
Aika: 17.12.2018 klo 18:30 - 19:42

Paikka: Kaupunginvaltuuston istuntosali

LUETTELO KÄSITELLYISTÄ ASIOISTA

§	Otsikko	Sivu
55	Kokouksen järjestäytyminen	4
56	Rakennusvalvontataksan tarkistaminen maankäytön tulosalueen rakennusvalvontatehtävien osalta (§ 25)	5
57	Vaalikelpoisuuden menetyksen toteaminen ja uuden varajäsenen valitseminen (Kostiainen)	6
58	Lausunto Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL 2019 -luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta	7
59	Vuoden 2018 talousarvion muuttaminen	12
60	Vastaus valtuustoaloitteeseen kaupungin profiloimisesta ja näkyvyyden lisäämisestä, sekä valtuustoaloitteeseen kiinteistöjen merkitsemisestä pronssilaatoilla	13

Läsnä:	Ala-Reinikka Tapani	puh.joht.
	Berg Finn	I varapuh.joht.
	Stenberg Stefan	II varapuh.joht.
	Alanko Katarina	j
	Ant-Wuorinen Lauri	j
	Björk Bo-Christer	j
	Colliander-Nyman Nina	j
	Eväsoja Elina	j
	Filppula Olavi	j
	Hallbäck Johan	j
	Hammarberg Johanna	j
	Herkama Pekka	j
	Johansson Johan	j
	Jääskeläinen Tapani	j
	Karlsson-Finne Anna Lena	j
	Korpela Minna	j
	Kurkela Heikki	j
	Laakio Mika	j
	Limnell Patrik	j
	Miettinen Taisto	j
	Mollgren Satu	j
	Nysten Patrick	j
	Peltovirta Margit	j
	Pesonen Juha	j
	Rehn-Kivi Veronica	j
	Saarela Konsta	j
	Salminen Mikko J.	j
	Sederholm Camilla	j
	Stolt Sofia	j
	Tuohioja Pauli	j
	Tupamäki Binga	j
	Wahlstedt Virva	j
	Waselius Fredrik	j
	Fellman Veronica	vj
	Mutka Sari	vj
	Mårtenson Valter	nuor.edust.
	Masar Christoffer	kj
	Söderström Camilla	hall.pääll.
	Söderlund Gun	kaup.siht.
	Jahnsson Markus	tied.siht.
	Harju Marianna	yhdyskunta.joht.
	Backman Heidi	siv.joht.
	Puntanen Sini	osastonjoht., HSL § 55 - 58
Poissa:	Lamberg-Allardt Christel	j
	Rintamäki-Ovaska Tiina	j

Allekirjoitukset	Tapani Ala-Reinikka puheenjohtaja Hyväksytty sähköpostitse 19.12.2018	Camilla Söderström sihteeri
Käsitellyt asiat	55 - 60	
Pöytäkirja tarkastettu		
Allekirjoitukset	Mikko J. Salminen Tarkastettu sähköpostitse 20.12.2018	Sofia Stolt Tarkastettu sähköpostitse 20.12.2018
Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville	Kauniaisten kaupungin kotisivuilla 27.12.2018	
Todistaa	Mattias Karlsson ilmoitustaulun hoitaja	

Kaupunginvaltuusto

§ 55

17.12.2018

Kokouksen järjestäytyminen

KV 17.12.2018 § 55

KV

- toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi sekä nimenhuudon suorittamisen jälkeen saapuvilla olevien valtuutettujen lukumäärään nähden päätösvaltaiseksi
- valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Päätös:

KV

- totesi kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi sekä nimenhuudon suorittamisen jälkeen saapuvilla olevien valtuutettujen lukumäärään nähden päätösvaltaiseksi
 - valitsi valt. Mikko J. Salmisen ja valt. Sofia Stoltin pöytäkirjantarkastajiksi.
-

Kaupunginvaltuusto

§ 56

17.12.2018

Rakennusvalvontataksan tarkistaminen maankäytön tulosalueen rakennusvalvontatehtävien osalta (§ 25)

460/02.05.00/2014

KV 17.12.2018 § 56

Lisätiedot:

johtava rakennustarkastaja Sirkka Lamberg, puh. 050 308 3211
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Rakennusvalvonnan tarkastus- ja valvontatehtävistä sekä muista rakentamiseen liittyvistä viranomaistehtävistä koostuvan taksan pykälä 25 sisältää rakennustyön valvonnasta suoritettavat maksut maankäytön tulosalueen tehtävien osalta.

Maankäytön tulosalue tarkistaa maksuja vuosittain ja esittää, että pykälän 25 hintoja korotetaan 2,2–3,9 % ottaen huomioon kustannusten nousu sekä seudullisessa vertailussa jälkeen jäänyt hintataso.

Nykyinen taksa on esityslistan **oheismateriaalina**. Uusi taksaehdotus on esityslistan **liitteenä**. Ehdotetut muutokset on kirjoitettu ehdotukseen punaisella tekstivärillä (sulkumerkeissä voimassa oleva maksu mustalla).

Taksa esitetään astumaan voimaan KV:n päätöksen saatua lainvoiman.

