

Svar på fullmäktigemotion om profilering och marknadsföring av staden, samt fullmäktigemotion om att märka fastigheter med bronsplaketter

267/10.03.01/2017, 100/00.02.00/2018, 65/12.03.03/2017

STF 17.12.2018 § 60

Mer information:

förvaltningschef Camilla Söderström, tfn 050 411 0205

kultur- och fritidschef Anders Lindholm-Ahlefeldt, tfn 050 366 4251

kommuntekniken, projektingenjör Lennart Långström, tfn 050 544 6427

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Ledamöterna Eväsoja och Stolt har 9.9.2017 lämnat en fullmäktigemotion om att synliggöra och profilera staden för både invånare och besökare. Här ingår bl.a. att sätta upp skyltar vid tågstationen och i centrum som pekar mot centrala punkter och lokaler i staden, samt exempelvis välkomstskyltar, blomsterarrangemang eller liknande, för en rimlig kostnad, vid infarterna till staden. I förslaget ingår också att man genom att förenhetliga det visuella och på ett naturligt sätt integrera informationsskyltarna till gemensamt definierade centrala punkter i staden (t.ex. träningstrappan, Gallträsk, skejtparken, biblioteket) samt skolorna och tågstationen beaktar den existerande infrastrukturen och fokuserar på gångbanorna och på att markera en trygg färdväg för barn och övriga fotgängare och cyklister.

I en motion som lämnats av ledamot Ala-Reinikka 13.2.2017 föreslås att bronsplaketter ska fästas på stadens fastigheter med information om byggnadsår, arkitekt och eventuella kända personer som har bott i huset.

Kulturutskottet behandlade Ala-Reinikkas motion 31.8.2017 (§ 33). Kulturtjänsterna hade före det utrett saken med avseende på stadens fastigheter. Det finns uppskattningsvis 25 fastigheter som kan tänkas ingå i märknigen, bl.a. skolbyggnader, daghem, lokaler som förvaltas av fritidstjänsterna samt lokalhistoriskt viktiga fastigheter som t.ex. Wasastjernas villa. Kostnaderna uppskattades enligt att plaketter för utomhusbruk kostar ca 350 euro/styck (moms 0 %), men storlek och material spelar också in. Kostnaden för 25 plaketter uppgår då till ca 8 750 euro. Ytterligare uppskattades att en eventuell projektkoordinators lön uppgår till 2 350 euro/mån + bikostnader ca 750 euro, vilket gör att helhetskostnaden för projektet uppgår till uppskattningsvis 11 000–12 000 euro (innehåller inte installationskostnader).

Stadsstyrelsen behandlade motionen 2.10.2017 (§ 214) och beslutade att ärendet bör granskas i anslutning till motionen som lämnades 11.9.2017 om profilering och marknadsföring av staden.

[http://www2.kauniainen.fi/dynasty/swe/cqi/DREQUEST.PHP?page=meetin\\_gitem&id=20172549-21](http://www2.kauniainen.fi/dynasty/swe/cqi/DREQUEST.PHP?page=meetin_gitem&id=20172549-21)

Motionerna delas ut som **bakgrundsmaterial**.

Ärendet har beretts i en tväradministrativ arbetsgrupp (förvaltningschefen, informationssekreteraren, kultur- och fritidschefen, stadsträdgårdsmästa-

ren, kulturproducenten och projektingenjören för trafikplanering). Tjänstemännen gjorde i december 2017 en liten rundtur i staden med ledamot Eväsoja och ledamot Stolt, där ledamöterna klargjorde hurdana åtgärder som avsågs i motionen.

I invånarenkäten som gjordes i slutet av 2016 fick ämnet Parker och andra grönområden det största antalet positiva kommentarer. Planteringarna, som är placerade på synliga platser i centrum, samt vid järnvägsstationen och längs med gatorna, också vid infarten längs Grankullavägen, fick särskilt mycket beröm. I nuläget reserveras årligen ca 12 000 euro för plantering av sommarblommor. Arbetsgruppen ansåg det inte ändamålsenligt att lägga till enskilda planteringar vid de övriga infarterna till staden, särskilt med beaktande av att stadens bevattningsbil endast har kapacitet för de nuvarande planteringarna. Om man ökar antalet planteringar och placerar dem långt ifrån varandra vid infarterna kommer ytterligare bevattningskapacitet att behövas.

