

Vastaus valtuustoaloitteeseen Kavallintien turvallisuuden parantamisesta

63/10.03.01/2017, 67/00.02.00/2017

KV 22.05.2017 § 38

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jaakko Koivunurmi, puh. 050 382 8756
kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutetut Tapani Ala-Reinikka ja 6 allekirjoittanutta jättivät 13.2.2017 aloitteen, jossa he ehdottavat Kavallintien jalankulun ja kevyen liikenteen turvallisuuden parantamista nopeusrajoituksin tai tien muutoksin (**oheismateriaali**).

Kauniaisten maankäytön yleissuunnitelmassa (MASU 2, 2004) on luetteloi-
tu erityisiä ympäristöarvoja sisältävinä kohteina arvokkaat tiemaisemat, joi-
hin myös Kavallintie kuuluu. Pöyry Environment Oy laati vuonna 2006 Kau-
niaisten tieympäristöjen hoito-ohjeet. Valtuustoaloitteen pohjalta ohjeet päi-
vitettiin vuonna 2012 kuntatekniikan omana työnä. Yhdyskuntalautakunta
hyväksyi kokouksessaan 21.8.2012 Kauniaisten arvokkaat tiemaisemat
-hoitosuunnitelman, jonka tavoitteena on maankäytön yleissuunnitelmassa
listattujen, arvokkaiksi tiemaisemiksi luokiteltujen katu ympäristöjen hoitami-
nen ja kehittäminen liikenneturvallisuus huomioiden siten, että kohteiden
arvokkaat ominaispiirteet säilyvät mahdollisimman hyvin
([http://www2.kauniainen.fi/dynasty/fin/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingi
tem&id=2012919-11](http://www2.kauniainen.fi/dynasty/fin/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingi
tem&id=2012919-11)).

Kavallintie on kunnossapitoluokkaan 2 kuuluva kokoojakatu, jonka keski-
määräinen vuorokausiliikenne on n. kavl 800. Palvelulinja 232 liikennöi ar-
kisin kaksi kertaa suuntaansa. Kadun varsilla on paljon asutusta. Näiden
seikkojen perusteella jalankulkijoiden turvallisuuden kannalta Kavallintiellä
olisi hyvä olla autoliikenteestä erotettu jalkakäytävä. Jalkakäytävä puuttuu
kuitenkin välillä Eteläinen Heikelintie – Jollakuja. Mainitulta katuosuudelta
puuttuu myös sadevesiviemäri ja katuosuudella on kuivatusongelmia. Katu-
alueen kapeudesta johtuen avo-ojiin perustuva kuivatusjärjestelmä on vai-
keahoitoinen ja epäesteettinen tonttiympäristöjen korkeisiin hoitotasoihin
nähdén. Katuosuudella on myös aikaisemmin todettu kantavuusongelmia
välillä Dosentintie – Jollakuja (Tielaitoksen kuntotutkimus 2001). Katuva-
laistus on uusimisen tarpeessa teknisestä näkökulmasta katsottuna ja li-
säksi nykyiset pylväät ja valaisimet eivät ole omiaan antamaan arvokkaalle
tiemaisemalle persoonallista ilmettä.

Yhdyskuntalautakunta käsitteli 8.6.2010 katusuunnitelmaehdotuksen Ete-
läisen Heikelintien – Jollakujan väliselle osuudelle. Silloinen suunnitelma
käsitti 2,5 m leveän kevyen liikenteen väylän rakentamisen (**oheismateri-
aali**). Kustannusten arvioitiin tuolloin, maisemointi mukaan lukien, olevan n.
250 000 € (alv 0 %). Arvio vaikuttaa kuitenkin liian alhaiselta, ottaen huomi-
oon rakennettavan osuuden pituuden, n. 800 metriä, ja sen että arvio
perustuu oletukseen, että työssä ei tarvita louhintaa. Kallio on kuitenkin
paikoin nähtävissä aivan maan pinnassa. Suunnitelmassa ei myöskään ole

