

Katusuunnitelma (Kauniaistentie) ja keskusta-alueen muut liikenteen sujuvuuden parantamistoimenpiteet.

602/10.03.01/2014

YLK 10.06.2014 § 56

Yhdyskuntalautakunta päätti 11.02.2014 toimenpiteistä, joilla vähennetään jononmuodostusta Kauniaisten keskustassa etenkin aamuruuhkan aikana.

Lautakunnan päätöksen mukaisesti kuntatekniikka on valmistellut muutoksia liikennevalojen ajoituksiin, bussikaistan poistamista Kauniaistentieltä Gresantien risteyksestä itään sekä lisäkaistan pidentämistä ohi Teboilin liittymän.

Kuntatekniikka on laatinut kaksi vaihtoehtoista katusuunnitelmaa Kauniaistentien lisäkaistan pidennyksestä, joiden molempien tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä mahdollistaa bussikaistan poistamisen ilman, että bussien viivytykset pitenevät. Bussikaistan poistaminen lisääisi Tunnelitieltä itään kääntyvän liikenteen välityskykyä. Suunnitellut vaihtoehdot poikkeavat toisistaan Teboilin huoltoaseman liittymäjärjestelyjen osalta. Jatkossa liittymän on tarkoitus palvella huoltoaseman asiakkaiden lisäksi Sansinpellon päiväkodin saattoliikennettä.

VE1 ei sisällä erillistä vasemmalle kääntyvien kaistaa huoltamoliittymässä ja on siitä syystä kustannuksiltaan ja tilatarpeiltaan pienempi. Lyhyen vasemmalle kääntyvien erilliskaistan käsittävä VE2 on kalliimpi ja edellyttää Kauniaistentien eteläpuolella pengerryksen laajentamista ja puiden kaatamista. Huoltamoliittymän kohdalla VE 2 on liikenteen sujuvuuden kannalta parempi, mutta talvisin VE2:n ongelmana voi olla huono kaistakuri lumen peittäessä ajoratamerkintöjä. VE1:ssä saattaa aiheutua ajoittaista häiriötä vasemmalle kaistalle, mutta oikea kaista jää kuitenkin suoraan ajaville vapaaksi. Liikennejärjestelmän välityskyky on riittävä molemmissa vaihtoehdoissa, eikä kyseinen kohta ole liikennejärjestelmän mitoitettava tekijä. Mikäli liikennemäärät tulevaisuudessa kasvavat, tulee järjestelmän välityskykyä eniten rajoittava kohta olemaan Tunnelitien ja Kauniaistentien risteys. VE1:ssä tien poikkileikkaus sopeutuu paremmin ympäristöönsä, ja sen linjaus ilman mutkittelua on myös luontevampi.

Asiaa valmistelleet viranhaltijat suosittelevat VE 1 valintaa erityisesti sen ympäristöön soveltuvuuden kannalta, sekä arvioiden, että VE 1 ratkaisuna on myös liikenteellisten tarpeiden kannalta riittävä.

Suunnittelijan laskelman perusteella liikennejärjestelyjen toteutuksen kokonaiskustannukset olisivat vaihtoehdosta riippuen 30 000 (VE1) - 50 000 euroa (VE2), alv 0%.

Kauniaistentie kuuluu ylläpitoluokkaan I ja siellä sallitaan nykyisellään 40km/h:n ajonopeus. Suunnitteluratkaisut ovat alueella voimassa olevan asemakaavan mukaisia. Ajoratat päällystetään asfaltilla ja varustetaan ajoratamerkinnöillä.

Kauniaistentien lisäkaistan jatke ja sen liikennejärjestelyjen toteuttaminen

sisältyy yhdyskuntalautakunnan investointiesitykseen vuodelle 2014.

Piirustukset ja suunnitelmaselostukset ml. suunnittelijan kustannusarviot ovat esityslistan **liitteinä**.

Lautakunnan 11.02.2014 päättämällä pienehköillä liikennevalojen ajoitusmuutoksilla voidaan lisäksi vähentää jononmuodostusta Tunnelitiellä etenkin aamuruuhkan aikana. Kuntatekniikka on tilannut muutostöiden suunnittelun ja toteutuksen Traficon Oy:ltä.

