

Vastaus valtuustoaloitteeseen kaupungin profiloimisesta ja näkyvyyden lisäämisestä, sekä valtuustoaloitteeseen kiinteistöjen merkitsemisestä pronssilaatoilla

267/10.03.01/2017, 67/00.02.00/2017, 65/12.03.03/2017

KV 17.12.2018 § 60

Lisätiedot:

hallintopäällikkö Camilla Söderström, puh. 050 411 0205

kulttuuri- ja vapaa-aikapäällikkö Anders Lindholm-Ahlefeldt,
puh. 050 366 4251

kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valt. Eväsoja ja valt. Stolt ovat 9.9.2017 jättäneet valtuustoaloitteen siitä, että kaupungin näkyvyyden lisäämistä ja Kauniaisten profilointia tulisi selvittää, sekä asukkaita että vieraita varten. Tämä käsittää mm. opastekyltien asentamisen juna-aseman ja keskustan alueille osoittamaan kaupungin keskeisten paikkojen ja alueiden suunnat, ja esimerkiksi tervetuloa-kyltit, kukka-asetelmat tai vastaavat kustannuksiltaan kohtuulliset huomiomerkit kaupungin sisääntulojen yhteyteen. Lisäksi ehdotetaan, että yhteisesti keskeiseksi määriteltävien kohteiden (esim. kuntoportaat, Gallträsk, skeittipuisto, kirjasto), sekä kaupungin koulujen ja juna-aseman välille luodaan visuaalisin ja maisemallisoin keinoin luontevat ja lapsille turvalliset kulkureitit olemassa olevaa infraa hyödyntäen ja painottaen kevyen liikenteen väyliä.

Valt. Ala-Reinikan 13.2.2017 jättämässä aloitteessa ehdotetaan, että kaupungin kiinteistöihin merkitään pronssilaatoilla rakennusvuosi, arkkitehti ja rakennuksissa mahdollisesti asuneiden merkkihenkilöiden nimet.

Kulttuurivaliokunta käsitteli Ala-Reinikan aloitetta 31.8.2017 (§ 33). Kulttuuripalvelut oli selvittänyt asiaa kaupungin kiinteistöjen näkökulmasta. Merkitseminen käsittäisi arviolta n. 25 kaupungin kiinteistöä, mm. koulurakennukset, päiväkodit, vapaa-aikatoimen hallinnoimia tiloja sekä paikallishistoriallisesta näkökulmasta merkittäviä kohteita, kuten Wasastjernas Villa. Kustannusten osalta arvioitiin, että laatta ulkokäyttöön maksaisi n. 350 euroa/kpl (alv. 0 %), kilven koosta ja materiaalista riippuen. Kustannus 25 kilvestä olisi arviolta n. 8 750 euroa. Lisäksi arvioitiin mahdollisen projekti-koordinaattorin palkaksi 2 350 euroa/kk, + sivukulut n. 750 euroa, jolloin projektin kokonaiskustannus olisi arviolta n. 11 000–12 000 euroa (ei sisällä asennuskustannuksia).

Kaupunginhallitus käsitteli aloitetta 2.10.2017 (§ 214) ja päätti, että tätä tulee tarkastella yhdessä 11.9.2017 jätetyn kaupungin profilointia ja markkinointia koskevan valtuustoaloitteen kanssa.

<http://www2.kauniainen.fi/dynasty/fin/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20172549-21>

Aloitteet ovat **oheismateriaalina**.

Asiaa on valmisteltu poikkihallinnollisessa työryhmässä (hallintopäällikkö, tiedotussihteeri, kulttuuri- ja vapaa-aikapäällikkö, kaupunginpuutarhuri,

kulttuurituottaja ja liikennesuunnittelun projekti-insinööri). Virkamiehet tekivät valt. Eväsojan ja valt. Stoltin kanssa joulukuussa 2017 pienen kävelykierroksen, jossa selvennettiin mitä toimenpiteitä aloitteessa tavoiteltiin.