KH:

KV päättää hyväksyä rakennusvalvonnan taksan muutetun pykälän 25 (maankäytön tulosalueen rakennusvalvontatehtävät) liitteen mukaisesti niin, että uusi taksa tulee voimaan 5.2.2019.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto

§ 57

17.12.2018

Vaalikelpoisuuden menetyksen toteaminen ja uuden varajäsenen valitseminen (Kostiainen)

155/00.00.01/2017

KV 17.12.2018 § 57

Lisätiedot:

kaupunginsihteeri Gun Söderlund, puh. 050 370 8238
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Emilia Kostiainen (SDP), jonka kaupunginvaltuusto oli valinnut 12.6.2017 kulttuurivaliokunnan varajäseneksi, on muuttanut pois paikkakunnalta, jolloin hän on menettänyt vaalikelpoisuutensa Kauniaisten kaupungin kunnallisiin luottamustehtäviin. Luottamustoimen päättymisen toteaa se toimielin, jolle kyseisen luottamushenkilön valitseminen kuuluu, eli valtuusto, joka samalla valitsee uuden luottamushenkilön.

KH:

KV toteaa Emilia Kostiaisen menettäneen vaalikelpoisuutensa Kauniaisten kaupungin luottamustehtäviin ja valitsee uuden varajäsenen kulttuurivaliokuntaan meneillään olevan toimikauden loppuun.

.....

Valt. Jääskeläisen ehdotus uuden jäsenen valinnaksi, hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

KV totesi Emilia Kostiaisen menettäneen vaalikelpoisuutensa Kauniaisten kaupungin luottamustehtäviin ja valitsi Tia Jääskeläisen uudeksi varajäseneksi kulttuurivaliokuntaan meneillään olevan toimikauden loppuun.

Kaupunginvaltuusto

§ 58

17.12.2018

Lausunto Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL 2019 -luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta

309/10.00.00/2017

KV 17.12.2018 § 58

Lisätiedot:

yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh. 050 304 1234
maankäyttöpäällikkö Marko Lassila, puh. 050 382 9313
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Helsingin seudun liikenne HSL pyytää Kauniaisten kaupungin lausuntoa Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL 2019 -luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta 18.1.2019 mennessä. Lausuntopyyntö on **oheismateriaalina**.

Lausuntopyyntöön pyydetään ottamaan kantaa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

- 1.1. Muodostaako suunnitelma seudullisesti toimivan ja yhteen sovitettun maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämisen kokonaisuuden?
- 1.2. Tukeeko suunnitelma vähäpäästöisen, houkuttelevan, elinvoimaisen ja hyvinvoivan seudun aikaansaamista ja mitkä ovat suurimmat haasteet tavoitteiden toteuttamiseksi?
- 1.3. Sisältääkö suunnitelma strategisesti tärkeimmät seudun maankäytön, asumisen ja liikennejärjestelmän kehittämisen toimenpiteet?
- 2.1. Onko suunnitelmassa esitetty seudun yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen tarpeeksi tehokkaita keinoja ja sijoittuuko ensisijaisille kehittämisvyöhykkeille riittävästi asuntoja?
- 2.2. Onko suunnitelmassa esitetty oikeat keinot turvaamaan seudun asukkaiden elämäntilanteita ja maksukykyä vastaavien asuntojen tarjontaa ja asuntokannan monipuolisuutta?
- 2.3. Onko asuntoalueiden eriytymiskehitykseen ehkäisemiseen ja olemassa olevien asuntoalueiden kehittämiseen esitetty riittävät toimenpiteet?
- 2.4. Onko kaikki liikennemuodot otettu suunnitelmassa merkitystään vastaavalla tavalla huomioon?
- 3.1. Suunnitelmassa on esitetty keinot liikenteen CO₂ päästöjen vähentämiseksi 50 % vuoden 2005 tasosta. Ovatko keinot oikein valittuja ja riittävän tehokkaita? Jos esitätte vähennettäväksi tai poistettavaksi jotain osaa keinovalikoimasta, tulee samalla esittää vaikutuksiltaan vähintään vastaava korvaava toimenpide, jotta päästövähennystavoite kokonaisuutena kyetään saavuttamaan.
- 3.2. Miten suunnitelman toteutus ja rahoittaminen tulisi varmistaa?
- 3.3. Onko suunnitelman vaikutuksia arvioitu tarpeeksi kattavasti?

MAL 2019-suunnitelmaluonnos

MAL 2019 on Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen strateginen suunnitelma, jossa kuvataan, miten seutua pitäisi kokonaisuutena kehittää vuosina 2019–2050. Suunnitelmassa on tarkasteltu samanaikaisesti kaikkia kolmea osa-aluetta sekä arvioitu niiden vaikutuksia. Kokonaisuus kattaa myös lakisääteisen liikennejärjestelmäsuunnitelman.

Suunnitelmalla varaudutaan siihen, että Helsingin seudulla asuu vuonna 2050 n. 2 miljoonaa asukasta ja seudulla on yli miljoona työpaikkaa. Vuoden 2018 verrattuna tämä tarkoittaa n. 500 000 asukkaan sekä 300 000 työpaikan kasvua.

MAL 2019 -suunnitelman lähtökohdat ja tavoitteet sekä tavoitetasot on hyväksytty HSL:n hallituksessa, KUUMA-johtokunnassa sekä Helsingin seudun yhteistyökokouksessa HSYK:ssä. Suunnitelmassa tavoitellaan vähäpäästöistä, houkuttelevaa, elinvoimaista ja hyvinvoivaa seutua. Velvoittavaksi tavoitetasoksi on hyväksytty liikenteen kasvihuonekaasujen päästövähennys vähintään 50 %:iin vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä.

