuolista irtisanoo sopimuksen, on sopimuksessa määriteltä irtisanomisaika. Tällöin lain mukaan Kauniaisten kaupunginvaltuusto voi tehdä esityksen AVI:lle kunnallisen pysäköinninvalvonnan luvan peruuttamisesta.

Yhteenveto ja esitys jatkosta

Nykyisten pysäköintijärjestelyiden ja –valvonnan arvioinnin perusteella voidaan katsoa, että väärinpysäköinti on ongelma Kauniaisissa ja että pysäköinninvalvontaa tulisi Kauniaisissa tehostaa. Väärinpysäköinti vaarantaa liikenneturvallisuutta, liikenteen yleistä toimivuutta, katujen kunnossapitoa ja viheralueiden hoitoa. Pelkona on, että ilman valvontaa ja sanktioita ongelma tulee tulevaisuudessa kasvamaan. Piittaamaton pysäköintikulttuuri saattaa johtaa piittaamattomuuteen muidenkin liikennesääntöjen noudattamisessa. Kaupungilla ei ole muita keinoja puuttua väärinpysäköintiin kuin nykyistä tehokkaampi valvonta.

Nykyisin vain poliisin toimivallassa olevan pysäköinninvalvonnan tehostamiseksi selvitettiin kunnallisen pysäköinninvalvonnan käyttöönottoa kahden eri vaihtoehdon välillä: joko omana työnä hoidettuna tai liittymällä Espoon pysäköinninvalvontaan. Selvityksen perusteella liittyminen Espoon kunnalliseen pysäköinninvalvontaan voidaan katsoa kaupungille paremmaksi ratkaisuksi niin toiminnallisesta ja taloudellisesta kuin laajemman palvelutason näkökulmasta. Lisäksi Espoon valmius aloittaa ja toteuttaa kunnallista pysäköinninvalvontaa on huomattavasti parempi kuin Kauniaisissa. Edellä olevan perusteella esitetään, että Kauniaisten pysäköinninvalvontaa tehostetaan pyytämällä AVI:lta lupaa kunnallisen pysäköinninvalvonnan järjestämiseen Espoon kaupungin kanssa sovitun yhteistoiminnan perusteella.

Mikäli kunnallinen pysäköinninvalvonta etenee, asiasta tullaan informoimaan kuntalaisia kattavasti ennen käyttöönoton aloitusta.

Todettakoon, että kaupunginvaltuustossa 16.9.2019 jätetty valtuustoaloite ”Pysäköinninvalvonnan järjestäminen Kauniaisissa” on huomioitu asian valmistelussa. Aloite tuodaan myöhemmin erikseen käsittelemään.

Yhdyskuntavaliokunta käsittelee asian kokouksessaan 11.2.2020 (§ 20). Kokouksessa tapahtuneen päätöksen eriävään mielipiteeseen liittyneen menettelyvirheen johdosta, KH käytti asiassa otto-oikeuttaan kokouksessa 2.3.2020 ja kumosi valiokunnan tekemän päätöksen siihen johtaneen kuntalain vastaisen menettelyn johdosta. Samassa yhteydessä KH kuitenkin käsiteltävään asiaan päätti yhdyskuntavaliokunnan esityksen mukaisesti.

Kaupunginvaltuusto

§ 10

23.03.2020

KH:

KV päättää, että

- 1) Kauniaisten kaupunki hakee aluehallintovirastolta kunnalliseen pysäköinninvalvontaan pysäköinninvalvonnasta annetun lain 10 ja 11 §:ssä tarkoitettua lupaa,
- 2) KV hyväksyy liitteenä olevan luonnoksen sopimukseksi viranomaistehävän hoitamisesta sekä valtuuttaa yhdyskuntatoimenjohtajan allekirjoittamaan sopimuksen sekä tekemään tarvittaessa siihen teknisluontoisia ja muita vähäisiä muutoksia.

.....

Valt. Rehn-Kiven ehdotus asian jättämisestä pöydälle hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Asia jätettiin pöydälle.

