

Yhdyskuntalautakunta
Yhdyskuntalautakunta

§ 39
§ 68

04.04.2017
06.06.2017

Vanha Turuntie katusuunnitelma

6/10.03.01/2017

YLK 04.04.2017 § 39

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jaakko Koivunurmi, puh. 050 382 8756
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikka on laatinut ehdotuksen Vanha Turuntie uudeksi katusuunnitelmaksi (suunnitelmapiirros 2250/007, 008, 009, 010, **oheismateriaali**).

Suunnittelun tavoitteena on parantaa Vanhan Turuntien käytettävyyttä ja liikenneturvallisuutta siten, että kadun kaupunkikuvallinen yleisilme voidaan pääosin säilyttää. Kadun länsipäässä oleva liikuntapuisto on katujakson eniten liikennettä aiheuttava yksittäinen kohde ja mahdolliset uudet liikunta-paikat tulevat osaltaan lisäämään liikennettä. Lähtökohtana on saada liikuntapuiston liikenne käyttämään ainakin pääosin Vanhan Turuntien länsipäätä, Karvasmäentietä, Bembölentietä ja Turuntietä. Pyrkimyksenä on pitää ulkopuolisen liikenteen määrä Vanhalla Turuntiellä mahdollisemman vähäisenä.

Vanhalta Turuntieltä puuttuvat suunnitteluosuuksilta erilliset kevyen liikenteen väylät. Uudessa katusuunnitelmassa ne on sijoitettu ajoradan rinnalle ottaen huomioon Kauniaisten puolella jo olevat raittijaksot, liikenneturvallisuuden näkökulmat, oleva ja suunniteltu maankäyttö ja liikenteelliset tarpeet.

Vanha Turuntie on olemassa olevan asemakaavan mukainen katu. Katusuunnitelma on laadittu Vanhan Turuntien läntisestä osuudesta Karvasmäentien ja Vanhan Tienhaaran väliltä sekä Vanhan Turuntien itäpäästä Siestankujan ja Turuntien väliltä. Kauniaisten ja Espoon välinen kuntaraja jakaa Vanhan Turuntien katualueen pituussuunnassa kahtia suurelta osin välillä Karvasmäentie - Vanha Tienhaara sekä välillä Siestankuja – Turuntie. Tämän vuoksi on ollut tarkoituksenmukaista suunnitella kohde yhteistyössä Espoon kaupunkitekniikkakeskuksen kanssa.

Vanha Turuntie on katusuunnitelmaosuudella paikallinen kokoojakatu Siestankujan ja Pohjoisen Heikelintien välillä, muuten tonttikatu. Kauniaisten puolella (Espoon katusuunnitelmaosuuden ulkopuolella) paikallinen kokoojakatuosuus jatkuu Siestankujan liittymästä länteen Vanhalle Tienhaaralle asti. Vanhan Turuntien itäpää on moottoriajoneuvoliikenteen osalta päättyvä katu, mutta tässä vaiheessa katua ei suljeta vaan vasta kun asemakaavan mukainen Turuntien portin yhteys rakennetaan.

Karvasmäentien ja Kauniaisten jäähallin liittymien välillä Vanhan Turuntien ajoradan leveys on 6,0 metriä ja rinnakkaisen kevyen liikenteen väylän 3,0 metriä. Jäähallin liittymän ja Vanhan Tienhaaran välillä ajoradan leveys on 5,0 metriä ja jalkakäytävän 2,5 metriä. Vanhan Turuntien itäpäässä ajora-

dan leveys on 5,0 metriä ja kevyen liikenteen väylän 3,0 metriä. Katusuunnitelmaosuudelle tulee hulevesiviemäri.

Katujen ja vesihuollon arvioidut rakentamiskustannukset ilman arvonlisävero ovat:

Vanha Turuntie (välillä Karvasmäentie-Vanha Tienhaara); katu 1,33 M€, vesihuolto 0,39 M€

Vanha Turuntie (välillä Siestankuja-Turuntie); katu 0,47 M€, vesihuolto 0,62 M€.

Yhteensä koko suunnitteluosuudella: katu 1,80 M€, vesihuolto 0,62 M€ ja yhteensä 2,42 M€.

Kauniaisten osuus kadunrakentamisesta Vanhan Turuntien länsipäässä on 52% ja Espoon kaupungin 48%. Itäpäässä osuudet ovat Kauniainen 25% ja Espoo 75%. Lisäksi kaupungeille tulee maksettavaksi osa hulevesiviemäristä samoilla osuuksilla. Kauniaisten osuus arvioiduista rakentamiskustannuksista välillä Siestankuja-Vanha Tienhaara ovat 0,74 M€ ja välillä Siestankuja-Turuntie 0,13 M€, yhteensä 0,87 M€.

