

Svar på fullmäktigemotion om förbättrad säkerhet på Kavallvägen

63/10.03.01/2017, 67/00.02.00/2017

STF 22.05.2017 § 38

Mer information:

chefen för kommuntekniken Jaakko Koivunurmi, tfn 050 382 8756

projektingenjör för kommuntekniken Lennart Långström, tfn 050 544 6427

Ledamot Tapani Ala-Reinikka och 6 andra fullmäktigeledamöter lämnade 13.2.2017 en motion, där de föreslår att säkerheten för gång- och cykeltrafiken på Kavallvägen förbättras genom hastighetsbegränsningar eller ändringar i vägen (**bakgrundsmaterial**).

I Grankullas markdispositionsplan (MASU 2, 2004) har vissa värdefulla väglandskap, till vilka också Kavallvägen hör, räknats upp som objekt med särskilda miljövärden. Pöyry Environment Oy utarbetade år 2006 skötselplanvisningar för Grankullas vägmiljöer. Utgående från en fullmäktigemotion reviderades anvisningarna år 2012 i kommunteknikens egen regi. Samhällstekniska nämnden godkände skötselplanen Kauniaisten arvokkaat tie-maisemat 21.8.2012. Målet med planen är att de gatumiljöer som räknats upp i dispositionsplanen och klassats som värdefulla väglandskap ska skötas och utvecklas med beaktande av trafiksäkerheten så att objektens värdefulla särdrag bibehålls så väl som möjligt

(http://www2.kauniainen.fi/dynasty/swe/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetin_gitem&id=2012919-11).

Kavallvägen är en matargata som hör till underhållsklass 2. Dygnsstrafiken i medeltal på vardagar är ca 800 fordon. Servicelinjen 232 trafikerar vägen på vardagar två gånger i bägge riktningarna. Det finns mycket bosättning på båda sidorna av vägen. Utgående från dessa omständigheter skulle det vara bra att ha en skild trottoar vid Kavallvägen med tanke på fotgängarnas säkerhet. På sträckan Södra Heikelvägen–Jollegränden finns dock ingen trottoar. Gatuavsnittet i fråga saknar också dagvattenavlopp och lider av avvattningsproblem. På grund av att gatuområdet är smalt är avvattningen som sker via öppna diken svår att sköta, och systemet är också oestetiskt mot bakgrunden av tomtmiljöernas höga skötselnivå. På gatuavsnittet har det dessutom tidigare uppdagats problem med bärförmågan på sträckan Docentvägen–Jollegränden (Vägverkets undersökning 2001). Gatubelysningen behöver förnyas av tekniska orsaker, och dessutom är de nuvarande stolparna och lyktorna inte ägnade att ge det värdefulla väglandskapet en personlig framtoning.

Samhällstekniska nämnden behandlade 8.6.2010 ett förslag till gatuplan för gatuavsnittet Södra Heikelvägen–Jollegränden. I den dåvarande planen ingick byggandet av en 2,5 meter bred gång- och cykelled (**bakgrundsmaterial**). Kostnaderna uppskattades då till ca 250 000 euro (moms 0 %), inklusive landskapsarkitektur. Uppskattningen förefaller dock för låg med beaktande av dels sträckans längd, ca 800 meter, dels det att uppskattningen utgår från antagandet att ingen brytning behövs. Det finns dock t.o.m. berg i dagen på en del ställen. Planen har inte heller tagit ställning till ett

eventuellt behov att förbättra körbanans strukturskikt utan enbart till de strukturskikt som behövs under gång- och cykelvägen. Belysning ingick inte heller i planen. Nämnden remitterade ärendet. Skötselplanen för värdefulla väglandskap från 2012 uppdaterades senare med anledning av en fullmäktigemotion. Då drog man upp riktlinjerna för Kavallvägen så att fortsatt planering efter remitteringen av ärendet inte mera var aktuell.

Enligt skötselplanen för värdefulla väglandskap bör man inte anlägga trottoar på avsnittet Södra Heikelvägen–Jollegränden; detta på grund av vägmiljöns kulturhistoriska värden och särdrag. Den uppdaterade skötselplanen rekommenderar rätt småskaliga skötselåtgärder för Kavallvägen. Allmänt taget rekommenderar skötselplanen att avvattningen på denna typ av gatuavsnitt ordnas med öppna diken. Dessutom noteras det att de objekt som tas upp i skötselplanen, inklusive Kavallvägen, i ljuset av olycksstatistiken är huvudsakligen säkra.

Enligt skötselplanen kan man dock, om betydande problem med trafiksäkerheten orsakar behov av trottoar på något vägavsnitt, överväga saken objektivt med avseende på såväl trafiksäkerheten som det värdefulla väg- och kulturlandskapet. Inom ramen för stadens strävan att fortlöpande förbättra trafiksäkerheten enligt den s.k. nollvisionen kan denna möjlighet övervägas. Behovet att förnya gatubelysningen och förbättra avvattningen talar också för en eventuell gatusanering på ett sätt som skötselplanen möjliggör.

Trafikvolymen på Kavallvägen är relativt liten, och det finns inga specialobjekt i markanvändningen vid det gatuavsnitt som saknar trottoar. Det blir dock nästan inget utrymme kvar för en fotgängare då två bilar möts, eftersom man inte kan väja ut på vägrenen på grund av de öppna diken. Det detaljplaneenliga gatuområdet är så pass brett att det är möjligt att anlägga en trottoar och även anpassa den till landskapet.

Det årliga anslaget för investeringar i trafikleder är emellertid mycket begränsat, och kommuntekniken anser att projektet inte är särskilt brådskande utan kunde tas med i det preliminära arbetsprogrammet om ca 4–5 år. Den tidigare utarbetade gatuplanen för Kavallvägen på avsnittet Södra Heikelvägen–Jollegränden, inklusive trottoar, kunde dock uppdateras och kostnadsberäknas redan tidigare genom att ta med planeringen i arbetsprogrammet för 2018.

På basis av det ovan anförda föreslog beredningen för samhällstekniska nämnden att den skulle uppmana samhällstekniken att uppdatera gatuplanen för Kavallvägen. Nämnden beslutade dock 25.4.2017 (§ 47) att gatuplanen inte uppdateras för att möjliggöra en trottoar, utan förhållandena på Kavallvägen förbättras på det sätt som anges i skötselplanen.

STS:

Fullmäktige antecknar det ovan sagda för kännedom som svar på ledamot Ala-Reinikkas m.fl. fullmäktigemotion om förbättrad säkerhet på Kavallvägen samt konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

