

# KAUNIAINEN GRANKULLA

Pvm/Datum: 13.03.2018

**ASEMAKAAVAN MUUTOS** **ÄNDRING AV DETALJPLAN**  
 MITTAKAAVA SKALA 1 : 1000  
 235-Ak 218  
 OSA KORTTELIA 92 sekä katu- ja virkistysalueet EN DEL AV KVARTER 92 samt gatue- och rekreationsområden  
 Koskee: 7. kaupunginosa, osa korttella 92 sekä virkistys- ja katualueet (Pohjoinen Suotie 1–3, Pohjoinen Heikelintie 10–12). Muodostuu osa korttella 93 ja lähivirkistysaluetta.  
 Gäller: 7:e stadsdelen, en del av kvarter 92 samt gatue- och rekreationsområden (Norra Mossavägen 1–3, Norra Heikelvägen 10–12). Bildas en del av kvarter 93 och närrekreationsområdet.

**Käsittely:** KH käs 27.04.2016  
 OAS 07.06.2016

**Behandling:** STS beh. 27.04.2016  
 PDB 07.06.2016

Pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset.  
 Baskartan uppfyller de krav som ställs på baskartan för en detaljplan.

Kauniaisissa Grankulla 07.03.2018 Johanna Määttä Johanna Määttä ETRS-GK25 / N2000

KAUNIAISTEN KAUPUNKI MAANKÄYTTÖYKSIKKÖ GRANKULLA STAD MARKANVÄNDNINGSENHETEN



Kaavoittaja: Marko Lassila  
 Kaavavalmistelija: Matti Salminen

Asemakaavan hyväksymispäivämäärä  
 Datum för godkännande av detaljplanen

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:  
 BETECKNINGAR OCH DETALJPLANEBESTÄMMELSER:

AO

Erillispientalojen korttelialue.  
 Kvartersområde för fristående småhus.

AO-5

Erillispientalojen korttelialue. Autopaikkoja on varattava vähintään kaksi kutakin asuntoa kohti.  
 Kvartersområde för fristående småhus. Bilplatser bör reserveras minst två per bostad.

VL

Lähivirkistysalue.  
 Område för närrekreation.

/s-1

Alue, jolla ympäristö säilytetään. Pihapiirille ja puutarhalle ominainen lajisto ja näkemäkseli suojellusta rakennuksesta etelään tulee säilyttää. Asuttopihojen toteutus, päälylystemateriaalit ja uusi kasvillisuus tulee sopeuttaa säilytettävien ominaispiirteisiin siten, että korttelinosasta muodostuu yhtenäinen kokonaisuus. Område där miljön bevaras. Det för gårdsplänen och trädgården kännetecknande arbbeständet och utsiktsaxeln söderut från den skyddade byggnaden ska bevaras. Bostadsgårdarnas utformning, beläggningsmaterialen och all ny växtlighet ska anpassas till de särdrag som bevaras så att kvartersdelen utgör en enhetlig helhet.

3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.  
 Linje 3 m utanför planområdets gräns.

+

Kaupunginosan raja.  
 Stadsdelsgräns.

—

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.  
 Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

—

Osa-alueen raja.  
 Gräns för delområde.

—

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.  
 Riktgivande gräns för område eller del av område.

7

Kaupunginosan numero.  
 Stadsdelsnummer.

93

Korttelin numero.  
 Kvartersnummer.

POHJOINEN SUOTIE

250

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.  
 Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.

II

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.  
 Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

II (1/2)

Sulkeissa oleva murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa rakennuksen ylimmässä kerroksessa käyttää kerrosalaan luettavaksi tilaksi.  
 Bråktal inom parentes efter romersk siffra anger hur stor del av byggnads största vånings yta som får användas för utrymme som inräknas i våningsytan i byggnadens översta våning.

1

Arabialainen numero osoittaa suurimman sallitun asuntojen määrän rakennusalalla.  
 Det arabiska talet anger största tillåtna antal bostäder på byggytan.

