

Yhdyskuntavaliokunta  
Kaupunginhallitus

§ 55  
§ 114

14.05.2019  
27.05.2019

Fullmäktigemotion för att göra området mellan Granhultsskolan och simhallen säkrare 8.4.2019

149/10.03.01/2019, 148/00.02.00/2019

YLKV 14.05.2019 § 55

Mer information:

direktör för samhällstekniken Marianna Harju, tfn 050 304 1234  
kommunteknikens projektingenjör Lennart Långström, tfn 050 544 6427  
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Ett fullmäktigeinitiativ har inlämnats på stadsfullmäktigemötet 8.4.2019, undertecknat av ledamot Nysten och 14 andra ledamöter, där säkerhetshöjande åtgärder föreslås för området mellan Granhultsskolan och simhallen (**bakgrundsmaterial**).

I intiativet föreslås för området likadana arrangemang som tagits i bruk på Klappträskvägen utanför Auroraskolan i Esbo, dels en upphöjning av området, dels en sänkning av hastighetsbegränsningen till 30 km/t.

#### Kommunteknikens bemötande

På den ifrågavarande platsen fanns tidigare farthinder. Kommuntekniken mottog ofta invånarfeedback och gjorde egna observationer under en längre tid och kunde konstatera att de gamla farthindren fungerade dåligt. Farthindren var planerade så att bussar kunde passera dem utan olägenhet medan smalare fordon var tvungna att sänka hastigheten. Arrangemangen fungerade inte och kunde i värsta fall öka riskerna ytterligare då vissa förare sökte förbi farthindren körinjer som kunde maximera hastigheten. Dessutom kunde inte bussars, lastbilars och motorcyklars hastigheter påverkas av farthindren.

I samband med behandlingen av programmet för befrämjande av cykling STF 22.05.2017 § 36 behandlades även möjligheten att installera trafikljus på skyddsvägen mellan Granhultsskolan och simhallen. Då konstaterades att trafikvolymerna som så inte förutsätter signalreglering men att trycknappsstyrda trafikljus kunde ersätta de dåligt fungerande farthindren. Trafikljusen byggdes sedan inom ramarna för arbetsprogrammet 2017.

Farthinder av konventionell typ innebär alltid problem för busstrafiken, speciellt där låggolvsbussar används och kräver dessutom fortlöpande underhåll speciellt på mera trafikerade gator. Trafikljusplanen som uppgjordes på basen av ovanstående beslut utgick ifrån en lösning utan farthinder då även en närbelägen planskild möjlighet för gående att korsa Stationsvägen stod till buds. Trafikljus bedömdes erbjuda en bättre säkerhet än de dåligt fungerande farthindren som inte dämpade alla fordons hastighet.

Samhällstekniska utskottet beslutar om farthinder i Grankulla och behandlar en gång per år initiativ rörande sådana, enligt tidigare beslut YLK 8.1.2013. Nästa behandling kommer att ske i november/december 2019 och då kan utskottet ta ställning till en eventuell upphöjning av hela områ-

det framför simhallen. I sammanhanget bör beaktas busstrafiken som inte möjliggör särskilt aggressiva farthinder och att en planskild möjlighet att korsa Stationsvägen står till buds.

Samhällstekniska utskottet beslutar även om hastighetsbegränsningarna i Grankulla. Lägre hastigheter är alltid till fördel ur säkerhetssynpunkt och på många orter är hastighetsbegränsningen i centrumområden där många gående korsar körbanorna 30 km/t. Dels minskar sannolikheten för olyckor som funktion av lägre körhastigheter, dels blir påföljderna lindrigare om något i alla fall händer. 30 km/t på ställen där många gående korsar körbanor är ett centralt verktyg i arbetet för att successivt köra trafiken säkrare i enlighet med den sk. nollvisionen.

En sänkt hastighetsbegränsning förorsakar något längre körtider vid lågtrafiktid men påverkar inte rusningstrafiken då hastigheterna ändå i allmänhet är under det tillåtna. En lägre hastighet har ingen negativ inverkan på gatunätets förmedlingskapacitet och förvärrar därmed inte rusningstrafiken.

Enligt mätningar utförda av kommuntekniken 2019 följs hastighetsbegränsningen i snitt bra på Stationsvägen även om vissa enstaka höga överskridningar noteras.

En sänkning av hastighetsbegränsningen i centrum från 40 km/t till 30 km/t fördrogs för samhällstekniska utskottet 10.6.2014 men utskottet beslöt då att en sänkning av hastighetsbegränsningen inte ska tas i bruk för centrumområdet i Grankulla (**bakgrundsmaterial**).

Direktören för samhällstekniken:

Utskottet antecknar för kännedom fullmäktigeinitiativet och det ovan anförda samt vidarebefordrar det till stadsstyrelsen och stadsfullmäktige.

.....

Ordförande Berg föreslog att kommuntekniken ska kartlägga de ställen inom hela stadens område där hastighetsbegränsningen behöver sänkas från 40 till 30 km/h. Förslaget fick enhälligt understöd av utskottet.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Samtidigt beslutades att de ställen där hastighetsbegränsningen behöver sänkas från 40 till 30 km/h ska kartläggas inom hela stadens område.

KH 27.05.2019 § 114

SD:

STS föreslår att fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på fullmäktigemotionen för att göra området mellan Granhultsskolan och simhallen säkrare och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.