

KAUNIAINEN

GRANKULLA

Pvm/Datum: 07.02.2019

ASEMAKAAVAN MUUTOS

MITTAKAAVA SKALA 1: 1000

235-Ak 233

DOSENTINTIE 17 DOCENTVÄGEN 17

Koskee: 3. kaupunginosan korttelin 382 tontti 7

Gäller: tomt 7 i kvarter 382 i 3:e stadsdelen

Käsittely:

KH käs 26.03.2018

OAS 10.01.2019

Behandling:

STS beh 26.03.2018

PDB 10.01.2019

Pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset.
Baskartan uppfyller de krav som ställs på baskartan för en detaljplan.

Kaunaisissa
Grankulla 18.12.2018

Johanna Määttälä

ETRS-GK25 / N2000

KAUNIAISTEN KAUPUNKI
MAANKÄYTÖYSIKKÖ

GRANKULLA STAD
MARKANVÄNDNINGSENHETEN



Kaavoittaja:
Kaavavalmistelija:
Asemakaavan hyväksymispäivämäärä
Datum för godkännande av detaljplanen

ASEMAKAAVAMERKINTÄ JA -MÄÄRÄYKSET: BETECKNINGAR OCH DETALJPLANEBESTÄMMELSER:

AO

Erillispientalojen korttelialue.
Kvartersområde för fristående småhus.

3 metriä kaava-alueen rajaan ulkopuolella oleva viiva.
Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Ohjeellinen tontin raja.
Riktgivande tomtgräns.

**3
382**

Kaupunginosan numero.
Stadsdelsnummer.

Korttelin numero.
Kvartersnummer.

50
Suurin sallittu rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
Största tillåtna byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

|
Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan
suurimman sallitun kerrosluvun.
Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i
byggnaden eller i en del därv.

2 II 400
Lukusarja, jossa roomalainen numero osoittaa suurimman sallitun kerrosluvun.
Roomalaisen numeron edessä oleva luku osoittaa suurimman sallitun asuntojen
määrän. Roomalaisen numeron jäljessä oleva luku osoittaa suurimman sallitun
rakennusoikeuden yhteenslasetun kerrosalan neliömetreinä.
Talserie i vilken den romerska siffran anger byggnadernas största tillåtna antal
vånningar. Talet framför den romerska siffran anger största tillåtna antalet
bostäder. Talet efter den romerska siffran anger största tillåtna byggnadsrätt
uttryckt i kvadratmeter sammanlagt våningsyta.

Rakennusalta.
Byggyta.

Rakennusalta, jolle saa sijoittaa talousrakennuksen.
Byggyta där ekonomibyggnad får placeras.

Autokatoksen rakennusalta.
Byggnadsyta för täckt bilplats.

Ajoyhteyks.
Körförbindelse.

Kulttuurihistoriallisesti ja ympäristön kannalta arvokas rakennus. Rakennusta
tai sen osaa ei saa purkaa eikä siinä saa tehdä sellaisia korjaus-, muutos- tai
lisärakentamistöitä, jotka heikentävät rakennuksen historiallisia arvoja. Korjaus- ja
muutostöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen ominaispiirteet säilyvät.
Rakennukseen kohdistuvista korjaus- ja muutostöistä on pyydettävä
museoviranomaisen lausunto.

Kulturhistoriskt och med tanke på omgivningen värdefull byggnad. Byggnaden
eller delar av den får inte rivas, och i den får inte göras sådana reparations-,
ändrings- eller tillbyggnadsarbeten som minskar dess historiska värde.
Reparations- och ändringsarbetena ska vara sådana att byggnadens särdrag
bevaras. Utlätande ska begäras av museimyndigheterna om reparations- och
ändringsarbeten på byggnaden.

YLEISET MÄÄRÄYKSET / ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:

Autopaikkoja on varattava vähintään kaksoi kutakin asuntoa kohti.
Bilplatser bör reserveras minst två per bostad.

Uudisrakennusten tulee arkitehtuuriltaan, materiaaleiltaan ja värityseltään
sopeutua pihapiiriin suojeleutun rakennukseen.
De nya byggnaderna ska till arkitektur, material och färger harmoniera med
gårdsmiljöns skyddade byggnad.

Kadunpuoleiselle rakennusalalle osoitetut uudisrakennukset tulee toteuttaa
erillisinä rakennusmassoina siten, että kadulta säilyy näkemäakseleita
suojeleutuun rakennukseen.

De nya byggnaderna som anvisats byggnadsyta mot gatan ska uppföras som
separata byggnadsmassor så att det också i fortsättningen finns siktaxlar från
gatan till den skyddade byggnaden.

Asuntopihojen toteutus, päälystämateriaalit ja uusi kasvillisuus tulee sopeuttaa
ympäristön ominaispiirteisiin siten, että kortelinosa muodostuu yhtenäinen
kokonaisuus.

Bostadsgårdarnas utformning, beläggningsmaterialen och all ny växtlighet ska
anpassas till särdrag i miljön så att kvartersdelen utgör en enhetlig helhet.

Rakentamattomat korttelialueen osat, joita ei käytetä kulkuteinä, leikki- tai
oleskelualueina tai pysäköintiin, on istutettava tai säilytettävä
luonnonmukaisena.

De obebyggda delar av kvartersområdet som inte används för vägar, parkering,
lek eller vistelse ska planeras eller bevaras i naturenligt tillstånd.

