
Lähettäjä: Mertanen Tero [<mailto:Tero.Mertanen@hsl.fi>]

Lähetetty: 26. lokakuuta 2018 9:42

Vastaanottaja: Lennart Långström; HSL

Kopio: '

Aihe: Liikennöinti Jorvin sairaalaan Kauniaisista - HSL:n lausunto

Hei,

kävimme yhdessä koeajolla Jorvissa 16.10.2018. Koeajossa mukana oli Kauniaisten, HSL:n ja liikennöitsijän edustajia. Sovimme koeajon yhteydessä, että keskustelluista asioista laitetaan sähköpostitse lausunto. Ohessa kyseinen lausunto sekä liitteenä liikenteenharjoittajan kommentit koeajon perusteella.

Ystävällisin terveisin,

Tero Mertanen



joukkoliikennesuunnittelija
HSL Helsingin seudun liikenne
Opastinsilta 6 A, Helsinki
PL 102, 00077 HSL

Joukkoliikenteen palvelutaso

Suunnittelussa tavoitteena on linjastorakenteen selkeyttäminen ja käytävissä olevien resurssien tehokas hyödyntäminen. Linjaston muokkaaminen siten, että joku alueella liikennöivistä linjoista siirrettäisiin Bembölentien kautta Jorviin tarkoittaisi palvelun heikkenemistä muualta. Poistuva palvelu pitäisi luonnollisesti korvata, jolloin muutoksesta seuraisi lisäkustannuksia.

Vaihtoehtoina nykylinjastoon pohjautuen olisi muuttaa linjaa 549 ajamaan Bembölentien kautta tai jatkaa linjaa 212 päättymään Jorviin. Linjan 549 nousijamäärät nykyisellä reitillä eivät perustele muutosta. Mm. Petaksen pysäkki on yksi linjan käytetyimmistä pysäkeistä Jorvista lähdeittäessä. Kouluyhteyksiä ajatellen linjan nykyiseltä reitiltä on lyhyt kävelymatka (n.500m) Kasavuoren koululle ja lukioon. Linjan siirtäminen

Bembölentielle vaatisi käytännössä uuden linjan perustamista poistuvalla reittiosuudella. Linjan 212 jatkaminen Jorviin lisäisi kierrosaikaa linjalla vajaa 10 minuuttia. Muutoksen seurauksena linjalle tarvittaisiin lisää autoa (n. 300 000e /v lisäkustannuksia) ja Jorvin bussiliikenteen kapasiteetin puolesta tulevaisuudessa joku linja täytyisi siirtää muualle.

Linjojen liikennöimisestä kapeampien katujen (joissa vain yhdensuuntainen liikenne mahdollista) kautta seuraisi se, että linjat ajaisivat eri suuntiin mennessään eri katuja. Tämä huonontaa matkustuskokemusta, lisää linjaston sekavuutta ja heikentää siten palvelutasoa.

Nykytilanteeseen nähden linjaston muokkaaminen kustannusneutraalisti tuntuu mahdottomalta ilman palvelun karsimista. Reittien pidentäminen aiheuttaa aina lisäkustannuksia, jotka joudumme arvioimaan taloudellisen tilanteen ja muiden tarpeiden puitteissa.

Katuverkon toiminnallisuus ja tarvittavat muutokset Jorviin liikennöimiseksi

Jorviin johtava katuverkko tukee ainoastaan yhteen suuntaan ajettavaa bussiliikennettä, Jorviin Bembölentien kautta liikennöivä linja täytyisi hajottaa menen tullen eri kaduille Bembölentietä lukuunottamatta.

Bembölentien nykyiset hidasteet tulisi korvata tyynyhidasteilla. Urheilutien liittymä Bredantiellä tulisi avartaa sekä toteuttaa Urheilutielle pysäkit.

Bembölentien mäen kurvit tulisi oikaista ja suojatietä siirtää alittamaan Bembölentie.

Runkolinjan 530 Matinkylä – Espoon keskus – Jorvi aloittaessa liikenteen vuonna 2023 Jorvin kääntöpaikalta täytyisi siirtää olemassa olevaa liikennettä pois tilan puutteen vuoksi. Ratkaisematta on toistaiseksi minne linjat tullaan myöhemmin päättämään.

Liikenteenharjoittajan kommentit koeajon perusteella

Selvitys on liitteessä.

Yhteenveto

Edellä mainituista seikoista johtuen, HSL ei näe toteuttamiskelpoisena liikennöidä Bembölentien, Kylpyläntien tai Kasavuorentien kautta Jorvin sairaalalle.