Loppuvuodesta 2016 teetetyin asukaskyselyn tuloksien mukaan Puistot ja muut viheralueet-aihepiiri sai eniten positiivisia kommentteja. Erityiskiitosta saivat kukkaistutukset, joita on sijoitettu näkyville paikoille keskustaan, rautatieaseman luo ja katujen varsille, mm. Kauniaistentien sisääntuloväylälle. Nykyisellään kesäkukkaistutuksiin varataan vuosittain noin 12 000 euroa. Työryhmä ei nähnyt yksittäisten kukka-asetelmien lisäämistä kaupungin muiden sisääntuloväylien yhteyteen tarkoituksenmukaisena, ottaen huomioon, että kaupungin kasteluauton kapasiteetti riittää vain nykyisten istutusten kasteluun. Istutusten lisääminen ja hajauttaminen kaupungin reunoille vaatisi lisäkastelukapasiteettia.

Aloitteessa ehdotettiin myös tervetulokylttejä tai vastaavia kustannuksiltaan kohtuullisia huomiomerkkejä kaupungin sisääntulojen yhteyteen. Kuntarajat ylittävillä teillä (Bembölientie, Helsingintie, Kauniaistentie, Kauppalantie, Ersintie, Gresantie, Vanha Tienhaara, Bredanportti) on kuntarajakyltti. Työryhmä näki tervetuloa-kyltit tai -portit lähinnä maalaismaisemaan sopivina, ja nykyiset Kauniainen-Espoo rajakyltit riittävinä.

Kauniaisten kaupunki oli mukana Maailman muotoilupääkaupunki WDC Helsinki 2012 -hankkeessa. Tuolloin toteutettiin kaupungintalon valaistus ja puistoalueen yleisvalaistusta parannettiin turvallisuuden edistämiseksi. Puistoalueelle sijoittuva Heikki Häivöjan ”Tulen halki”- veistos valaistiin taiteilijan näkemysten pohjalta, veistosta kunnioittaen ja sitä korostaen. Kauniaistentien varrella, joka on yksi pääsisääntuloväylistä, on Suomen itsenäisyyden juhluvuotena 2017 pystytetty näyttävä valoteos Metsän Valo. Työryhmä pitää kuitenkin kaikkien sisääntuloväylien varustamista taide-teoksien hieman ylimitoitettuna. Tulevat ympäristövalaistus- ja ympäristötai-dehankkeet olisi hyvä teemoittaa Kauniaisten pieni koko huomioiden.

Työryhmä keskusteli sisääntuloväylien valaisemisesta yhtenäisellä teemalla. Esim. Bembölientien kalliroleikkauksen yhteyteen voisi suunnitella valaistun metallisen, pelkistetyn valotaideteoksen. Kaupungin sisääntulojen yhteydessä sijaitseviin pylväisiin voisi kiinnittää metallisia kylttejä, johon kaupungin logo on leikattu. Kaupungin profiloitumisen aiheena voisi olla puutarhakaupunki ja/tai kaupungin luonto, mahdollisesti kaupungin uutta Gallträsk-sarjaa hyödyntäen. Tulevien vuosien budjeteissa on 30 000 euroa varattuna sisääntuloväylien ehostamiseen ja harkittuun ympäristötaitteeseen. Suunnittelua jatketaan yhdyskuntatoimen ja kulttuuritoimen yhteistyönä, ja esitys pyritään tuomaan päätöksentekoon vuoden 2019 aikana.

Aloitteessa esitettiin opastekylttien asentamista juna-aseman ja keskustan alueille osoittamaan keskeisten paikkojen ja alueiden suunnat. Kaupunki on aikaisemmin esim. tilannut JCDecaux:n tuotteita ulkomainontaan, mutta ne on todettu kalliiksi ja vaativiksi mm. ylläpidon suhteen. Koska moni saapuu Kauniaisiin junalla, nähtiin nykyistä yksityiskohtaisempi opaskartta juna-aseman molemmille laitureille hyvänä asiana. Myös tunnelin sisäseinälle, portaita vastapäätä voisi maalata värikkäät nuolet, jotka osoittavat kaupungin eri kohteisiin. Asema-alueeseen liittyviä pieniäkään muutoksia ei kuitenkaan voi toteuttaa ilman VR:n lupaa.