Kaupunginvaltuusto

§ 11

23.03.2020

Käsittelemättä olevat valtuustoaloitteet vuodelta 2019

3/00.02.00/2014, 925/05.00/2014, 61/06.00.00/2017, 67/00.02.00/2017, 100/00.02.00/2018, 307/12.04.02/2018, 308/10.03.01/2018, 354/10.03.01/2018, 399/02.08.00/2018, 400/10.03.02/2018, 148/00.02.00/2019, 184/12.03.01/2019, 185/10.03.02/2019, 322/10.03.02/2019, 321/08.01.03/2019, 324/10.02.03/2019, 323/12.03.01/2019, 388/10.00.00/2019, 475/10.03.01/2019, 474/10.02.03/2019

KV 23.03.2020 § 11

Lisätiedot:

kaupunginsihteeri Gun Söderlund, puh. 050 370 8238
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kaupungin hallintosäännön 103 §:n mukaan valtuustoryhmällä ja valtuutetulla on oikeus tehdä kirjallisia aloitteita kaupungin toimintaa ja hallintoa koskevista asioista. Aloitetta ei oteta heti käsiteltäväksi, vaan se lähetetään valmisteltavaksi. Kaupunginhallituksen on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo niistä valtuustoaloitteista, joita valtuusto ei edellisen vuoden loppuun mennessä ole lopullisesti käsitellyt. Samalla on ilmoitettava, mihin toimenpiteisiin niiden johdosta on ryhdytty. Valtuusto voi todeta, mitkä aloitteista on käsitelty loppuun.

Vuonna 2019 on jätetty yhteensä 11 valtuustoaloitetta, joista valtuusto on todennut loppuun käsitellyiksi seuraavat kaksi aloitetta:

- Valt. Nystenin ym. aloite jalankulkualueen parantamisesta Granhultskolanin ja uimahallin välissä olevalla alueella (KV 17.6.2019 § 40).
- Valt. Saarelan ym. aloite jalkakäytävän rakentamisesta Kavallintielle (KV 11.11.2019 § 60).

Seuraavassa selostetaan niitä valtuustoaloitteita, jotka ovat edelleen valmistelun alla. Näiden joukossa on myös yksi vuonna 2014, yksi vuonna 2017 ja viisi vuonna 2018 jätettyä aloitetta. Aloitteet ovat esityslistan **oheismateriaalina**.

1. *Valt. Ala-Reinikan ym. 13.10.2014 aloite sosiaali- ja terveystalvelujen järjestämisestä ja tuottamisesta ulkopuolisen toimijan kanssa*

Sanna Marinin hallitus jatkaa hallitusohjelman toteutusta Antti Rinteen hallitusohjelmaan tehdyn kirjauksen mukaisesti. Hallitus on selvittänyt Uudenmaan, pääkaupunkiseudun tai Helsingin alueen erillisratkaisun yhteistyössä alueen kaupunkien ja kuntien kanssa vuoden 2019 loppuun mennessä ja selvitys oli lausunnolla 26.2.2020 mennessä. Sen mukaan Uudenmaan maakunta jakautuu viiteen itsehallintoalueeseen, joista Kauniainen kuuluisi Länsi-Uudenmaan itsehallintoalueeseen. Toimintaa tai osaa siitä ei ole perusteltua lähteä yksityistämään, koska silloin Kauniainen menettää mahdollisuuden saada laajemmalle alueelle palveluja tuottavan kaksikielisen sotokeskuksen Länsi-Uusimaa itsehallintoalueen sisällä.

Kaupunginvaltuusto

§ 11

23.03.2020

2. *Valt. Tupamäen ym. 13.2.2017 aloite terveystalouden ulkoistamisesta*

Tämän aloitteen kohdalla viitataan edellä aloitteeseen nro 1 annettuun vastaukseen.

3. *Valt. Ant-Wuorisen ym. 17.9.2018 aloite lähiliikuntapuiston rakentamisesta Thurmanin puistoon*

Aloite on valmisteltavana liikuntapalveluissa osana koko kaupungin kattavaa liikuntapaikkaselvitystä. Liikuntaohjelma ja palvelukartta on laadittu ja liikuntapaikkaselvitys on käynnistetty. Selvitys saatetaan liikuntavaliokunnan käsittelyyn kevään 2020 aikana.

