

Valtuustoaloite 8.4.2019 Granhultsskolanin ja uimahallin välisen alueen tekemisestä turvallisemmaksi

149/10.03.01/2019, 148/00.02.00/2019

KV 17.06.2019 § 40

Lisätiedot:

yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh. 050 304 1234
kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kaupunginvaltuuston kokouksessa 8.4.2019 jätettiin valtuutettu Nystenin ja 14 muun valtuutetun allekirjoittama aloite, jossa ehdotetaan turvallisuutta parantavia toimia Granhultsskolanin ja uimahallin väliselle alueelle (**ohje- materiaali**). Aloitteessa ehdotetaan alueelle samankaltaisia järjestelyjä kuin ne, mitä on otettu käyttöön Auroran koulun kohdalla Lippajärventiellä, Espoossa. Aluetta on korotettu ja nopeusrajoitus on alennettu 30 km:iin/t.

Kuntatekniikan vastine

Kyseisellä paikalla oli aiemmin hidasteet. Kuntatekniikka sai usein asukaspalautetta ja teki omia havaintoja pitkäköön ajan kuluessa, jolloin voitiin todeta vanhojen hidasteiden toimivan huonosti. Hidasteet oli suunniteltu niin, että bussit pääsivät vaivatta niiden yli, kun taas pienempien ajoneuvojen oli pakko alentaa ajonopeutta. Järjestely ei toiminut vaan saattoi pahimmassa tapauksessa lisätä riskejä entisestään, kun jotkut kuljettavat etsivät hidasteet ohittavia ajolinjoja maksimoidakseen ajonopeutensa. Kaiken lisäksi bussien, kuorma-autojen ja moottoripyörien nopeuksiin ei voitu vaikuttaa hidasteilla.

Kaupunginvaltuuston käsitellessä pyöräilyn edistämishjelmaa 22.5.2017 § 36 keskusteltiin myös mahdollisuudesta asentaa liikennevalot Granhultsskolanin ja uimahallin väliselle suojatielle. Silloin todettiin, että liikennemäärät sellaisenaan eivät edellytä valo-ohjausta, mutta painikeohjatut liikennevalot voisivat korvata kehnosti toimivat hidasteet. Liikennevalot asennettiin sitten vuoden 2017 työohjelman puitteissa.

Perinteiset hidasteet aiheuttavat aina ongelmia linja-autoliikenteelle, erityisesti matalalattiabusseille, ja ne vaativat sitä paitsi jatkuvaa kunnossapitoa erityisesti vilkasliikenteisillä kaduilla. Edellä mainitun päätöksen pohjalta laadittu liikennevalosuunnitelma perustui hidasteettomaan ratkaisuun, semminkin kun lähistöllä oli jalankulkijoille myös eritasoliittymä Asematien alitse. Liikennevalojen arvioitiin kohentavan turvallisuutta huonosti toimivia hidasteita paremmin, koska hidasteet eivät hillinneet kaikkien ajoneuvojen nopeutta.

Kauniaisissa hidasteista päättää yhdyskuntavaliokunta, joka 8.1.2013 tekemänsä päätöksen mukaisesti käsittelee niitä koskevia aloitteita kerran vuodessa. Seuraava käsittely on marras- tai joulukuussa 2019, jolloin valiokunta voi ottaa kantaa koko uimahallin edessä olevan alueen mahdollisesta korottamisesta. Tässä yhteydessä on otettava huomioon bussiliikenne, joka ei mahdollista erityisen "aggressiivisiä" hidasteita, ja se että lähistöllä

on eritasoliittymä, josta pääsee kulkemaan Asematien alitse.

Yhdyskuntavaliokunta päättää myös Kauniaisissa noudatettavista nopeusrajoituksista. Alhaisemmat ajonopeudet edistävät aina liikenneturvallisuutta, ja monilla paikkakunnilla nopeusrajoitus on 30 km/t keskusta-alueilla, joilla on paljon ajoradan ylittäviä jalankulkijoita. Yhtäältä onnettomuuksien todennäköisyys pienenee alhaisempien ajonopeuksien funktiona, toisaalta seuraukset ovat lievemmat, jos jotain kaikesta huolimatta tapahtuu. Paikoissa, joissa on paljon ajoratojen ylityksiä, 30 km:n nopeusrajoitus on keskeinen väline asteittain tehtävässä työssä turvallisemman liikenteen puolesta ns. nollavision mukaisesti.

Nopeusrajoituksen alentaminen pidentää hieman ajoaikoja vähäisen liikenteen aikana mutta ei vaikuta ruuhkaliikenteeseen, jossa ajonopeudet ovat joka tapauksessa sallittua ylärajaa alhaisemmat. Alhaisemmalla ajonopeudella ei ole kielteistä vaikutusta katuverkon välityskapasiteettiin, eikä se siten pahenna ruuhkia.

Kuntatekniikan vuonna 2019 tekemien mittausten mukaan nopeusrajoituksia noudatetaan yleensä hyvin Asematiellä, vaikkakin joitakin suuria ylityksiä on todettu.

Esittelijä ehdotti 10.6.2014 yhdyskuntalautakunnalle Kauniaisten keskusta-alueen nopeusrajoituksen alentamista 40:stä 30 km:iin/tunti, mutta lautakunta päätti silloin olla alentamatta nopeusrajoitusta (**oheismateriaali**).

Yhdyskuntavaliokunta päätti kokouksessaan 14.5.2019 (§ 55) merkitesään valtuustoaloitteeseen laaditun vastauksen tiedoksi, että ne paikat, joissa on tarpeen alentaa nopeusrajoitus 40:stä 30 km:iin/t, kartoitetaan koko kaupungin alueella.

KH:

KV merkitsee edellä esitetyn tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen turvallisuutta parantavista toimista Granhultsskolanin ja uimahallin väliselle alueelle sekä toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

.....

Valt. Nysten ehdotti valt. Limnellin kannattamana valtuustoaloitteeseen annetun vastauksen palauttamista yhdyskuntavaliokunnalle uuteen valmisteluun kiireellisessä aikataulussa.

Suoritettussa äänestyksessä, jossa asian palauttamista kannattavat äänestivät ”jaa” ja asian palauttamista vastustavat äänestivät ”ei”, palautusehdotus hävisi äänin 28–7 (Hallböck, Hammarberg, Herkama, Limnell, Nysten, Sederholm, Waselius).

Puheenjohtaja totesi keskustelun päättyneen ja valtuuston hyväksyneen pohjaehdotuksena olleen päätösehdotuksen.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.