Vuonna 2014 hyväksytty Espoon kaupunkiradan ratasuunnitelma on osa pääkaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmän kehittämistä. Suunnitelmassa on esitetty Kilon, Keran, Kauniaisten, Koivuhovin, Tuomarilan, Espoon keskuksen sekä Kaukalahden liikennepaikkojen kehittäminen, yhteydet muuhun maankäyttöön sekä liityntäpysäköinti. Kaupungin ei siis kannata tehdä suuria investointeja tässä vaiheessa Kauniaisten juna-aseman alueelle.

Aloitteessa esitetään, että juna-asemalta/asemilta luodaan turvalliset kulkureitit kouluille visuaalisin ja maisemallisoin keinoin. Työryhmä totesi, että kulkureittien istutukset pidetään matalina, mutta kaupungissa ei ole aidattuja tai reunustettuja polkuja. Turvallisuutta vaarantavan kasvillisuuden ja muiden näkymäesteiden raivaamista tehdään vuosittain tarpeen mukaan. Todettiin, että kulkuväylät peittyvät sorasta, lehdistä ja lumesta, eli erilaisia maalauksia, värejä ja nuolia on haasteellista käyttää esim. jalkakäytävällä. Tontinomistajat ovat myös vastuussa siitä, etteivät esim. puiden oksat kasva liian pitkiksi. Kulkua on haasteellista ohjata, ja esimerkiksi terveyskeskuksen pysäköintialueen läpikulkua on vaikea estää.

Kaupunginvaltuusto on 22.5.2017 (§ 36) hyväksynyt Kauniaisten kaupungin pyöräilyn edistämishjelman 2016–2024. Ohjelmassa todetaan mm. seuraavaa: ”Tulevassa suunnittelussa seuraamme kansallista ja seudullista ohjeistusta, liittyen jalankulun ja pyöräilyn erottamiseen ja pyöräreittien viitoitukseen. Kauniaisten pyöräteiden viitoitusjärjestelmä on suunniteltu 2010 ja tullaan tarkastamaan kaukoviitoituskohteiden osalta seutu- ja pää- ja laatureittien risteämiskohdissa.” Kauniaisissa seurataan työtä, jota Espoossa tehdään pyöräily-ystävällisten risteysjärjestelyjen aikaansaamiseksi.

Koulutoimen osalta Kauniainen osallistuu kansalliseen Liikkuva koulu -toimintaan, jossa kehitetään kävelybussikonseptia. Opetussuunnitelman mukaisesti kaikki oppilaat saavat koulussa liikennekasvatusta ja liikkumista edistetään eri tavoilla opetuksessa.

Työryhmä on käynyt alustavia keskusteluja opastuksen yleissuunnitelman laatimisesta kaupungin puitesopimustoimittajan kanssa. Alustavan ehdotuksen mukaan Kauniaisten kaupungin alueen katuverkolle laadittaisiin kevyen liikenteen opastussuunnitelma. Tavoitteena on opastuksen avulla helpottaa jalankulkijoita ja pyöräilijöitä löytämään kaupungin tärkeimpiin kohteisiin.

Työ sisältäisi:

- informaation sisältö – opastettavat kohteet ja viitoituslogiikka
- solmupisteet ja reitit – opastehierarkia ja verkosto
- opasteiden ulkonäkö – graafinen ilme
- teknisen toteutuksen periaatteet ja tuotevaatimukset
- opasteiden sijoitus

Tarjouspyynnön tarkistamisen jälkeen suunnittelutyön kattohinnaksi muodostui reilut 20 000 euroa. Mikäli tilatun työn sisältöä vielä tarkennetaan ja kaupungin oman työn osuutta lisätään, selvityksen loppusummaksi muodostuisi arviolta noin 10 000 euroa. Määrärahaa ei ole varattu vielä vuoden

2019 talousarvioon.