Suunnitelman pääsisältö on:

- Seudun kasvu ohjataan nykyiseen yhdyskuntarakenteeseen ja joukkoliikenteen kannalta kilpailukykyisille alueille.
- Seudulle rakennetaan vuosittain n. 16 500 uutta asuntoa ja asuntokannan sekä elinympäristön laadusta huolehditaan.
- Raideliikenteeseen ja pyöräliikenteeseen osoitetaan vahvat panostukset, tieliikennettä kehitetään tavara- ja joukkoliikennelähtöisesti.
- Päästöjä vähennetään useilla liikennesuoritetta pienentävillä keinoilla, mm. tiemaksuilla sekä ajoneuvokantaa energiatehokkaammaksi ja hiili-neutraalimmaksi uudistaen.

Suunnitelmassa on osoitettu konkreettiset toimet, joilla tavoitteisiin päästään vuoteen 2030 mennessä. Näitä ovat muun muassa seudullisesti määritellyt maankäytön ensisijaiset kehittämisvyöhykkeet, kuntakohtaiset asuntorakentamisennusteet ja asemakaavatavoitteet sekä ennen vuotta 2030 aloitettavat liikennehankkeet ja -toimenpiteet. Pidemmällä aikavälillä vuodesta 2030 eteenpäin leikataan edelleen kasvihuonekaasupäästöjä, sijoitetaan uusi maankäyttö tiivistävästi ja kestävästi, pidetään asuntotuotanto riittävänä ja laadukkaana sekä kehitetään ja integroidaan joukkoliikennekokonaisuutta. Tie- ja katuverkolla painopiste säilyy joukko- ja tavaraliikenteen toimivuudessa.

Luonnoksen perustelujen mukaan toimenpiteillä Helsingin seutu kasvaa kestävästi ja vähentää päästöjä tehokkaasti. Lähes kaikki suunnitelman vuodelle 2030 asetetut tavoitetasot saavutetaan. Liikenteen CO₂-päästövähennystavoite (50 %) saavutetaan, kun kaikki suunnitellut toimet toteutuvat riittävällä voimakkuudella. Työvoiman saavutettavuus paranee, mikä houkuttelee yrityksiä ja asukkaita. Luonnoksen toimenpidekokonaisuus on yhteiskuntataloudelliselta tehokkuudeltaan hyvä, mikä takaa taloudelliset edellytykset seudun kehittämiseen. Asuntotuotanto sijoittuu tavoitteen mukaisesti ensisijaisesti kehitettävälle vyöhykkeille. Terveellinen ja turvallinen elinympäristö mahdollistaa kaikille aktiivisen arjen. Sosiaalista eriytymistä pyritään jatkossa torjumaan yhteisen ohjelman avulla sekä seuraamaan kehitystä aktiivisemmin. Kestävien kulkutapojen (kävely, pyöräily, joukkoliikenne) osuus kasvaa jo päätettyihin toimenpiteisiin nähden, mutta tavoitetasoa ei tältä osin kokonaan saavuteta. Suunnitelman vaikutuksia on arvioitu SOVA- lain mukaisesti ja arviointi on ohjannut suunnitelmaratkaisujen valintaa.

Kaupunginvaltuusto

§ 58

17.12.2018

Keväällä 2019 valmistuvan MAL 2019 -suunnitelman pohjalta valmistellaan ja neuvotellaan MAL-sopimus 2020–2023 valtion, seudun kuntien ja HSL:n kesken. MAL-suunnitelman ja sopimuksen toteutusta ja vaikutuksia tullaan seuraamaan vuosittain.

Suunnitelma-aineistoon voi tutustua kokonaisuudessaan HSL:n internetsivulla <https://www.hsl.fi/mal/mal-2019> sekä samalta sivulta löytyvässä MAL-testisovelluksessa, jossa voi tutustua aineistoon kartalla.

KH:

KV päättää esittää seuraavan lausunnon Helsingin seudun liikenteelle Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL 2019 -luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta:

MAL 2019 -luonnos on laadittu vision mukaan yhtenäisesti seutua ja joukkoliikenneverkkoa kehittäen kohti tavoitteiden mukaista vähäpäästöistä, houkuttelevaa, elinvoimaista ja hyvinvoivaa seutua. Tavoitteet ovat perustellusti asetettuja ja keinot niiden saavuttamiseksi sekä toteutumisen seuranta mittareineen on esitetty selkeästi.

Joukkoliikenneverkko on suunniteltu laajennettavaksi siten, että sen ympärillä jo oleva rakenne sekä muodostuva uusi maankäyttö pystyvät hyödyntämään kestäviä kulkumuotoja tehokkaasti. Näin maankäytön ensisijainen kehittämisvyöhyke asettuu ensisijaisesti kattamaan täydentävään ja tiivistävään maankäyttöön soveltuvat alueet, jolloin uuden infran rakentamistarve säilyy minimissään sekä palveluiden ja asuntojen saavutettavuus joukkoliikenteellä voidaan varmimmin turvata. Lähtökohta on erittäin kannatettava ja yhteiskuntataloudellisesti järkevä. Tällaisella asuntotuotannon keskittämisellä mahdollistetaan myös palveluiden elinvoimaisuus sekä rakentamisen ulkopuolelle jäävien suurien yhtenäisten viher- ja metsäalueiden säilyvyys.