Ehdotus katusuunnitelmaksi (2250/007, 008, 009 ja 010), suunnitelmaselostus ja kustannusarviot **oheismateriaalina**.

Katusuunnitelmaluonnoksia on esitelty kiinteistön omistajille yhdessä Espoon kaupungin kanssa pidetyssä asukastilaisuudessa 14.3.2017

Vanhan Turuntien katusuunnitelman toteuttaminen sisältyy alustavasti taloussuunnitelmavuosille 2018 ja 2019 osana liikenneväyläinvestointeja.

YTJ:

Yhdyskuntalautakunta päättää asettaa Vanha Turuntie katusuunnitelman julkisesti nähtäville MRA 43 §:n mukaisesti. Suunnitelmista pyydetään poliisin, HSL:n, HSY:n, LUP:n, Espoon kaupungin sekä vanhus- ja vammaisneuvostojen lausunnot.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

YLK 06.06.2017 § 68

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jaakko Koivunurmi, puh. 050 382 8756
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 4.4.2017 asettaa Vanhan Turuntien katusuunnitelman julkisesti nähtäville MRA 43 §:n mukaisesti. Katusuunnitelma on ollut julkisesti nähtävänä 11.5.-26.5.2017 välisen ajan. Suunnitelmasta pyydettiin lausunnot poliisilta, HSL:ltä, HSY:ltä, LUP:lta, Espoon kaupungilta sekä vanhus- ja vammaisneuvostolta. Suunnitelmasta annetut lausunnot ovat esityslistan **oheismateriaalina**.

Länsi-Uudenmaan poliisi:

Poliisi toteaa 8.5.2017 päivätyssä lausunnossaan tukevansa suunnitelmaa, joka tulee toteutuessaan parantamaan Vanhan Turuntien käytettävyyttä ja alueen liikenneturvallisuutta.

HSL Helsingin seudun liikenne:

HSL esittää 15.5.2017 päivätyssä lausunnossaan, että myöhemmin Vanhalle Turuntielle laadittavassa liikenteenohjaussuunnitelmassa osoitetaan lähibussi 232:lle pysähtymispaikat Siestankujan liittymän yhteyteen.

HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymä:

HSY toteaa 18.5.2017 päivätyssään lausunnossaan, ettei HSY:llä ole lausuttavaa asiaan.

Espoon kaupunki:

Espoon kaupungin tekninen ja ympäristötoimi/Kaupunkitekniikan keskus toteaa 23.5.2017 annetussa lausunnossaan, että kaupunkitekniikan keskus ja Kauniaisten kaupunki ovat hyvässä yhteistyössä tehneet Vanhan Turuntien katusuunnitelmat ja suunnitelmat ovat asianmukaisia. Espoon kaupungilla ei ole huomauttamista suunnitelmista.

Vanhusneuvosto:

Vanhusneuvosto toteaa 26.5.2017 päivätyssä lausunnossaan, että jalkakäytävän rakentaminen Siestankujan kohdalle on hyvä muutos. Lisäksi lausunnossa todettiin, että jalkakäytävän rakentaminen pujottelumäen alle on hyvä asia.

Vammaisneuvosto:

Vammaisneuvoston 23.5.2017 päivätyssä lausunnossa todetaan, että suunnitelmassa näkyvät muutokset ovat erittäin hyviä ja tuovat turvallisuutta sekä pyöräilijöille että jalankulkijoille.

LUP Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos ei ole lausunut katusuunnitelmasta.

Kuntatekniikka toteaa, että HSL:n esitys pysähtymispaikkojen osoittamiseksi Vanhalle Turuntielle Siestankujan liittymän yhteyteen lähibussi 232:lle voidaan ottaa huomioon liikenteenohjaussuunnitelmassa. Saadun palautteen pohjalta ei ole ollut tarpeen tehdä muutoksia katusuunnitelmaan.

YTJ:

Yhdyskuntalautakunta päättää hyväksyä Vanhan Turuntien katusuunnitelman ja määrää kuntatekniikan ottamaan sen huomioon valmisteltaessa taloussuunnitelmavuosien 2018 ja 2019 liikenneväyläinvestointeja.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Lisäksi lautakunta edellyttää, että Turuntienportin katusuunnitelman toteutus selvitetään yhdessä Espoon kanssa.