

Yhdyskuntalautakunta
Kaupunginhallitus

§ 60
§ 127

16.05.2017
31.05.2017

Vastaus valtuustoaloitteeseen hidasteiden asentamisesta Kylpyläntielle

108/10.03.01/2017, 67/00.02.00/2017, 5/10.03.01/2017

YLK 16.05.2017 § 60

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jaakko Koivunurmi, puh. 050 382 8756
kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutettu Berg ja 2 muuta valtuutettua ovat KV:n kokouksessa 27.3.2017 jättäneet valtuustoaloitteen, jossa ehdotetaan, että Kylpyläntielle asennettaisiin hidasteita ajonopeuksien hillitsemiseksi. **Oheismateriaali**

Kaupungille tulee runsaasti kuntalaisten aloitteita koskien liikenneturvallisuuden parantamista. Suuressa osassa niitä esitetään ajonopeuksia alentavia toimenpiteitä ja aivan erityisesti hidasteiden rakentamista. Kuntatekniikka vastaanottaa vuosittain hidasterakentamista koskevia aloitteita huomattavasti enemmän kuin mitä on mahdollista tai tarkoituksenmukaista toteuttaa.

Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 25.09.2012 kehottaa kuntatekniikkaa laatimaan selvityksen hidasteiden ja muiden liikenneturvallisuutta edistävien rakenteiden sijoituspaikoista Kauniaisissa sekä laatimaan liikenne- ja muut olosuhteet huomioivat hidastealoitteiden arviointiperusteet. Lautakunnan päätöksen 8.1.2013 mukaisesti hidasteita koskevat kuntalaisaloitteet käsitellään järjestelmällisesti ja objektiivisesti kerran vuodessa lautakunnan hyväksymän pisteytysjärjestelmän pohjalta sekä verraten esityksiä jo toteutettuihin hidasteisiin. Vuonna 2017 vastaanotetut hidasteita koskevat aloitteet, tämä valtuustoaloite mukaan lukien, käsitellään marras- tai joulukuun yhdyskuntalautakunnan kokouksessa.

Liikenneturvallisuus on liikennesuunnittelun ensisijainen tavoite ja ajonopeuksien hillitseminen on tehokkaimpia tapoja parantaa liikenneturvallisuutta. Riski joutua onnettomuuteen kasvaa ajonopeuden noustessa ja onnettomuuden sattuessa sen vakavuusaste riippuu ratkaisevasti törmäysnopeudesta.

Hidasteilla on merkittävä vaikutus ajoneuvojen nopeuksiin. Hidaste ei kuitenkaan ole joka paikkaan soveltuva ratkaisu. Hidasteiden negatiivisia vaikutuksia ovat melu- ja värinähaitat. Hidasteet vaikeuttavat katujen kunnoss- ja puhtaanapitoa. Ne painuvat ajan myötä ja huonosti kantaville maapohjille hidasteita ei kannata rakentaa ollenkaan mahdollisten värinähaittojen takia tai kustannussyistä. Hidasteiden sijoittelussa täytyy myös huomioida koko liikenneverkon toimivuus. Esim. pääkadulle epäedulliseen kohtaan sijoitettu hidaste saattaa siirtää liikennettä ei-toivotuille kiertoteille.

Kylpyläntiellä on Stockmannintien kohdalla olemassa oleva hidaste, joka kuitenkin on painunut. Hidasteen korjaaminen kuuluu vuoden 2017 työohjelmaan.

Yhdyskuntalautakunta on aiemmin käsitellyt Kylpyläntietä koskevia hidastealoitteita 1.12.2015 sekä 8.11.2016, jolloin todettiin että hidasteiden käyttö on perusteltavissa ja että olemassa oleva hidaste korjataan. Kartta Kainiaisissa toteutetuista hidasteista ja vuoden 2016 aloitteista on esityslistan **oheismateriaalina**.

YTJ:

Lautakunta merkitsee vastauksen valtuustoaloitteeseen tiedoksi ja lähettää asian edelleen tiedoksi KH:lle ja KV:lle.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

KH 31.05.2017 § 127

KJ:

KH esittää, että KV merkitsee tiedokseen edellä olevan vastauksena valt. Bergin ym. valtuustoaloitteeseen hidasteiden asentamisesta Kylpyläntielle ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.