Seudun asuntotuotantotavoite on kasvanut niin suureksi, että sen toteuttaminen tullee olemaan laskusuhdanteessa erittäin haastavaa. Tästä huolimatta on kannatettavaa varautua huolellisesti tulevaan kasvuun ja sen oikeaan sijoittamiseen seudullisesti suunnitelman periaatteiden mukaisesti. Tämän lisäksi keinovalikoima asuntotuotannon ja asuinympäristöjen laadun varmistamiseen tulisi olla nykyistä korostetumpi, jotta uudistuva ympäristö kestäisi paremmin aikaa. Samalla kunnat voisivat käyttää niitä tukena nopeasti kasvavan seudun kehittämisen laatutekijöitä toteuttajille perustellessaan.

Liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi määritelty keinovalikoima on muodostettu kattavasti. Liikenteen merkitys CO₂-päästöjen syntymisessä on merkittävä, jolloin tämä on perusteltua. Koska seudullisesti asetetut tavoitteet ovat kunnianhimoiset, on keinovalikoimassa myös nykytilannetta radikaalisti muuttavia toimenpiteitä. Todettakoon, että kunta-kohtaisesti tavoitteet ovat osin vieläkin kunnianhimoisempia, mikä tukee MAL-luonnoksen keinovalikoiman oikeasuuntaisuutta. Kuntien suorat vaikutusmahdollisuudet keskittyvät pitkälti kalusto- ymv. hankintoihin sekä maankäytön sijoittamisella ja mm. liikenne- ja pysäköintijärjestelyjen ohjauksella saavutettaviin ratkaisuihin. Paljon jää kuitenkin siirrettäväksi kunta-

Kaupunginvaltuusto

§ 58

17.12.2018

laisten ja yritysten harteille, jolloin myös valtion rooli lainsäätäjänä korostuu.

Jotta seudulla olisi todellinen mahdollisuus siirtyä nykyistä kattavammin joukkoliikenteen käyttöön, tulee liityntäpysäköintiverkoston rakentaminen hankkeistaa toteutuksineen yhdeksi MAL-suunnitelmaan sisältyväksi liikenneinvestoinniksi. Merkittävät liityntäpysäköintilaitokset tulee sijoittaa MAL-kartalla harkitusti liikenteen solmukohtiin, osoittaa hankkeelle vetoastuu ja rahoittaa laitosten toteutus infrainvestointina. Samalla tulee tukea joukkoliikenteen käyttäjiä suunnittelemalla linjastojen verkosto siten, että huomioidaan muutkin kuin ns. runkolinjoille suuntautuvat tarpeet. Nykyinen runkolinjapainotteinen, useisiin vaihtoihin perustuva matkaketjuajattelu ei vastaa riittävästi seudun asukkaiden monipuolisiin tarpeisiin, eikä siten houkuttele riittävästi joukkoliikenteen käyttöön.

Liikenteen rahoitusmalli perustuu merkittävältä osin tiemaksuihin, joiden oletetaan kannustavan ihmisiä vaihtamaan kestäviin kulkumuotoihin tai vähäpäästöiseen kalustoon vähentäen siten myös ruuhkia. Tavoitteiden saavuttaminen tällä keinolla on mahdollista, mikäli tiemaksuilla kerätyt varat todella jäävät suunnitelmaluonnoksessa esitetyn mukaisesti seudun liikennejärjestelmän kehittämiseen. Tiemaksuihin suhtaudutaan seudulla ristiriitaisesti, vaikka sen sijalle ei ole toistaiseksi pystytty esittämään vaikuttavuudeltaan vastaavaa vaihtoehtoistakaan keinoa. Toisaalta kuntien osuutta joukkoliikenteen rahoittamisessa ei voi myöskään loputtomasti lisätä, jolloin tiemaksut keinona tullevat väistämättä eteen. Asia edellyttää kuitenkin tarkkaa suunnittelua ja lainsäädäntöä toteutuakseen. Tästä johtuen onkin tärkeää, että asiaan vaikuttavista valtakunnallisista linjauksista on riittävä tieto ennen kuin asiaa valmistellaan päätöksentekoon vain Helsingin seudulla.

On myös huomattava, että toteutuessaan tiemaksujen taakka kohdistuu seudulla epätasaisesti. Seudun asukkailla tulee olla käytettävissään todellinen vaihtoehto yksityisautoilulle esim. edellä esitetyn liityntäpysäköintilaitosten verkoston toteutuksen kautta. Lisäksi tiemaksujen vaikutukset mm. liike-elämälle, yritysten toimintaedellytyksille ja kaikkiaan seudun kilpailukyvyille on arvioitu kovin suppeasti.

MAL-suunnitelman tulisi sisältää myös selvitys hiilinieluista. Kuntien viheralueilla, puilla ja muulla kasvillisuudella on päästövähennysten ohella kasvava merkitys alueen kuntien hyväksymissä ilmastostrategioissa ja tämä tulee nostaa vahvemmin esiin myös MAL-sopimuksessa. Alueen kuntien tulee myös näyttää hyvää esimerkkiä puurakentamisessa omissa projekteissaan.