4. *Valt. Ala-Reinikan ym. 17.9.2018 aloite leikkipuiston rakentamisesta Juusintien ja Puutarhatien kulmaan*

Tämän aloitteen kohdalla viitataan aloitteen nro 3 (valt. Ant-Wuorinen ym.) vastaukseen asian valmistelun tämänhetkisestä tilanteesta.

5. *Valt. Rintamäki-Ovaskan ym. 15.10.2018 aloite Maisterintien hiekkakentän kehittämisestä*

Tämän aloitteen kohdalla viitataan myös aloitteen nro 3 (valt. Ant-Wuorinen ym.) vastaukseen asian valmistelun tämänhetkisestä tilanteesta.

6. *Valt. Ala-Reinikan ym. 12.11.2018 aloite sähköautojen hankkimisesta kotihoitoon*

KH palautti 30.9.2019 yhdyskuntavaliokunnan vastauksen, jossa muun muassa oli tuotu esille sähkökäyttöisten ajoneuvojen hankintahinnat, rajallinen autovalikoima ja autojen saatavuus sekä sähköautojen elinkaaren aikana valmistusvaiheessa syntyvät päästöt. Kotihoidon edustajat katsoivat, että sähköautojen hankintaa kannattaisi harmita vasta, kun hinnat ovat laskeneet.

Näin ollen kotihoidon kolmen auton hankinta siirrettiin vuoden 2020 talousarviosta vuodelle 2021. Kotihoidossa on kiinnostusta kokeilla 1–2 sähkö- tai kaasuauton käyttöä ja kerätä niistä kokemuksia. Yhdyskuntatoimessa päivitetään parhaillaan koko kaluston hankintaohjelma, joten kotihoidon autojen osuus tarkastellaan tässä yhteydessä. Sähköpyörän käyttöönotto toteutuu kotihoidossa vuonna 2020.

Aloitetta valmistellaan siis talousarvioon 2021 liittyen. Todettakoon myös, että aloite liittyy kaupungin hiilineutraaliuden tiekartan valmisteluun ja laajemminkin kaupungin käytössä olevien ajoneuvojen kuluksi, henkilökunnan kulkumuotoihin sekä hiilineutraaliusohjelman resursointiin.

Kaupunginvaltuusto

§ 11

23.03.2020

7. *Valt. Pesosen ym. 12.11.2018 aloite rautatieaseman käytön selvittämisestä*

Yhdyskuntatoimi on käynyt keskusteluja alueen kehittämisestä alueen maanomistajan kanssa. Omistajan tavoitteena on kehittää asema-alueesta kestävää kaupunkiympäristöä palveluineen yhdessä kaupungin kanssa. Asemarakennuksen tulevan käytön määrittely sisältyy tähän kokonaisratkaisuun. Vastaus aloitteeseen tuodaan käsitelyyn vuoden 2020 aikana.

8. *Valt. Waseliuksen ym. 13.5.2019 aloite tarkoituksenmukaisista tiloista nuorisotoimelle*

KH (28.10.2019 § 192) päätti nuorisotilan perustamisesta kaupungintalon valtuustosaliin ja henkilöstön ruokalaan. Tila varustettiin ja sisustettiin nuorille vuoden alusta ja nuoret ovat, nuorisotyöntekijöiltä saadun tiedon mukaan, olleet tyytyväisiä tiloihin. Verrattuna aikaisempiin tilapäistiloihin, nuorten kävijämäärä on lähes tuplaantunut.

Varsinaisen nuorisotalon korjausta suunnitellaan tällä hetkellä, ja siivistystoimi on järjestänyt työpajoja talon sisustuksesta nuorten ja muiden käyttäjien kanssa joulun- ja tammikuussa ja työ jatkuu kevään 2020 aikana.

9. *Valt. Stenbergin ym. 13.5.2019 aloite itsenäisen kunnan satavuotisjuhlan viettämisestä*

Satavuotisjuhlaa vietetään kahden erillisen tapahtuman muodossa.

