

Svar på fullmäktigemotioner (återinförande av busslinje 51, samt förbättring av servicelinjen)

64/08.01.00/2017, 92/08.01.00/2017, 67/00.02.00/2017

STF 11.12.2017 § 103

Mer information:

kommuntekniken, projektingenjör Lennart Långström, tfn 050 544 6427
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Vid fullmäktigesammanträdet 13.2.2017 inlämnades en motion (**bakgrundsmaterial**) undertecknad av 11 ledamöter om att återinföra busslinje 51 på sin ursprungliga rutt, med den s.k. Kasabergsslingan. Samhällstekniska nämnden behandlade fullmäktigemotionen 14.3.2017. Stadsstyrelsen beslutade vid sitt möte 29.3.2017 att remittera ärendet för ny beredning och vidare utredningar.

Vid fullmäktigesammanträdet 13.3.2017 inlämnades en motion undertecknad av 10 ledamöter om att utveckla Grankullas interna busstrafik och att utreda vad som i praktiken vore en bättre linje för den interna trafik som stöds av staden, så att den kunde vara till större nytta för invånarna (**bakgrundsmaterial**).

Staden har också i övrigt fått mycket respons om att busslinje 51 drogs in och om de ersättande trafikarrangemangen, framför allt det att linje 212 inte trafikerar den s.k. Kasabergsslingan på veckosluten. HRT har motiverat indragningen av linje 51 bl.a. med arrangemangen kring linjer som ska ansluta till Västmetron samt med att busslinjen hade låg användningsgrad. Grankulla har vid flera tillfällen framfört sin åsikt om linjeändringarna till HRT, bl.a. 24.9.2014 (STS § 175) och 18.5.2016 (STS § 94), och framhållit vikten av att upprätthålla den lokala servicenivån inom kollektivtrafiken vid sidan om satsningar på stamlinjer. Utlåtandena har uttryckligen protesterat mot indragningen av linje 51. Utöver detta har ett brev daterat 18.11.2016 skickats till HRT:s styrelse och verkställande direktör angående återinförande av busslinje 51.

HRT:s styrelse behandlade 24.1.2017 samkommunens trafikplan för 2017–2018 och i det sammanhanget också Grankulla stads förslag att återinföra busslinje 51. Det ansågs inte ändamålsenligt att återinföra busslinje 51 i sin tidigare form, eftersom en ersättande ny linje 224 (Alberga – Domsby) ska ingå i det nya linjenätet. HRT:s styrelse påpekade också att det finns ett stort tryck på besparingar i budgeten från Esbos sida, där största delen av rutten för busslinje 51 låg, och vidare att Grankulla å sin sida inte hade uttryckt en vilja att betala avsevärt mer för tjänsten. Utgående från ovanstående grunder och med beaktande av att den s.k. Kaulialaslingan tidigare hade mycket låga passagerarsiffror beslutade HRT att det inte var ändamålsenligt att återinföra linje 51 eller att införa en lösning som skulle ge motsvarande servicenivå genom ändringar i de andra linjerna.

Utöver fullmäktigemotionen 13.3.2017 har närbusslinje 232 varit föremål för en hel del önskemål både gällande rutten och tätare intervall. Till en del

har önskemålen anslutit till kompensation för den indragna busslinje 51. Det gäller dock att beakta, att även om närbuslinjerna (tidigare servicelinjerna) naturligtvis kan användas av alla passagerare, så är de särskilt avsedda för seniorer och för personer med funktionsnedsättning, och bussarna har planerats med tanke på specialgruppernas behov. Rutterna körs med småbussar med låga golv. Det är lätt att stiga på bussarna med rollator eller rullstol. Chauffören hjälper passagerarna med bagage att stiga på och av. Primärt ska inte närbuslinjerna utvidgas för att täcka andra transportbehov. Närbussen trafikerar endast på vardagar, två gånger åt vardera hållet mitt på dagen.

Kommuntekniken har förhandlat med samkommunen HRT om en justering av trafikplanen för närbuslinje 232. Målet har varit att förbättra linjens nuvarande service och planera ruttändringar som ger mer nytta för seniorer och personer med funktionsnedsättning inom ramen för de nuvarande trafikeringskostnaderna med beaktande av att närbuslinjen sköts med ett enda fordon. Samma buss kör också andra närbuslinjer inom det närmaste området under morgnar och eftermiddagar, så tiden då bussen är disponibel för Grankulla är begränsad. En ytterligare buss innebär en kännbar ökning av driftskostnaderna som i så fall i sin helhet allokeras till Grankulla i ett läge då stadens kommunandel för kollektivtrafik också i övrigt är föremål för ett exceptionellt hårt höjningstryck. Passagerarstatistiken tyder heller inte på kommande biljettintäkter som kunde användas för att täcka eventuella tilläggskostnader.

En annan fråga som har utretts är om det är möjligt att lägga om rutten så att den också går via ishallen och de övriga idrottsanläggningarna vid Gamla Åbovägen och därifrån till Jorvs sjukhus. Omläggningen kräver av ovan nämnda skäl en ytterligare buss på linjen, men framför allt går redan den existerande busslinje 109 (blivande 549) från Grankulla till Jorv förbi idrottsparken. Linjen kör med 10 minuters intervall under rusningstid och 15 minuter under andra tider. Det existerande utbudet av normala busslinjer ger en avsevärt bättre täckning sju dagar i veckan och idrottsparken är lätt att nå med de bussarna, också för en bredare kundkrets. De övriga busslinjerna i området är 533 (Gammalgård – Grankulla – Mankans – Olarsby – Mattby), 224 (Alberga – Grankulla – Esbo centrum – Domsby), och 212 (Kampen – Mejlans – Bredvik – Grankulla). Flera av regionlinjerna till Esbo går längs Tunnelvägen.

Servicelinjen har inte använts särskilt aktivt och den har inte gett bästa möjliga nytta till de potentiella användarna. Utbudet kan göras mer mångsidigt utan extra kostnader om man lägger ned ruttavsnitt med låg efterfrågan. Ett ruttavsnitt med mycket låg efterfrågan är den s.k. Smedsbyslinjan.

De platser som är viktiga för användarna är åtminstone hälsostationen, Villa Breda, Raamattuopisto, Villa Junghans, Työväen Akatemia, simhallen och begravningsplatsen. Efter att byggarbetet i centrum blir klar ska servicelinjens rutt kontrolleras på nytt så att det går bättre att ta sig också till biblioteket och de övriga tjänsterna i stadens centrum. Tills vidare ligger servicelinjens ändhållplats vid västra ändan av Kyrkovägen.

Samhällstekniska utskottet har vid sitt möte 7.11.2017 (§ 117) godkänt en

ändring av trafikplanen för närbusslinje 232. Den nya rutten visas på kartbilagan i **bakgrundsmaterialet** till föredragningslistan. De nya ruttavsnitten är att bussen viker in vid hälsostationen och Raamattuopisto. Kommuntekniken förhandlar om utrymme att vända bussen på gårdarna i fråga.

Årskostnaderna för närbusslinjen blir efter ändringen ca 51 500 euro (före ändringen går den nuvarande linjen på ca 51 000 euro), vilket ingår i HRT-kommunandelen som betalas av Grankulla stad. Den nya linjen ska börja trafikera fr.o.m. början av 2018.

STS:

Fullmäktige beslutar att anteckna det ovan sagda för kännedom som svar på fullmäktigemotionerna om återinförande av busslinje 51 samt förbättring av servicen på närbusslinjen samt konstaterar att fullmäktigemotionerna är slutbehandlade.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.