

Vastaus kuntalaisaloitteeseen (Venevalkamantien pysäköinti)

229/10.03.01/2017, 4/00.02.00/2017

YLKV 10.10.2017 § 110

Lisätiedot:

kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kaupunki on vastaanottanut 7.8.2017 Venevalkamantien ja –kujan pysäköintijärjestelyjä koskevan aloitteen (**oheismateriaali**).

Aloitteessa esitetään poistettavaksi pysäköintikielto Venevalkamankujalta, kääntöpaikan rakentaminen kujan päähän sekä Venevalkamantien jalkakäytävän kaventaminen ja ajoradan levenyttäminen siten, että pysäköinti kadun molemmille laidoille olisi mahdollista. Lisäksi esitetään pelastustien kohtien merkitsemistä liikennemerkkein.

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi Venevalkamantien ja –kujan katusuunnitelman vuonna 2009. Katusuunnitelman lähtökohtana on voimassa oleva asemakaava, jossa esitetään liikennealueet ja myös reunaehdot pysäköinnin järjestämiselle. Asemakaava edellyttää asuinkerrostalojen korttelialueella toteutettavaksi vähintään 1 autopaikka/75 k-m² tai vähintään 1 autopaikka toteutettua asuntoa kohti. Lähtökohtaisesti autopaikat tulee aina toteuttaa omilla tonteilla tai asemakaavassa niille erikseen osoitetulla autopaikkojen korttelialueella. Tonteilla on mahdollista myös toteuttaa ns. velvoitepaikkoja enemmän autopaikkoja omakustanteisesti. Kyseinen asemakaavan edellyttämä autopaikkainnormi on selkeästi muuta seutua tiukempi (eli autopaikkoja on toteutettava enemmän) alueella, joka sijaitsee joukkoliikenteen palvelutason kannalta edullisella paikalla.

Todettakoon, että aloitteessa mainittu yritystontti (Levanto Oy) on asemakaavassa merkitty teollisuustontiksi, eikä siihen ole tulossa asuntoja.

Alkuperäinen katusuunnitelma ei osoittanut pysäköintikieltoa Venevalkamankujalle mutta pysäköinti kiellettiin eri päätöksellä 2014 lukuisten pysäköintiä koskevien valitusten takia. Kaupunki on vastaanottanut myös valituksia Venevalkamantiella esiintyneiden korkeiden ajonopeuksien vuoksi, jolloin kadun levenyttäminen ei ole perusteltua. Nykyiset järjestelyt ovat myös talvikunnossapidon kannalta hyvät. Jalkakäytävän riittävä leveys mahdollistaa koneellisen kunnossapidon ja kadun auraaminen helpottuu, kun sen reunalla ei pysäköidä.

Suunnitelmien mukaan pelastustiet on merkitty. Kuntatekniikka tarkastaa merkinnät.

YTJ:

Valiokunta päättää antaa yllä olevan vastauksen kuntalaisaloitteeseen (Venevalkamantien pysäköinti) sekä lähettää sen edelleen KH:lle ja KV:lle tiedoksi.

.....

Esittelijä muutti kokouksessa päätösehdotuksen kuulumaan seuraavasti:

Yhdyskuntavaliokunta päättää merkitä tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyyn kuntalaisaloitteeseen (Venevalkamantien pysäköinti) ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Yhdyskuntavaliokunta päätti merkitä tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyyn kuntalaisaloitteeseen (Venevalkamantien pysäköinti) ja totesi aloitteen loppuun käsitellyksi.