Kulttuuripalvelut suunnittelevat valokuvaaja Barry Falkin valokuvänäyttelyä kaupungin galleriassa kaupunginkirjaston tiloissa. Barry Falk vieraili Kauniaisissa v. 2019, jonka seurauksena syntyi joukko valokuvia otsikolla ”The Happiest Place on Earth”. Falk halusi selvittää mitä onnellisuus on ja miltä se näyttää. Barry Falk vierailee kaupungissa jälleen keväällä 2020.

Villa Bredan puutarhaan suunnitellaan yhdessä henkilöstön kanssa kissaveistosnäyttelyä käyttäen tarkoitukseen kuvanveistäjä Jyrki Sailon vanhoja kipsimuotteja.

10. *Valt. Saarelan ym. 16.9.2019 aloite pysäköinninvalvonnan järjestämisestä Kauniaisissa*

Yhdyskuntavaliokunta päätti 11.2.2020 (§ 20) esittää, että Kauniaisten pysäköinninvalvontaa tehostetaan pyytämällä aluehallintovirastolta lupaa kunnallisen pysäköinninvalvonnan järjestämiseen Espoon kaupungin kanssa yhteistyössä.

Asia esitellään omana asianaan toisaalla tällä esityslistalla.

Kaupunginvaltuusto

§ 11

23.03.2020

11. *Valt. Wahlstedtin ym. 16.9.2019 aloite kaupungin kiinteistöjen käyttöasteen parantamisesta*

Kaupungin poliittiselle johdolle selostettiin 15.1.2020 sivistystoimen kiinteistöjen käyttöasteen parantamisesta. Käyttötuntien määrä oli kasvanut 30 %:lla vuodesta 2018 vuoteen 2019. Asiaan liittyviä tunnuslukuja ja mittareita esitellään lisää vuoden 2019 tilinpäätöksessä.

12. *Valt. Saarelan ym. 16.9.2019 aloite kaupunkiviiristä*

Aloitetta valmistellaan kulttuuripalveluissa ja saatetaan kulttuurivaliokunnan käsittelyyn kevään 2020 aikana.

13. *Valt. Pesosen ja Ala-Reinikan ym. 16.9.2019 aloite kokonaisvaltaisesta suunnitelmasta Jarl Hemmerinkuja 1:n asuntojen ja tontin tulevaisuudesta*

Alue on kaupungin omistuksessa, mutta sitä hallinnoi kiinteistöosakeyhtiö, jolla on vuokrasopimus vuoteen 2047. Yhdyskuntatoimi on välittänyt selvityspyynnön yhtiölle, jonka yhteydenottoa odotetaan ennen vastauksen laatimista.

14. *Valt. Sederholmin ym. 11.11.2019 aloite kiertotalouden periaatteiden soveltamisesta kaupungin kaavoituksessa ja maankäytössä*

Työn alla olevassa resurssiviisauden tiekartassa kiertotalous on nostettu yhdeksi omaksi kaistaksi yhdessä luonnonvarojen kestävän kulutuksen kanssa. Ehdotetut toimenpiteet jalkautetaan toimialojen vuosittain päivitettävien päästövähennysohjelmien kautta.

Esim. kaupungin rakennusvalvonta ryhtyy vuoden 2020 aikana ”herättämään” rakennushankkeeseen ryhtyvän ottamaan huomioon rakennussuunnittelussa koko rakennuksen elinkaari (esim. rakennusten muunneltavuus), toteutuksessa (laatua työhön) ja eri vaihtoehtojen valinnoissa (ekologiset ja kestävät materiaalivalinnat, kiertotalousaspektit sekä mahd. ympäristösertifikaatit).

Tiekarttaluonnos on tällä hetkellä kaupungin valiokunnissa lausuntokierroksella, jonka pohjalta ehdotus muokataan päätöksentekoon kevään 2020 aikana.