I motionen ingick också ett förslag om att för en rimlig kostnad sätta upp välkomstskyltar eller liknande vid infarterna till staden. Vid vägarna som korsar kommungränsen (Bembölevägen, Helsingforsvägen, Grankullavägen, Köpingsvägen, Ersvägen, Gräsavägen, Gamla Vägskalet, Bredaporten) finns skyltar vid kommungränsen. Arbetsgruppen ansåg att välkomstskyltar eller -portar passar bäst på landsbygden, och att de nuvarande skyltarna om kommungränsen mellan Esbo och Grankulla är tillräckliga.

Grankulla stad deltog i projektet Världens designhuvudstad WDC Helsinki 2012. Då installerades belysningen av stadshuset och belysningen i parkområdet förbättrades med tanke på säkerheten. I parkområdet finns också Heikki Häiväojas skulptur "Genom elden" (Tulen halki), som samtidigt försågs med belysning med respekt för konstnärens syn. Vid Grankullavägen, som är en av stadens infartsleder, uppfördes i samband med självständighetens hundraårsjubileum 2017 det effektfulla ljuskonstverket "Metсэн valo – Skogens ljus". Arbetsgruppen anser dock att det vore en aning överdrivet att ställa upp konstverk vid alla infarter till staden. Med tanke på Grankullas ringa storlek vore det en god idé att fastslå teman för kommande projekt som miljökonstverk och belysning av grönområden.

Arbetsgruppen förde en diskussion om belysning av infartslederna på ett enhetligt tema. Till exempel bergskärningen på Bembölevägen kan vara en möjlig plats för ett stiliserat ljuskonstverk i metall. Stolparna vid infarterna till staden kan förses med metallskyltar med stadens logo. Profileringen av staden kunde fokusera på temat trädgårdsstaden och/eller stadens natur, möjligen kan man utnyttja stadens nya Gallträsk-serie. I de kommande årens budgeter finns 30 000 euro reserverat för att snygga upp infarterna och för miljökonst. Planeringen fortsätter i samarbete mellan samhällstekniken och kulturtjänsterna med målet att om möjligt bereda ett beslut för beslut under 2019.

I motionen ingick ett förslag om att sätta upp skyltar som pekar mot centrala punkter och lokaler i staden vid tågstationen och i centrum. Staden har tidigare bl.a. beställt utomhusreklam från JCDecaux, men det konstaterades dyrt och underhållskrävande. Eftersom många kommer till Grankulla med tåg ansågs en mer detaljerad karta vara en bra idé för båda perron-

gera på tågstationen. Man kan också tänka sig att måla färgglada pilar som visar mot centrala ställen i staden på tunnelns innervägg, mitt emot trapporna. På stationsområdet kräver dock också små ändringar tillstånd från VR.

Planeringen av Esbo stadsbana, som godkändes 2014, ingår i arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i Helsingforsregionen. Planen omfattar även utveckling av trafikplatserna Kilo, Kera, Grankulla, Björkgård, Domsby, Esbo centrum och Köklax, anknytningar till annan markanvändning samt infartsparkering. Det lönar sig alltså inte för staden att göra några större investeringar i området kring tågstationen i Grankulla i det här skedet.

I motionen föreslås att man ska markera en trygg färdväg från tågstationen/-stationerna till skolorna med hjälp av visuella medel och naturligt integrerade informationsskyltar. Arbetsgruppen konstaterade att planeringarna längs färdvägarna hålls låga, men att staden inte har staket eller andra kanter runt fotgängarlederna. Røjning av växtlighet som äventyrar säkerheten och andra sikhinder utförs årligen efter behov. Det konstaterades vidare att gångvägarna tidvis täcks av grus, löv eller snö, och att symboler, färgkoder eller pilar på trottoarerna därför inte är någon praktisk lösning. Tomtägarna är ansvariga för att t.ex. trädgrenar inte växer sig för långa. Det ligger utmaningar i att försöka styra fotgängartrafiken, och det är t.ex. svårt att förhindra att folk tar en genväg över hälsostationens parkeringsplats.

Fullmäktige godkände 22.5.2017 (§ 36) stadens program för cykelfrämjande 2016–2024. I programmet konstateras bl.a. följande: ”I den framtida planeringen följer vi de nationella och regionala anvisningarna i fråga om separering av gång- och cykeltrafiken samt skyltningen vid cykellederna. Grankullas system för skyltning vid cykellederna planerades 2010 och kommer att justeras när det gäller skyltningen till långväga mål vid korsningspunkterna för regional-, huvud- och kvalitetsleder.” Grankulla följer det arbete som utförs i Esbo för att åstadkomma cykelvänliga korsningar.