Kauniainen sijoittuu kokonaisuudessaan maankäytön ensisijaiselle kehittämisvyöhykkeelle, jolloin suunnitelma ei aseta rajoitteita kaupungin omien tavoitteiden mukaiselle kehittämiselle. Myös asumisen sijoittamisen pääperiaatteet ovat yhtenäiset Kauniaisten oman kehityskuvan kanssa. Kunta kohtaisesti esitettyyn asemakaavatavoitteeseen, keskimäärin 7200 k-m² vuodessa, Kauniainen ei kuitenkaan pysty vastaamaan, sillä Kauniainen on pinta-alaltaan pieni ja tiheästi rakennettu, jolloin suunnittelupotentiaali on hyvin rajallinen. Sitä vastoin asuntotuotantotavoite, keskimäärin 80 asuntoa vuodessa, on toteutettavissa ja se vastaa Kauniaisten kaupunki-

Kaupunginvaltuusto

§ 58

17.12.2018

strategian mukaista n. 1 % asukasluvun vuosittaista kasvua. Asuntotuotannon määrää pitäisikin MAL-suunnitelmassa korostaa lopputuotteena, koska sen edellytyksenä on joka tapauksessa asumisen mahdollistavan kaavavarannon tuottaminen. Seudun kuntien erilaisia lähtökohtia ja mahdollisuuksia ei suunnitelman tavoiteasetannassa ole otettu huomioon, vaan tavoitteet on johdettu varsin kaavamaisesti.

Esitetyistä liikennehankkeista Kauniaisten alueelle sijoittuu ainoastaan Espoon kaupunkirata, jonka toteutus parantaa joukkoliikenteen tasoa seudullisesti. Espoon kaupunkiradan toteuttamisen vaikutukset ulottuvat myös pääradan suuntaan, koska se mahdollistaa paikallisjunaliikenteen tasapainoisen toimivuuden ollen edellytys mm. Pesararadan täysipainoiselle hyödyntämiselle. Lisäksi se vaikuttaa merkittävästi Turkuun suuntautuvan junaliikenteen häiriöherkkyyden pienenemiseen. Näin ollen kaupunkiradan vaikutukset liikenteen kasvihuonepäästöjen vähentämiseen koskevat joukkoliikenteen palvelutason kautta huomattavasti Helsingin seutua laajempaa aluetta. Kaupunkiradan nopeaa käynnistämistä tulisikin edistää, etenkin kun sen toteutusvalmiudet ovat olemassa.

MAL-suunnitelmaluonnoksen vaikutusten arviointi on toteutettu huolellisesti ja kattavasti, minkä lisäksi siihen on liittynyt laajasti vuorovaikutusta. Raportointi on niin ikään esitetty selkeästi.

.....

Yhdyskuntatoimenjohtaja Marianna Harju sekä HSL:n osastonjohtaja Sini Puntanen esittelivät MAL 2019-luonnosta valtuustolle.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto

§ 59

17.12.2018

Vuoden 2018 talousarvion muuttaminen

43/02.02.00/2018

KV 17.12.2018 § 59

Lisätiedot:

sosiaali- ja terveystoimen johtaja Ulla Tikkanen, puh. 050 355 3246
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Sosiaali- ja terveystoimen taluspäällikön vakanssi (162001) on siirretty kaupunginjohtajan päätöksellä § 9/2018 rahatoimistosta sosiaali- ja terveystoimen hallintoon 19.2.2018 alkaen.

Edellä mainitun muutoksen johdosta on tarpeellista siirtää myös vakanssia 162001 koskeva talousarvion 2018 määrärahavaraus ajalta helmi-joulukuu 2018 taloushallinnon budjetista sosiaali- ja terveystoimen hallinnon budjettiin. Siirrettävä summa on 54 800 euroa.

KH:

KV siirtää 54 800 euroa taluspäällikön vakanssin (162001) henkilöstökuiluista taloushallinnon kustannuspaikalta 033001 sosiaali- ja terveystoimen hallinnon kustannuspaikalle 051001 vuoden 2018 talousarviossa.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto

§ 60

17.12.2018

Vastaus valtuustoaloitteeseen kaupungin profiloimisesta ja näkyvyyden lisäämisestä, sekä valtuustoaloitteeseen kiinteistöjen merkitsemisestä pronssilaatoilla

267/10.03.01/2017, 67/00.02.00/2017, 65/12.03.03/2017

KV 17.12.2018 § 60

Lisätiedot:

hallintopäällikkö Camilla Söderström, puh. 050 411 0205
kulttuuri- ja vapaa-aikapäällikkö Anders Lindholm-Ahlefeldt,
puh. 050 366 4251

kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valt. Eväsoja ja valt. Stolt ovat 9.9.2017 jättäneet valtuustoaloitteen siitä, että kaupungin näkyvyyden lisäämistä ja Kauniaisten profilointia tulisi selvittää, sekä asukkaita että vieraita varten. Tämä käsittää mm. opastekyltien asentamisen juna-aseman ja keskustan alueille osoittamaan kaupungin keskeisten paikkojen ja alueiden suunnat, ja esimerkiksi tervetuloa-kyltit, kukka-asetelmat tai vastaavat kustannuksiltaan kohtuulliset huomiotmerkit kaupungin sisääntulojen yhteyteen. Lisäksi ehdotetaan, että yhteisesti keskeiseksi määriteltävien kohteiden (esim. kuntoportaat, Gallträsk, skeittipuisto, kirjasto), sekä kaupungin koulujen ja juna-aseman välille luodaan visuaalisin ja maisemallisoin keinoin luontevat ja lapsille turvalliset kulkureitit olemassa olevaa infraa hyödyntäen ja painottaen kevyen liikenteen väyliä.

Valt. Ala-Reinikan 13.2.2017 jättämässä aloitteessa ehdotetaan, että kaupungin kiinteistöihin merkitään pronssilaatoilla rakennusvuosi, arkkitehti ja rakennuksissa mahdollisesti asuneiden merkkihenkilöiden nimet.

