

Svar på fullmäktigemotion om att ersätta signalreglerade korsningar med rondeller

106/10.03.01/2017, 67/00.02.00/2017

STF 22.05.2017 § 39

Mer information:

chefen för kommuntekniken Jaakko Koivunurmi, tfn 050 382 8756
projektingenjör för kommuntekniken Lennart Långström, tfn 050 544 6427
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Ledamot Ant-Wuorinen och nio andra ledamöter lämnade vid fullmäktigesammanträdet 27.3.2017 en motion, där de föreslår att Tunnelvägens, Dalvägens och Gräsavägens signalreglerade korsningar (dvs. korsningar med trafikljus) ersätts med rondeller i syfte att motarbeta stockningar och trafikens negativa konsekvenser för miljön. Motionen delas ut som **bakgrundsmaterial**.

Rondeller eller cirkulationsplatser är ett effektivt sätt att minska de farligaste typerna av olyckor mellan fordon, till vilka kollisioner med korsande fordon hör. Dessutom minskar risken för allvarliga olyckor, eftersom hastigheterna är mindre och korsningsvinklarna låga mellan inkommande och cirkulerande fordon.

Det kan å andra sidan vara besvärligare ur säkerhetssynvinkel att styra gång- och cykeltrafiken i rondeller. Säkerheten bygger på att fordonen väjer för fotgängare och cyklister både när de kör in i rondellen och när de kör ut ur den. Problemet är särskilt stort i rondeller med två filer.

Också med avseende på förflyttningskapaciteten är rondeller i regel bra alternativ till trafikljus. Problem kan dock uppstå om en mycket högtrafikerad led ansluts till rondellen eller om avsnitten mellan rondellerna blir korta, såsom i Grankulla centrum. Signalreglering möjliggör till skillnad mot rondeller en planerad fasindelning.

Det tillgängliga gatuutrymmet på Grankullavägen är inte tillräckligt för rondeller, i synnerhet som en tillräcklig förflyttningskapacitet förutsätter åtminstone delvis tvåfiliga rondeller.

En preliminär, riktgivande utrymmesanalys med minimidimensioneringar delas ut som **bakgrundsmaterial**. I praktiken behövs sannolikt mer utrymme. Det är dyrt att bygga rondeller. Ett detaljerat kostnadsförslag kan göras upp först på basis av färdiga planer, men kostnaderna överstiger i varje fall 500 000 euro/rondell.

Kommuntekniken rekommenderar inte att staden går in för att inleda en mer detaljerad planering av rondeller, eftersom gatuutrymmet är otillräckligt och fotgängarsäkerheten sämre vid tvåfiliga rondeller. Dessutom skulle kostnaderna för genomförandet bli höga.

Det ovan sagda lades fram för samhällstekniska nämnden som svar på fullmäktigemotionen. Under nämndens behandling 25.4.2017 (§ 50) gjor-

des ett motförslag enligt vilken samhällstekniken skulle börja planera en rondell i korsningen mellan Tunnelvägen och Grankullavägen och i samband med planeringen utreda möjligheten att förnya trafikljusen på Grankullavägen österut från korsningen. I omröstningen i ärendet föll rösterna jämnt, 3–3, och med ordförandens röst som utslagsgivande blev utgångsförslaget nämndens beslut.

STS:

Fullmäktige antecknar det ovan sagda för kännedom som svar på ledamot Ant-Wuorinens m.fl. fullmäktigemotion om att bygga rondeller i Grankulla centrum samt konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.