□

Rakennusala.  
 Byggyta.

t

Rakennusala, jolle saa sijoittaa talusrakennuksen.  
 Byggyta där ekonomibyggnad får placeras.

t

Ohjeellinen rakennusala, jolle saa sijoittaa talusrakennuksen.  
 Riktgivande byggnadsyta där ekonomibyggnad får placeras.

a

Auton säilytyspaikan rakennusala.  
 Byggyta för förvaringsplats för bil.

a

Ohjeellinen auton säilytyspaikan rakennusala.  
 Riktgivande byggnadsyta för förvaringsplats för bil.

—

Katu.  
 Gata.

pp

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.  
 För gång- och cykeltrafik reserverad gata.

pp/t

ajo

○

□

s-1

sr-1

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tonille ajo on sallittu.  
 För gång- och cykeltrafik reserverad gata, där infart till tomt är tillåten.

Ajoyhteys.  
 Körförbindelse.

Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.  
 För underjordisk ledning reserverad del av område.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.  
 Del av gatuumrådes gräns där in- och utfart är förbjuden.

Alueen osa, jolla sijaitsee luonnonsuojelulain 49 §:n perusteella suojeltuja liito-oravien lisääntymis- tai levähdyspaikkoja tai tärkeitä kulkuyhteyksiä ja jolla ei saa suorittaa sellaisia toimenpiteitä, että liito-oravan elinympäristö heikentyy tai häviää. Alueelta tulee olla latvusyhteys ja/tai metsäkäytävä laajempiin viheralueisiin. Maisemaa muuttava maanrakennustyö, puiden kaato tai muu näihin verrattava toimenpide on luvanvaraista siten kuin MRL 128 §:ssä säädetään.

Del av område som omfattar förkningsoch rastplatser eller viktiga passager för flygkorre som ska skyddas enligt 49 § i naturvårdslagen och där det inte får vidtas åtgärder som försämrar eller förstör flygkorrens livsmiljö. Från området bär det finnas förbindelse längs trädskronor och/eller skogskorridor till större grönområden. Jordbyggnadsarbete och trädffällning eller någon annan härmed jämförbar åtgärd som förändrar landskapet får inte vidtas utan tillstånd enligt bestämmelserna i 128 § i MBL.

Kulttuurihistoriallisesti ja ympäristön kannalta arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä siinä saa tehdä sellaisia korjaus-, muutos- tai lisärakentamistöitä, jotka heikentävät rakennuksen historiallisia arvoja. Korjaus- ja muutostöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen ominaispiirteet säilyvät. Rakennukseen kohdistuvista korjaus- ja muutostöistä on pyydetävä Keski-Uudenmaan maakuntamuseon lausunto.

Kulturhistoriskt och med tanke på omgivningen värdefull byggnad. Byggnaden eller en del av den får inte rivas och i den får inte göras sådana reparations-, ändrings- eller tillbyggnadsarbeten som försämrar byggnadens historiska värde. Reparations- och ändringsarbetena ska vara sådana att byggnadens särdrag bevaras. Om reparations- och ändringsarbeten som gäller byggnaden ska begäras utlåtande av Mellersta Nylands landskapsmuseum.

YLEISET MÄÄRÄYKSET / ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:

AO-KORTTELIALUEET/AO-KVARTERSOMRÅDEN  
 Autopaikkoja on rakennettava kaksi kutakin asuntoa kohti.  
 Bilplatser ska byggas minst två per bostad.

Uudisrakennusten tulee arkkitehtuuriltaan, materiaaleiltaan ja värikyseiltään sopeutua pihapiiriin suojeltuun rakennukseen ja ympäristöön.  
 De nya byggnaderna ska till arkitektur, material och färger harmoniera med gårdmiljöns skyddade byggnad och med omgivningen.

Rakennusten tulee olla harjakattoisia ja julkisivujen pääasiallinen materiaali tulee olla puuta.  
 Byggnaderna ska vara försedda med sadeltak, och trä ska användas som huvudsakligt fasadmateriäl.