Kulttuurivaliokunta käsitteli Ala-Reinikan aloitetta 31.8.2017 (§ 33). Kulttuuripalvelut oli selvittänyt asiaa kaupungin kiinteistöjen näkökulmasta. Merkitseminen käsittäisi arviolta n. 25 kaupungin kiinteistöä, mm. koulurakennukset, päiväkodit, vapaa-aikatoimen hallinnoimia tiloja sekä paikallishistoriallisesta näkökulmasta merkittäviä kohteita, kuten Wasastjernas Villa. Kustannusten osalta arvioitiin, että laatta ulkokäyttöön maksaisi n. 350 euroa/kpl (alv. 0 %), kilven koosta ja materiaalista riippuen. Kustannus 25 kilvestä olisi arviolta n. 8 750 euroa. Lisäksi arvioitiin mahdollisen projekti-koordinaattorin palkaksi 2 350 euroa/kk, + sivukulut n. 750 euroa, jolloin projektin kokonaiskustannus olisi arviolta n. 11 000–12 000 euroa (ei sisällä asennuskustannuksia).

Kaupunginhallitus käsitteli aloitetta 2.10.2017 (§ 214) ja päätti, että tätä tulee tarkastella yhdessä 11.9.2017 jätetyn kaupungin profilointia ja markkinointia koskevan valtuustoaloitteen kanssa.

<http://www2.kauniainen.fi/dynasty/fin/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20172549-21>

Aloitteet ovat **oheismateriaalina**.

Asiaa on valmisteltu poikkihallinnollisessa työryhmässä (hallintopäällikkö, tiedotussihteeri, kulttuuri- ja vapaa-aikapäällikkö, kaupunginpuutarhuri, kulttuurituottaja ja liikennesuunnittelun projekti-insinööri). Virkamiehet teki-

Kaupunginvaltuusto

§ 60

17.12.2018

vät valt. Eväsojan ja valt. Stoltin kanssa joulukuussa 2017 pienen kävelykierroksen, jossa selvennettiin mitä toimenpiteitä aloitteessa tavoiteltiin.

Loppuvuodesta 2016 teetetyin asukaskyselyn tuloksien mukaan Puistot ja muut viheralueet-aihepiiri sai eniten positiivisia kommentteja. Erityiskiitosta saivat kukkaistutukset, joita on sijoitettu näkyville paikoille keskustaan, rautatieaseman luo ja katujen varsille, mm. Kauniaistentien sisääntuloväylälle. Nykyisellään kesäkukkaistutuksiin varataan vuosittain noin 12 000 euroa. Työryhmä ei nähnyt yksittäisten kukka-asetelmien lisäämistä kaupungin muiden sisääntuloväylien yhteyteen tarkoituksenmukaisena, ottaen huomioon, että kaupungin kasteluauton kapasiteetti riittää vain nykyisten istutusten kasteluun. Istutusten lisääminen ja hajauttaminen kaupungin reunoille vaatisi lisäkastelukapasiteettia.

Aloitteessa ehdotettiin myös tervetulokylttejä tai vastaavia kustannuksiltaan kohtuullisia huomiomerkkejä kaupungin sisääntulojen yhteyteen. Kuntarajat ylittävillä teillä (Bembölientie, Helsingintie, Kauniaistentie, Kauppalantie, Ersintie, Gresantie, Vanha Tienhaara, Bredanportti) on kuntarakentamiskyltti. Työryhmä näki tervetuloa-kyltit tai -portit lähinnä maalaismaisemaan sopivina, ja nykyiset Kauniainen-Espoo rajakyltit riittävinä.

Kauniaisten kaupunki oli mukana Maailman muotoilupääkaupunki WDC Helsinki 2012 -hankkeessa. Tuolloin toteutettiin kaupungintalon valaistus ja puistoalueen yleisvalaistusta parannettiin turvallisuuden edistämiseksi. Puistoalueelle sijoittuva Heikki Häiväojan ”Tulen halki”- veistos valaistiin taitelijan näkemysten pohjalta, veistosta kunnioittaen ja sitä korostaen. Kauniaistentien varrella, joka on yksi pääsisääntuloväylistä, on Suomen itäisenäisyyden juhlavuotena 2017 pystytetty näyttävä valoteos Metsän Valo. Työryhmä pitää kuitenkin kaikkien sisääntuloväylien varustamista taide-teoksien hieman ylivoimaiselta. Tulevat ympäristövalaistus- ja ympäristötai-dehankkeet olisi hyvä teemoittaa Kauniaisten pieni koko huomioiden.

Työryhmä keskusteli sisääntuloväylien valaisemisesta yhtenäisellä teemalla. Esim. Bembölientien kalliioleikkauksen yhteyteen voisi suunnitella valaistun metallisen, pelkistetyn valotaideteoksen. Kaupungin sisääntulojen yhteydessä sijaitseviin pylväisiin voisi kiinnittää metallisia kylttejä, johon kaupungin logo on leikattu. Kaupungin profiloitumisen aiheena voisi olla puutarhakaupunki ja/tai kaupungin luonto, mahdollisesti kaupungin uutta Galltärsk-sarjaa hyödyntäen. Tulevien vuosien budjeteissa on 30 000 euroa varattuna sisääntuloväylien ehostamiseen ja harkittuun ympäristötaitteeseen. Suunnittelua jatketaan yhdyskuntatoimen ja kulttuuritoimen yhteistyönä, ja esitys pyritään tuomaan päätöksentekoon vuoden 2019 aikana.