Kauniaisten kaupungintalolla oli marraskuussa valokuvanäyttely rakennus- ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaista ja kauniista huviloista. Grankulla svenska pensionärers fotoklubb sekä näyttelyn järjestäjä Grankulla svenska kulturförening ovat tehneet hyvää taustatyötä huviloiden asukkaista ja historiasta. Nämä tiedot ovat arvokkaita, kun tarkastellaan kaupungin omistamien kiinteistöjen ja huviloiden merkitsemistä pronssilaatoilla. Kaupungin ja Grankulla svenska kulturföreningin yhteistyötä voisi jatkaa kiinteistöjen merkitsemisen osalta. Tämä sopisi myös Kauniaisten uuden kaupunkistrategian teemaan Elinvoimainen kaupunki, jonka yhtenä tavoitteena on ”Yhteinen kulttuurisuunnitelma kulttuuri- ja taidealan toimijoiden ja kaupungin kaikkien toimialojen kanssa; yhteinen koordinointi- ja informaatiokanava”. Lisäksi kaupungin kulttuuri- ja taidepoliittinen ohjelman laatiminen aloitetaan vuonna 2019, jolloin olisi luontevaa siinä ottaa kantaa myös kiinteistöjen merkitsemiseen pronssilaatoilla (mm. mitkä kiinteistöt, aikataulu, laattojen materiaali ja sisältö).

Katuviihto kuuluu kuntatekniikan toimivaltaan, ja keskustan kehittämissuunnitelman yhteydessä viitoitusta tarkastellaan omana asianaan. Liikennettä ja liikenteen ohjaamista säädetään mm. tieliikenneasetuksen (182/1982) 20 §:ssä Opastusmerkit: ”Tiellä kulkevan opastusta ja suunnistusta varten käytetään opastusmerkkejä. [...] Valkoinen pohjaväri ja musta teksti suunnistustauluissa ja viitoissa osoittavat paikalliskohdetta. Ruskea pohjaväri ja valkoinen teksti opastusmerkeissä osoittavat vapaa-ajan matkailuun tarkoitettua palvelua.” Toisaalta ei ole tarkoituksenmukaista kaupungin viitoituksella poiketa ympäristön ilmeestä.

Kaupunki panostaa tulevina vuosina sisääntuloväylien ehostamiseen sekä istutusten ja viheralueiden hyvään ylläpitoon. Jatkossa kiinnitetään enemmän huomiota opasteisiin sekä kiinteistöjen merkitsemiseen. Vuonna 2019 suunnitellaan kiinteistöjen merkitsemistä, ja suunnittelutyöhön pyritään osallistamaan niin Kuvataidekoulu, Grankulla svenska kulturförening kuin muutkin paikalliset kulttuuriyhdistykset. Määrärahojen salliessa, ensimmäiset laatat voidaan tilata ja kiinnittää kiinteistöihin vuoden 2019 loppupuolella. Opastuksen yleissuunnitelman laatiminen aloitetaan omana työnä ja tarvittaessa ostetaan asiantuntija-apua.

Junalla kaupunkiin saapuville henkilöille suunnitellaan tunnelin sisäseinälle, portaita vastapäätä opasteet, jotka osoittavat kaupungin eri kohteisiin. Tähän haetaan työlupa liikennevirastolta alkuvuodesta 2019. Myös kaupungin puistoihin tullaan laatimaan info-kyllit puistojen historiasta. Yhtenäistä kylttimallia kaupungin liikunta- ja leikki- ja leikkipaikkoihin ollaan kehittämässä kesään 2019 mennessä.

KH:n käsitellessä asiaa pöytäkirjaan merkittiin kaupunginhallituksen toivovan, että Kauniaisten asemarakennus varustetaan paikkakuntaa osoittavalla, eli Kauniainen – Grankulla kyltillä.

KH:

KV merkitsee tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyihin valtuustoaloitteisiin kaupungin profiloimisesta ja näkyvyyden lisäämisestä sekä kiinteistöjen merkitsemisestä pronssilaatoilla, ja toteaa aloitteet loppuun käsi-

tellyiksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.