15. *Valt. Nysten ym. 16.12.2019 aloite rajasta maankäyttösopimuksen solmimiselle (350 m²)*

Aloite sisältää merkittävän periaatteellisen kannanoton, minkä vuoksi vastaus tulee valmistella erittäin huolellisesti. Yhdyskuntatoimi valmistelee vastauksen aloitteeseen vuoden 2020 aikana.

16. *Valt. Colliander-Nymanin ym. 16.12.2019 aloite muovin kierrätysastioiden lisäämisestä ja astioiden tyhjennysvälien seuraamisesta*

Kauniaisissa kerätään tällä hetkellä muovipakkausjätettä Kasavuoren ekopisteessä (yksi syväkeräysastia ja yksi pinta-astia). Ympäristötoi-

Kaupunginvaltuusto

§ 11

23.03.2020

mi on käynyt keskustelua ekopisteiden keräystoiminnasta vastuussa olevan tahon, Suomen Pakkauskierrätys RINKI Oy:n kanssa siitä, voisiko myös Kauniaisten liityntäpysäköintialueen ekopisteeseen asentaa muovipakkausjätteen keräysastian. Saatujen vastausten perusteella tämä ei näillä näkymin ole ajankohtaista. Ns. pakkausasetus velvoittaa tällä hetkellä tuottajayhteisöä järjestämään vähintään yhden muovipakkausjätteen vastaanottoaikan kaikkiin yli 10 000 asukkaan taajamiin, joten RINKI Oy katsoo, että velvoite on täytetty Kauniaisten osalta. Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen jätehuoltomääräysten mukaan vuoden 2021 alusta lähtien kaikkien viiden asunnon taloyhtiöiden on siirryttävä kiinteistökohtaiseen muovipakkausjätteen keräykseen. Tämä tulee vähentämään ekopisteiden muovipakkausjätteiden keräysastioiden tarvetta.

KH:

KV merkitsee tiedoksi aloitteiden johdosta annetut selostukset ja toimenpiteet sekä tämänhetkisen valmisteluvaiheen ja toteaa valtuustoaloitteet nro 1, 2, 9 ja 16 loppuun käsitellyiksi.

.....

Valt. Rehn-Kiven ehdotus asian jättämisestä pöydälle hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Asia jätettiin pöydälle.

Kaupunginvaltuusto

§ 12

23.03.2020

Hallintosäännön täydentäminen toimielimen päätöksentekotapojen osalta

270/00.01.01/2016

KV 23.03.2020 § 12

Lisätiedot:

kaupunginsihteeri Gun Söderlund, puh. 050 370 8238
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntalain 98 § mahdollistaa

- perinteisen kokouspaikalla pidettävän kokouksen,
- sähköisessä toimintaympäristössä tapahtuvan kokouksen, eli *sähköisen kokouksen* sekä
- *sähköisen päätöksentekomenettelyn* ennen kokousta.

Ennen uusien sähköisten päätöksentekomuotojen käyttöönottoa on hallintosääntöön otettava tarpeelliset määräykset sähköisiin kokouksiin ja sähköiseen päätöksentekomenettelyyn liittyvistä asioista.

Parhaillaan lausuntokierroksella olevaan päivitettävään hallintosääntöön on esitetty suljetussa sähköisessä päätöksentekomenettelyssä ennen kokousta tapahtuva päätöksentekotavan mahdollistaminen. Sen sijaan sähköisessä toimintaympäristössä tapahtuvan, eli sähköisen kokouksen käyttöönoton mahdollisuutta ei alun perin sisällytetty hallintosääntöön muun muassa Kauniaisten lyhyiden etäisyyksien ja arvioidun vähäisen tarpeen johdosta. Viime päivien tapahtumat ovat kuitenkin osoittaneet, että sähköiselle kokouksellekin voi poikkeusoloissa tulla tarve.