Tarkastelun kohteeksi kannattaisi kuitenkin samalla ottaa Tunnelitien liikenneympyrän ja Kauniaistentien Gresantielle ulottuvan katuosuuden nopeusrajoituksen laskeminen tasolle 30km/h, nykyisestä 40 km/h (aluerajaus liitteenä). Risteysten lyhyet välimatkat ovat hyvän vihreän aallon suunnittelun kannalta suurin haaste ja suunnittelijan alustavan arvion mukaan 30km/h nopeusrajoitus olisi yhteenkytkennän kannalta edullisempi kuin nykyinen 40km/h.

Alhaisempi nopeusrajoitus ei heikennä katuosuuden välityskykyä minkään tulosuunnan osalta, eikä se vaikuta matka-aikoja pidentävästi ruuhka-aikoina. Hiljaisen liikenteen aikana matka-ajan teoreettinen piteneminen rautatiesillalta Gresantien risteykseen olisi enintään 13 sekuntia, käytännössä useimmiten huomattavasti vähäisempi.

30km/h nopeusrajoitus on nykyään yleinen taajamissa, myös maankäyttöä palvelevilla pääkaduilla. Esimerkiksi Helsingin kantakaupungissa on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus kuten myös Espoon keskuksessa.

Liikenneturvallisuuden parantaminen on ollut tärkein tavoite siirryttäessä alhaisempaan nopeusrajoitukseen taajamissa. Ajonopeus vaikuttaa merkittävästi reaktioaikana kuljettuun matkaan ja jarrutusmatkaan ja alhaisempi nopeusrajoitus pienentää olennaisesti onnettomuusriskiä, minkä lisäksi ajonopeus vaikuttaa mahdollisten onnettomuuksien seurausten vakavuuteen. Onnettomuustilanteissa, joissa jalankulkija on osapuolena, kasvaa vakavuusaste tutkitusti nopeasti törmäysnopeuden funktiona sen ylittäessä 30 km/h.

Kauniaisten keskustassa, Tunnelitiellä ja Kauniaistentiellä, sattuu eniten tieliikenneonnettomuuksia kaupungin alueella.

Alhainen nopeusrajoitus vähentää myös liikenteen melua ja lisää sitä kautta viihtyisyyttä. Viihtyisyys on ollut keskeinen tavoite keskusta-alueen ja myös sen katutilojen suunnittelussa.

Kauniaisten keskustassa on jo toteutettu tällaisen nopeusrajoituksen yhteydessä suositeltavia rakenteellisia tukitoimenpiteitä. Olemassa olevat istutukset ja pintamateriaalit kiinnittäisivät huomiota nopeusrajoituksen muutostokhaan Tunnelitiellä, jonka suojatiet ovat korotettuja. Kauniaistentiellä lyhyet risteysvälit ja 30km/h rajoitukselle mitoitettu liikennevalojen yhteenkytkentä parantaisivat nopeusrajoituksen hyväksyttävyyttä ja sen noudattamista.

YTJ:

Yhdyskuntalautakunta päättää asettaa Kauniaistentien katusuunnitelman VE 1 - aineiston ja aluekartan nopeusrajoituksen muutosesityksestä välillä

Tunnelitien liikenneympyrä - Kauniaistentien ja Gresantien risteys julkisesti nähtäville MRA 43 §:n mukaisesti. Suunnitelmista pyydetään poliisiin, HSL:n, HSY:n sekä vanhus- ja vammaisneuvostojen lausunnot.

**Päätös:**

Lautakunta päätti että esitettyä 30 km nopusrajoitusta ei toteuteta. Lautakunta päätti asettaa Kauniaistentien katusuunnitelman VE 1 - aineiston julkisesti nähtäville MRA 43 §:n mukaisesti. Suunnitelmasta poistettiin nopeusrajoituksen muutokartta . Suunnitelmista pyydetään poliisiin, HSL:n, HSY:n sekä vanhus- ja vammaisneuvostojen lausunnot.