Aloitteessa esitettiin opastekylttien asentamista juna-aseman ja keskustan alueille osoittamaan keskeisten paikkojen ja alueiden suunnat. Kaupunki on aikaisemmin esim. tilannut JCDecaux:n tuotteita ulkomainontaan, mutta ne on todettu kalliiksi ja vaativiksi mm. ylläpidon suhteen. Koska moni saapuu Kauniaisiin junalla, nähtiin nykyistä yksityiskohtaisempi opaskartta juna-aseman molemmille laitureille hyvänä asiana. Myös tunnelin sisäseinälle, portaita vastapäätä voisi maalata värikkäät nuolet, jotka osoittavat kaupungin eri kohteisiin. Asema-alueeseen liittyviä pieniäkään muutoksia ei kuitenkaan voi toteuttaa ilman VR:n lupaa.

Kaupunginvaltuusto

§ 60

17.12.2018

Vuonna 2014 hyväksytty Espoon kaupunkiradan ratasuunnitelma on osa pääkaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmän kehittämistä. Suunnitelmassa on esitetty Kilon, Keran, Kauniaisten, Koivuhovin, Tuomarilan, Espoon keskuksen sekä Kaukalahden liikennepaikkojen kehittäminen, yhteydet muuhun maankäyttöön sekä liityntäpysäköinti. Kaupungin ei siis kannata tehdä suuria investointeja tässä vaiheessa Kauniaisten juna-aseman alueelle.

Aloitteessa esitetään, että juna-asemalta/asemilta luodaan turvalliset kulkureitit kouluille visuaalisin ja maisemallisoin keinoin. Työryhmä totesi, että kulkureittien istutukset pidetään matalina, mutta kaupungissa ei ole aidattuja tai reunustettuja polkuja. Turvallisuutta vaarantavan kasvillisuuden ja muiden näkymäesteiden raivaamista tehdään vuosittain tarpeen mukaan. Todettiin, että kulkuväylät peittyvät sorasta, lehdistä ja lumesta, eli erilaisia maalauksia, värejä ja nuolia on haasteellista käyttää esim. jalkakäytävällä. Tontinomistajat ovat myös vastuussa siitä, etteivät esim. puiden oksat kasva liian pitkiksi. Kulkua on haasteellista ohjata, ja esimerkiksi terveyskeskuksen pysäköintialueen läpikulkua on vaikea estää.

Kaupunginvaltuusto on 22.5.2017 (§ 36) hyväksynyt Kauniaisten kaupungin pyöräilyn edistämishjelman 2016–2024. Ohjelmassa todetaan mm. seuraavaa: ”Tulevassa suunnittelussa seuraamme kansallista ja seudullista ohjeistusta, liittyen jalankulun ja pyöräilyn erottamiseen ja pyöräreittien viitoitukseen. Kauniaisten pyöräteiden viitoitusjärjestelmä on suunniteltu 2010 ja tullaan tarkastamaan kaukoviitoituskohteiden osalta seutu- ja pää- ja laatureittien risteämiskohdissa.” Kauniaisissa seurataan työtä, jota Espoossa tehdään pyöräily-ystävällisten risteysjärjestelyjen aikaansaamiseksi.

Koulutoimen osalta Kauniainen osallistuu kansalliseen Liikkuva koulu -toimintaan, jossa kehitetään kävelybussikonseptia. Opetussuunnitelman mukaisesti kaikki oppilaat saavat koulussa liikennekasvatusta ja liikkumista edistetään eri tavoilla opetuksessa.

Työryhmä on käynyt alustavia keskusteluja opastuksen yleissuunnitelman laatimisesta kaupungin puitesopimustoimittajan kanssa. Alustavan ehdotuksen mukaan Kauniaisten kaupungin alueen katuverkolle laadittaisiin kevyen liikenteen opastussuunnitelma. Tavoitteena on opastuksen avulla helpottaa jalankulkijoita ja pyöräilijöitä löytämään kaupungin tärkeimpiin kohteisiin.

Työ sisältäisi:

- informaation sisältö – opastettavat kohteet ja viitoituslogiikka
- solmupisteet ja reitit – opastehierarkia ja verkosto
- opasteiden ulkonäkö – graafinen ilme
- teknisen toteutuksen periaatteet ja tuotevaatimukset
- opasteiden sijoitus

Tarjouspyynnön tarkistamisen jälkeen suunnittelutyön kattohinnaksi muodostui reilut 20 000 euroa. Mikäli tilatun työn sisältöä vielä tarkennetaan ja kaupungin oman työn osuutta lisätään, selvityksen loppusummaksi muodostuisi arviolta noin 10 000 euroa. Määrärahaa ei ole varattu vielä vuoden 2019 talousarvioon.

Kaupunginvaltuusto

§ 60

17.12.2018

Kauniaisten kaupungintalolla oli marraskuussa valokuvanäyttely rakennus- ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaista ja kauniista huviloista. Grankulla svenska pensionärers fotoklubb sekä näyttelyn järjestäjä Grankulla svenska kulturförening ovat tehneet hyvää taustatyötä huviloiden asukkaista ja historiasta. Nämä tiedot ovat arvokkaita, kun tarkastellaan kaupungin omistamien kiinteistöjen ja huviloiden merkitsemistä pronssilaatoilla. Kaupungin ja Grankulla svenska kulturföreningin yhteistyötä voisi jatkaa kiinteistöjen merkitsemisen osalta. Tämä sopisi myös Kauniaisten uuden kaupunkistrategian teemaan Elinvoimainen kaupunki, jonka yhtenä tavoitteena on ”Yhteinen kulttuurisuunnitelma kulttuuri- ja taidealan toimijoiden ja kaupungin kaikkien toimialojen kanssa; yhteinen koordinointi- ja informaatiokanava”. Lisäksi kaupungin kulttuuri- ja taidepoliittinen ohjelman laatiminen aloitetaan vuonna 2019, jolloin olisi luontevaa siinä ottaa kantaa myös kiinteistöjen merkitsemiseen pronssilaatoilla (mm. mitkä kiinteistöt, aikataulu, laattojen materiaali ja sisältö).

