

LAUSUNTO

Keski-Uudenmaan maakuntamuseo on tutustunut Tunnelitie 9, Kauniainen, purkamislupahakemukseen ja lausuu siitä perustehtävänsä mukaan kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta.

Purkulupaa haetaan rakennukselle, joka sijaitsee Kauniaisten rautatieaseman alueella. Purettavaksi esitetty varastorakennus on harjakattoinen puurakennus. Kauniaisten rautatieasema on luokiteltu valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi (RKY 2009). Perusteluna kohteen valinnalle oli rautatieaseman merkitys Kauniaisten kehitykselle. Helsingin ja Turun välinen rautatie rakennettiin lähes asumattoman Kauniaisten seudun halki 1897. Rantarata Helsingin ja Turun välillä avautui liikenteelle 1903. Kauniaisten asema oli ensin statukseltaan pysäkki, joka korotettiin asemaksi vuonna 1908, jolloin paikalle rakennettiin jugendtyylinen asemarakennus, tavaramakasiinit ja talousrakennus. Asemarakennus vaurioitui tulipalossa vuonna 2008, mutta rakennus on korjattu entiselleen. Asemakaavassa vuodelta 2010 asemarakennus ja sen takana sijaitseva rakennus on suojeltu molemmat sr-1-merkinnällä. Asemarakennus on suojeltu myös valtakunnallisesti merkittävistä asema-alueista solmitun rautatiesopimuksen tarkoittamana kohteena vuonna 1998. Purettavaksi esitettyä tavaramakasiinia ei ole suojeltu asemakaavassa.

Maakuntamuseo katsoo, että on sinänsä valitettavaa, että Kauniaisten rautatieasemalta on purettu pois rakennuksia, jotka ovat kokonaisuutena muodostaneet asemaympäristön. Kuitenkin ko. rakennuksen purkamista puoltaa se tosiseikka, että se tulee purettavaksi joka tapauksessa myöhemmin, kun Espoon kaupunkirata rakennetaan välillä Leppävaara – Kauklahti. Rataosuudesta on suunniteltu neliraiteista, nykyisen kaksiraiteisen sijaan, ja rakentaminen tarkoittaa nykyiseen asemalaituriin kohdistuvia muutoksia ja alueen kaventumista. Museo ei siten vastusta purkamista.

tiedoksi: Museovirasto