Grankulla stads skolväsende deltar också i det riksomfattande projektet Skola i rörelse med att utveckla ett gåbusskoncept. Alla barn får trafikfostern i skolan enligt läroplanen, och i undervisningen främjas rörlighet på olika sätt.

Arbetsgruppen har fört preliminära diskussioner med stadens ramavtalsleverantör om att göra upp en allmän plan för skyltningen. Enligt ett preliminärt förslag ska en skyltningsplan för gång- och cykeltrafiken inom stadens gatunät göras upp för Grankulla. Planens syfte är att göra det lättare för fotgängare och cyklister att ta sig till de viktigaste platserna i staden.

Det är tänkt att arbetet ska omfatta:

- informationsinnehållet: platser som skyltningen leder till och den interna logiken i skyltningen
- knutpunkter och rutter: skyltningshierarki och nätverk
- skyltarnas utseende: grafisk formgivning
- principer och krav för det tekniska utförandet
- placeringen av skyltarna

Efter en precisering av anbudsfrågan blev maximipriset för planeringsarbetet drygt 20 000 euro. Om innehållet i arbetet som ska beställas preciseras ytterligare och staden ökar den del av arbetet som görs i egen regi kan slutsumman för utredningen bli ungefär 10 000 euro. Inget anslag har ännu reserverats i budgeten 2019.

Under november hölls en fotoutställning på stadshuset om vackra villor med byggnads- och kulturhistoriskt värde. Grankulla svenska pensionärs fotoklubb samt utställningsarrangören Grankulla svenska kulturförening har gjort ett värdefullt bakgrundsarbete om villornas invånare och historia. Informationen är till nytta då man utreder möjligheten att sätta bronsplaketter på fastigheter och villor som staden äger. Samarbetet mellan staden och Grankulla svenska kulturförening kan fortsätta i anslutning till märkningen av villorna. Detta passar också bra in med temat En livskraftig stad i Grankulla stads nya strategi. Ett av målen under temat ifråga är "En gemensam kulturplan i samarbete mellan aktörer inom konst och kultur samt stadens sektorer; gemensam koordinerings- och informationskanal". Staden inleder också arbetet med att göra upp ett kultur- och konstpolitiskt program 2019, och i anslutning till det faller det sig naturligt att ta ställning till att fästa bronsplaketter på byggnader (inklusive vilka byggnader, med vilken tidtabell och plaketternas material och text).

Gatskyltningen ankommer på kommuntekniken och skyltningen kommer att granskas som ett skilt ärende i samband med utvecklingen av stadens centrum. Trafiken och trafikstyrningen regleras bl.a. i 20 § Informationsmärken i vägtrafikförordningen (182/1982): "För att informera och orientera vägtrafikanter används informationsmärken. [...] Vit bottenfärg och svart text på orienteringstavlor och vägvisare anger lokala mål. Brun bottenfärg och vit text på informationsmärken anger service som är avsedd för fritidsturister." Det är inte ändamålsenligt att stadens skyltning avviker från omgivningens utformning.

Under de kommande åren kommer staden att satsa på att ge ett lyft åt infartslederna och på gott underhåll av planteringar och grönområden. I fortsättningen ska staden fästa mer uppmärksamhet vid skyltningen och märkningarna på fastigheter. Märkningen av fastigheter planeras under 2019, och konstskolan, Grankulla svenska kulturförening och andra lokala kulturföreningar inkluderas i planeringen. Om anslagen tillåter det kan de första plaketterna beställas och sättas upp på fastigheterna mot slutet av 2019. Den allmänna planen för skyltningen inleds som ett separat arbete för vilket sakkunnighjälp kan skaffas utifrån vid behov.

Med tanke på dem som anländer till staden med tåg planeras skyltning till stadens centrala punkter på tunnelns innervägg mitt emot trapporna. Staden ansöker om tillstånd för detta hos trafikverket i början av 2019. Också i stadens parker kommer skyltar att sättas upp med information om parkens historia. En enhetlig skyltmodell för stadens idrotts- och lekplatser torde bli klar till sommaren 2019.

Då styrelsen behandlade ärendet noterades i protokollet att styrelsen önskar att stationsbyggnaden i Grankulla förses med en ortnamnsskylt, dvs. med texten Kauniainen – Grankulla.

STS:

Fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på fullmäktigemotionerna om profilering och marknadsföring av staden, samt om att märka fastigheter med bronsplaketter, samt konstaterar att motionerna är slutbehandlade.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.