Katuviihto kuuluu kuntatekniikan toimivaltaan, ja keskustan kehittämissuunnitelmien yhteydessä viitoitusta tarkastellaan omana asianaan. Liikennettä ja liikenteen ohjaamista säädetään mm. tieliikenneasetuksen (182/1982) 20 §:ssä Opastusmerkit: ”Tiellä kulkevan opastusta ja suunnitusta varten käytetään opastusmerkkejä. [...] Valkoinen pohjaväri ja musta teksti suunnitustauluissa ja viitoissa osoittavat paikalliskohdetta. Ruskea pohjaväri ja valkoinen teksti opastusmerkeissä osoittavat vapaa-ajan matkailuun tarkoitettua palvelua.” Toisaalta ei ole tarkoituksenmukaista kaupungin viitoituksella poiketa ympäristön ilmeestä.

Kaupunki panostaa tulevina vuosina sisääntuloväylien ehostamiseen sekä istutusten ja viheralueiden hyvään ylläpitoon. Jatkossa kiinnitetään enemmän huomiota opasteisiin sekä kiinteistöjen merkitsemiseen. Vuonna 2019 suunnitellaan kiinteistöjen merkitsemistä, ja suunnittelutyöhön pyritään osallistamaan niin Kuvataidekoulu, Grankulla svenska kulturförening kuin muutkin paikalliset kulttuuriyhdistykset. Määrärahojen salliessa, ensimmäiset laatat voidaan tilata ja kiinnittää kiinteistöihin vuoden 2019 loppupuolella. Opastuksen yleissuunnitelman laatiminen aloitetaan omana työnä ja tarvittaessa ostetaan asiantuntija-apua.

Junalla kaupunkiin saapuville henkilöille suunnitellaan tunnelin sisäseinäile, portaita vastapäätä opasteet, jotka osoittavat kaupungin eri kohteisiin. Tähän haetaan työlupa liikennevirastolta alkuvuodesta 2019. Myös kaupungin puistoihin tullaan laatimaan info-kyllit puistojen historiasta. Yhteinäistä kylttimallia kaupungin liikunta- ja leikkipaikkoihin ollaan kehittämässä kesään 2019 mennessä.

KH:n käsitellessä asiaa pöytäkirjaan merkittiin kaupunginhallituksen toivovan, että Kauniaisten asemarakennus varustetaan paikkakuntaa osoittavalla, eli Kauniainen – Grankulla kyltillä.

KH:

KV merkitsee tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyihin valtuustoaloitteisiin kaupungin profiloimisesta ja näkyvyyden lisäämisestä sekä kiinteistöjen merkitsemisestä pronssilaatoilla, ja toteaa aloitteet loppuun käsitellyiksi.

Kaupunginvaltuusto

§ 60

17.12.2018

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

VALITUSOSOITUS

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kauniaisten kaupungin kirjaamosta.

Kauniaisten kaupunki	Sähköposti:	kirjaamo@kauniainen.fi
Kirjaamo	Puh.	09 50561
Kauniaistentie 10	Faksi:	09 5056 535
PL 52, 02701 KAUNIAINEN	Kirjaamon aukioloaika:	klo 8.00–15.45

Muutoksenhakukiellot ja kieltojen perusteet

Kuntalain 136 §:n (410/2015) mukaan seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 55, 58, 60

Muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja lakiviittaukset:

Valitusosoitus

Alla mainittuihin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että 1) päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, 2) päätöksen tehnyt viranomainen on ylittänyt toimivaltansa tai 3) päätös on muuten lainvastainen. Valitusperusteena ei voida käyttää sitä, että päätös on yksityisoikeudellisten säännösten vastainen. Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Viranomainen, jolle valitus tehdään, ja yhteystiedot:

Helsingin hallinto-oikeus	Sähköposti:	helsinki.hao@oikeus.fi
Tuomioistuimet-talo	Puh.	029 56 42000
Kirjaamo	Faksi:	029 56 42079
Radanrakentajantie 5	Kirjaamon aukioloaika:	klo 8.00–16.15
00520 HELSINKI		

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kunnallisvalitus, pykälät: 56, 57, 59 Valitusaika 30 päivää

Hallintovalitus, pykälät: Valitusaika päivää
(katso erillinen muutoksenhakuohje)

Muu valitusviranomainen (katso erillinen muutoksenhakuohje)

pykälät: Valitusaika päivää

Kunnallisvalitusaika ja sen alkaminen

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ja se on toimitettava valitusviranomaisen kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Asian katsotaan kuitenkin tulleen viranomaisen tietoon kirjeen saapumispäivänä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan kuitenkin tulleen asianosaisten tietoon silloin, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Kunnallisvalituksen sisältö ja muoto

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Valituksessa on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot
- päätös, johon haetaan muutosta
- mitä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- sähköpostiosoite, jos valitusviranomaisen päätös saadaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi, kotikunta ja postiosoite.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Asiamiehen on tarvittaessa esitettävä valtakirja. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi tuomioistuinmaksulain (1455/2015) mukaan periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun (1.1.2016: 250 euroa).