otettu kantaa ajoradan kohdalla mahdollisesti tarvittavaan rakennekerrosten parantamiseen vaan ainoastaan kevyen liikenteen alle tuleviin rakennekerroksiin. Myöskään valaistus ei sisällynyt suunnitelmaan. Lautakunta päätti palauttaa asian. Erään valtuustoaloitteen johdosta päivitetty arvokkaiden tiemaisemien hoitosuunnitelma vuodelta 2012 linjasi Kavallintien ratkaisut siten, että jatkosuunnittelu ei asian palautuksen jälkeen enää ollut ajankohtainen.

Arvokkaiden tiemaisemien hoitosuunnitelma linjaa, ettei jalkakäytävää tule rakentaa välille Eteläinen Heikelintie – Jollakuja tieympäristön kulttuurihistoriallisten arvojen ja ominaispiirteiden vuoksi. Päivitetty hoitosuunnitelma suosittaa Kavallintielle varsin pienimuotoisia hoitotoimenpiteitä. Yleisesti hoitosuunnitelmassa tämän tyyppisillä katuosuuksilla suositellaan kuivatuksen järjestämistä avo-ojia käyttäen, lisäksi kiinnitetään huomiota siihen, että hoitosuunnitelman kohteet mukaan lukien Kavallintie, ovat onnettomuustilastojen valossa pääosin turvallisia.

Hoitosuunnitelman mukaan voidaan kuitenkin, jos merkittävät liikenneturvallisuusongelmat vaativat jalkakäytävää jollekin tieosuudelle, harkita asiaa objektiivisesti niin liikenneturvallisuuden kuin arvokkaan tie- ja kulttuuriympäristön näkökulmista. Pyrittäessä jatkuvasti parantamaan liikenneturvallisuutta ns. nollavision mukaisesti voidaan tätä mahdollisuutta harkita. Tarve uusien katuvalaistusta ja parantaa kuivatusta puoltaisivat myös katusaneeraus- ja harkitsemista hoitosuunnitelman mahdollistamalla tavalla.

Liikennemäärä Kavallintiellä on suhteellisen vähäinen, eikä puuttuvan jalkakäytävän osuudella kadun varrella ole maankäytön erityiskohteita. Kuitenkin kahden auton kohdatessa ei jalankulkijalle jää juurikaan tilaa, koska pientareille ei voi väistää avo-ojien takia. Asemakaavan mukainen katualue on sen verran leveä, että jalkakäytävä on mahdollista saada toteutettua ja sovitettua myös maisemaan.

Liikenneväyläinvestointien vuosittainen määräraha on kuitenkin varsin rajallinen, jolloin kuntatekniikan näkemyksen mukaan hankkeen toteutus ei ole erityisen kiireellinen, vaan se voitaisiin sijoittaa alustavaan työohjelmaan n. 4–5 vuoden päähän. Aiemmin laadittu Kavallintien katusuunnitelma Eteläisen Heikelintien – Jollakujan väliselle osuudelle käsittäen jalkakäytävän voitaisiin kuitenkin päivittää kustannusarvioineen jo aiemmin sisällyttämällä suunnittelu vuoden 2018 työohjelmaan.

Edellä olevan perusteella yhdyskuntalautakunnalle esitettiin kehotuksen antamista kuntatekniikalle päivittää Kavallintien katusuunnitelma. Lautakunta päätti kuitenkin kokouksessaan 25.4.2017 (§ 47), että katusuunnitelmaa jalkakäytävän toteuttamiseksi ei päivitetä, vaan Kavallintien olosuhteita parannetaan hoitosuunnitelmassa linjatulla tavalla.

KH:

KV päättää merkitä tiedokseen edellä olevan vastauksena valt. Ala-Reinikan ym. valtuustoaloitteeseen Kavallintien turvallisuuden lisäämisestä ja toteuttaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

