

POL-2019-

3.1.2020

KAUNIAISTEN KAUPUNKI
Kuntatekniikka
kirjaamo@kauniainen.fi

LAUSUNTO KAUNIAISTEN KAUPUNGIN PYSÄKÖINNINVALVONNAN HOITAMISESTA

Länsi-Uudenmaan poliisilaitoksen toiminta-alueella vain Espoossa ja Lohjalla on järjestetty kunnallinen pysäköinninvalvonta. Kaikkien muiden kuntien alueella pysäköinninvalvonta on yksinomaan poliisin vastuulla.

Suomessa poliisien lukumäärä on keskimäärin 1,3 kpl tuhatta asukasta kohti. Länsi-Uudenmaan poliisilaitoksessa poliisien lukumäärä on 0,91 kpl tuhatta asukasta kohti. Lisäksi liikennevalvontahenkilöstön määrä on meillä 20 poliisimiestä, kun vain hieman suuremmassa Itä-Uudenmaan poliisilaitoksessa liikennevalvontahenkilöstön määrä on 50 poliisimiestä. Mainittu ero johtuu siitä, miten Poliisihallitus jakoi Liikkuvan poliisin henkilöstön Helsingin, Itä-Uudenmaan ja Länsi-Uudenmaa poliisilaitosten kesken.

Pysäköinninvalvonta on osa poliisin suorittamaa liikenteen valvontaa. Poliisihallituksen valtakunnallisen liikenneturvallisuusstrategian mukaisesti poliisin tulee kohdentaa valvonta sellaiseen liikennekäyttäytymiseen, jonka muutoksella tavoitellaan liikennekuolemien sekä liikenteessä loukkaantuneiden vähenemistä. Näitä erikseen mainittuja kohteita ovat; ylinopeudet, rattijuopumukset, riskikuljettajat, turvalaitteiden käyttö ja raskas liikenne.

Liikenteenvalvontahenkilöstö hoitaa myös kasvavissa määrin kiireellisiä hälytystehtäviä, ja viimeisimmän tilaston (tammi-marraskuu 2019) mukaan esim. raskaan liikenteen valvonta on vähentynyt n. 30 %, rattijuopumuspuhallukset vähentyneet 21 % ja samaan aikaan esim. törkeät liikenneturvallisuuden vaarantamiset ovat lisääntyneet 34 %.

Vaikka pysäköinninvalvonta kuuluu poliisin tehtäväpiiriin liikenteenvalvonnassa, mahdollisuudet siihen panostamiseen Kauniaisten alueella ovat käytännössä valitettavan vähäiset. Pysäköintivirhemaksuja on poliisin toimesta pystytty kirjoittamaan Kauniaisten kunnan alueella v. 2018 vain 62 kpl ja v. 2019 vain 58 kpl. Käytännössä poliisin on pystynyt reagoimaan lähinnä yksittäisiin valvontapyyntöihin koskien tiettyjä ongelmapaikkoja.

Tämän vuoksi pidämme erittäin tarpeellisena Kauniaisten pysäköinninvalvonnan järjestämistä kunnallisena toimintona. Perusteluina tälle esitämme muun muassa seuraavia asioita:

*Kunnallinen pysäköinninvalvonta monikymmenkertaisesti pysäköinninvalvonnan määrän, jolloin pysäköintikielloilla olisi konkreettista vaikutusta piittaamattomaan pysäköintiin nykytason valvontaan verrattuna

* Jalkakäytävillä ja pyöräteillä pysäköinnin vähentyessä liikenneturvallisuus paranisi, kun näitä väyliä käyttävien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ei tarvitsisi kiertää ajoradan kautta väistääkseen kevyen liikenteen väylän tukkiva autoa

* Omavalvonta lisäisi alueella liikkuvien kansalaisten yhdenvertaisuutta, kun riski pysäköintivirhemaksusta olisi saman tasoinen riippumatta siitä, liikutaanko Espoon vai Kauniaisten alueella.

* Pysäköintipaikkojen kierto lisääntyisi, koska aikarajoitetuille paikoille ei pysäköitäisi koko päiväksi, jolloin mm. asiointi virastoissa ym. helpottuisi

* Yleinen viihtyvyys paranisi

* Vammaisille varatut paikat säilyisivät paremmin vammaisten käytettävissä

* Kunnallinen pysäköinninvalvonta tuottaa kaupungille tuloja moninkertaisesti siihen kuluvan rahamäärän verran, eli se ei edes rasita kaupungin budjettia

* Lisääntyvä pysäköinninvalvonta lisää muutenkin lainkuuliaisuutta ja helpottaa liikenteen sujumista

* Sekä paikalla käyneiden partioiden että kansalaispalautteen mukaan Kauniaisissa pysäköidään ”kuin pellossa”, mikä ei varmasti ole omiaan edistämään liikennesääntöjen noudattamista

Espoossa 3.1.2020

Apulaispoliisipäällikkö

Kimmo Markkula

Ylikomisario

Aapo Isoaho

Automaattisesti päivittyvä allekirjoitusfraasi. Älä poista tätä kenttää, jos allekirjoitat asiakirjan sähköisesti.

Liitteet

<Kirjoita tähän>

Jakelu

Minna Raatikka / Kauniaisten kaupunki

Tiedoksi

<Kirjoita tähän tai kaksoisnapsauta>