

Kauniaisten kaupunki

PL 52
02701 Kauniainen

Kauniainen Kv & Kh Grankulla Stf & Sts	
Saap. Anl.	- 7 -11- 2017
DNo	5/10.03.01/2017

Asia: Hidastejärjestelyt Pohjoinen Heikelintie

Kauniainen 6.11.2017

Haluamme antaa palautetta Pohjoisen Heikelintien hidastejärjestelyistä ja toivomme asian ottamista käsittelyyn uudelleen kaupungin liikennesuunnittelussa.

Kaupunki on toteuttanut suunnitelmansa mukaiset hidastejärjestelyt risteykseen Turuntienportti/Pohjoinen Heikelintie, jotka kuitenkin valitettavasti eivät ole hidastaneet ajettavia ylinopeuksia tai vähentäneet läpiajoliikennettä. Esitimme Yhdyskuntalautakunnalle muistutuksen (29.4.2015) suunnitelman puutteellisuuksista jo ennen sen toteuttamista, mutta tätä valitettavasti ei otettu huomioon. Nyt olemme käytännössä joutuneet toteamaan hidasteiden puutteellisuuden kadun matalimmalla osuudella Turuntienportin risteuksen kohdalla sekä sen välittömässä läheisyydessä, johon kohtaan molemmista suunnista katuosuudella on jyrkähköt alamäet.

Kaupunki on toteuttanut risteysalueen korotuksen Turuntienportin ja Pohjoisen Heikelintien risteykseen, joka olisi riittävän korkeana varmasti vähentänyt nopeuksia huomattavasti. Nyt valitettavasti korotus on niin matala, että se ei hidasta alamäkeä tulevaa liikennettä juurikaan, varsinkaan Vanhan Turuntien suunnasta pohjoisesta tulevia autoja.

Lisäksi toteutettiin nk. heräteraidoitus oikealle kaistalle ennen kohtaa Pohjoinen Heikelintie 24 Pohjoisen Suotien suunnalta tullessa. Tämä kohta on juuri se, jossa autoilijoiden nopeus nousee suurimmaksi ennen Turuntienportin risteystä. Kuten muistutuksessa totesimme, nopeus tullessa huomattavan jyrkkää alamäkeä Pohjoisen Suotien suunnalta kohoaa suurella osalla liikennettä merkittävästi suoralla tieosuudella eikä siihen vaikuta tärinäraidoitukset lainkaan. Viime vuoden elokuussa Pohjoinen Heikelintie päällystettiin uudelleen ja samalla nämä tärinäraidoitukset peitettiin.

Olemme tarkkailleet liikennettä tekemämme hidastealoitteen jälkeen ja huomanneet, että ajonopeudet ovat yli puolella autoilijoista n. 50-70km/h eli pääsääntöisesti vielä korkeammat kuin tänne elokuussa 2014 muutettuumme. Todella valitettavia huimempiakin ylityksiä tapahtuu, mutta ne onneksi enimmäkseen myöhemmin iltaisin, eritoten lauantai-iltoina, jolloin alakoulu- ja kouluikäiset lapset eivät yleensä enää ole

ulkona. Myös läpiajoliikenne Suotielle Pohjoisen Heikelintien kautta on lisääntynyt merkittävästi tien uudelleen päällystämisen jälkeen, mukaanlukien raskas läpiajoliikenne, jolla ei pitäisi olla minkäänlaista asiaa tälle tieosuudelle.

Kannamme suurta huolta tämän lapsirikkaan ja viihtyisän alueen usein valitettavan piittaamattomista ylinopeuksista ja kielletystä, mutta silti alituisesti tapahtuvasta ja jopa lisääntyvästä läpiajoliikenteestä. Korostamme vielä, että kadulta puuttuvat jalankulku- ja kävelytiet tekevät kohtuutonta ylinopeutta ajavien autoilijoiden, mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden vuoksi pienten lasten koulumatkasta kävellen ja polkupyöräillen vaarallisen. Olemme olleet lukuisia kertoja olleet yhteydessä poliisiin asiasta, mutta he eivät pysty resurssien puutteesta johtuen valvomaan ylinopeuksia alueella. Myös heidän mukaansa riittävän korkeat hidasteet ovat osoittautuneet tehokkaimmaksi tavaksi hidastaa ylinopeuksia.

Hidastetyyppi, jota kaupunki on käyttänyt risteyksessä Oppilaskodintie/Eteläinen Suotie vaikuttaa tehokkaasti hidastavan autoilijoiden vauhtia ja lienee kohtuullisen kustannustehokas. Suosittelisimme juuri tällaista hidastetta alamäkeen Pohjoinen Heikelintie 21 ja 23 välille, juuri alamäen loppuessa tie alimmalle kohdalle tultaessa. Tämä saisi autoilijat hidastamaan sallittuun nopeuteen juuri ennen talojen sisään tuloväyliä, jotka ovat vaarallisimpia kohtia tieosuudella.

Toivoisimme että hidasteasia tällä tieosuudella otettaisiin uudelleen käsittelyyn ja hidasteista tehtäisiin riittävän tehokkaat hidastamaan liikennettä. Tällä hetkellä emme näe toteutetulla korotuksella olevan vaikutuksia alueen nopeuksiin.

Pohjoisen Heikelintien asukkaat