Sähköisessä kokouksessa ja sähköisessä päätöksentekomenettelyssä kunnan tulee huolehtia tietoturvallisuudesta ja siitä, että salassa pidettävät tiedot eivät ole ulkopuolisen saatavissa. Erityisesti on kiinnitettävä huomiota salassa pidettävien tietojen käsittelyyn. Salassa pidettäviä asioita sisältäviä dokumentteja ei voida lähettää eikä keskusteluja käydä muun kuin suojatun tietoliikenneyhteyden avulla. Sähköisen kokouksen pitämisen edellytyksenä on läsnä olevien yhdenvertainen näkö- ja äänilyhteys (KL 99 §). Käytännössä tietoturvallisuus tulee ottaa huomioon jo siinä vaiheessa, kun sähköisiä kokousmenettely- ja päätöksentekojärjestelmiä suunnitellaan ja hankitaan.

Sähköinen kokous voidaan pitää soveltuvalla tietojärjestelmällä tai videoneuvotteluyhteydellä. Sähköisen kokouksen kokousmenettely on sama kuin varsinaisessa kokouksessa. Erona on se, että osallistujat eivät ole fyysisesti läsnä kokouspaikalla. Laki ei vaadi, että puheenjohtaja ja sihteeri osallistuvat kokoukseen tietyssä paikassa.

Sekä julkinen kokous että yleisöltä suljettu kokous voidaan pitää sähköisenä. Julkisuusperiaatteen toteuttamiseksi yleisöllä on kuitenkin oltava mahdollisuus seurata toimielimen julkista kokousta varsinaisella kokouspaikalla myös siltä osin kuin siihen osallistutaan sähköisesti. Valtuuston kokoukset on rajattu sähköisen päätöksentekomenettelyn ulkopuolelle.

Sähköinen päätöksentekomenettely edellyttää soveltuvaa tietoteknistä järjestelmää. Tällainen voi olla esimerkiksi suljettu tietojärjestelmä, johon ku-

Kaupunginvaltuusto

§ 12

23.03.2020

kin toimielimen jäsen voi luotettavasti kirjautua yleisen tietoverkon välityksellä. Toimielimen jäsenet tulee voida luotettavasti tunnistaa siten kuin laissa vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä luottamuspalveluista (617/2009) säädetään. Käytettävän tietojärjestelmän tulee olla suljettu ja käytettävien tietoliikenneyhteyksien tulee olla asianmukaisesti suojattu.

Kunnan ja toimielimen harkintaan jää, minkälaiset asiat voidaan käsitellä sähköisessä päätöksentekomenettelyssä. Säännöksen tarkoituksena on lähinnä, että ennen toimielimen varsinaista kokousta voidaan ratkaista ruutiiniluonteisia asioita. Sähköisessä päätöksentekomenettelyssä käsiteltävät asiat tulee yksilöidä kokouskutsussa ja mainita, mihin mennessä asia voidaan käsitellä sähköisessä päätöksentekomenettelyssä. Asia on käsitelty, kun kaikki toimielimen jäsenet ovat ilmaisseet kantansa asiaan ja käsittelyn määräaika on päättynyt. Asia siirtyy kokouksen käsiteltäväksi, jos yksikin jäsen sitä vaatii tai on jättänyt kantansa ilmaisematta.

Lainkohdalla ei ole tarkoitettu perinteisessä sähköpostiviestiketjussa tapahtuvaa päätöksentekoa. Tarkoitus on, että toimielimen jäsenet voivat samanaikaisesti ja yhtäläisin mahdollisuuksin ilmaista kantansa käsiteltävään asiaan sekä nähdä muiden jäsenten esittämät kannat.

Samalla kun hallintosäätöön otetaan uusi määräys sähköisen kokouksen ja päätöksentekomenettelyn käyttöönotosta on määriteltävä, että kaupunginhallitus tai sen nimeämä viranhaltija vastaa, että sähköisiin kokouksiin ja sähköiseen päätöksentekomenettelyyn tarvittavat tekniset järjestelmät ja tietoliikenneyhteydet ovat ajantasaisia ja tietoturvallisia lakien edellyttämällä tavalla.

Sen mahdollistamiseksi, että toimielimet voivat esim. nyt julistettujen poikkeusolojen aikana tehdä toimivaltaisia päätöksiä sähköisessä kokouksessa esitetään voimassa olevaan hallintosäätöön tätä koskevien määräysten lisäämistä valtuuston osalta hallintosäätöön 13. luvun 72 ja 73 §:iin ja muiden toimielinten osalta 16. lukuun lisätään uudet 106–108 §:t sekä asiaa koskevia täydennyksiä 110, 112, 116, 128 pykälään **liitteen** mukaisesti (HUOM! muuttunut §-numerointi). Lisätyt kohdat on korostettu tekstiin vihreällä (keltaisella merkityt muutamat kohdat liittyvät hallintosäätöön kokonaistarkistukseen eikä niihin tule nyt kiinnittää huomioita).

KH:

KV hyväksyy liitteen mukaiset vihreällä osoitetut määräykset hallintosäätöön 13. ja 16. lukuihin siten, että määräykset astuvat voimaan välittömästi.
.....

Valt. von Essenin ehdotus pykälän tarkastamisesta välittömästi hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tämä pykälä tarkastettiin välittömästi.

Kaupunginvaltuusto

§ 13

23.03.2020

Valtuustoaloite

96/10.03.01/2020, 65/00.02.00/2020

KV 23.03.2020 § 13

Valtuutetut jättivät yhden valtuustoaloitteen.

Valt. Fellmanin ym. allekirjoittamassa aloitteessa ehdotetaan, että pysäköinnin valvonnan aloittamisen yhteydessä selvitetään kauniaislaisille asu-
kaspysäköintimahdollisuudet, sekä yksityishenkilöille että yhteisöille.

Liite 1 § 13

Valtuustoaloite saatetaan kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

VALITUSOSOITUS

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kauniaisten kaupungin kirjaamosta.

Kauniaisten kaupunki	Sähköposti:	kirjaamo@kauniainen.fi
Kirjaamo	Puh.	09 50561
Kauniaistentie 10	Faksi:	09 5056 535
PL 52, 02701 KAUNIAINEN	Kirjaamon aukioloaika:	klo 8.00–15.45

Muutoksenhakukiellot ja kieltojen perusteet

Kuntalain 136 §:n (410/2015) mukaan seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 7, 10, 11, 13

Muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja lakiviittaukset:

Valitusosoitus

Alla mainittuihin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että 1) päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, 2) päätöksen tehnyt viranomaisena on ylittänyt toimivaltansa tai 3) päätös on muuten lainvastainen. Valitusperusteena ei voida käyttää sitä, että päätös on yksityisoikeudellisten säännösten vastainen. Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Viranomaisena, jolle valitus tehdään, ja yhteystiedot:

Helsingin hallinto-oikeus	Sähköposti:	helsinki.hao@oikeus.fi
Tuomioistuimet-talo	Puh.	029 56 42000
Kirjaamo	Faksi:	029 56 42079
Radanrakentajantie 5	Kirjaamon aukioloaika:	klo 8.00–16.15
00520 HELSINKI		

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kunnallisvalitus, pykälät: 8, 9, 12 Valitusaika 30 päivää
(katso erillinen muutoksenhakuohje kaava- ja rakennusjärjestysasioissa)

Hallintovalitus, pykälät: Valitusaika päivää
(katso erillinen muutoksenhakuohje)

Muu valitusviranomainen (katso erillinen muutoksenhakuohje)

pykälät: Valitusaika päivää

Kunnallisvalitusaika ja sen alkaminen

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ja se on toimitettava valitusviranomaisen kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Asian katsotaan kuitenkin tulleen viranomaisen tietoon kirjeen saapumispäivänä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Kunnallisvalituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle. Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite (esim. sähköpostiosoite), johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Jos usea tekee valituksen yhdessä, voidaan joku heistä ilmoittaa valituksessa yhdyshenkilöksi. Jollei yhdyshenkilöä ole ilmoitettu, yhdyshenkilönä toimii valituksessa ensimmäiseksi mainittu valittaja. Asiamiehen on tarvittaessa esitettävä valtakirja (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §).

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi tuomioistuinmaksulain (1455/2015) mukaan periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun (260 euroa 1.1.2019 alkaen (asetus 1383/2018)).
