

Svar på fullmäktigemotion om förbättring av Ersvägen

62/10.03.01/2017, 67/00.02.00/2017

STF 24.04.2017 § 26

Mer information:

projektingenjör Lennart Långström, tfn 050 544 6427

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Ledamöterna Olavi Tupamäki och Veronica Rehn-Kivi lämnade vid fullmäktigemötet 13.2.2017 en motion i vilken de föreslår att Ersvägen ska förbättras så att den håller samma standard som fortsättningen av Ersvägen på Esbos sida om gränsen (**bakgrundsmaterial**).

I motionen fästs uppmärksamhet vid att körbanan är smal, att kantsten saknas på gatans norrsida och att trafikvolymen överskrider prognoserna. Enligt motionen kommer trafiken att öka ytterligare till följd av att området byggs ut och att Freedom Arena utvidgas. Gatuförbindelsen konstateras nödvändig men delvis bristfällig vad utförandet beträffar.

På Grankullasidan om gränsen hade Ersvägens gatuområde varit utbyggt ända fram till gränsen mot Esbo i flera år innan fortsättningen på Korshagavägen byggdes på Esbos sida. Den önskvärda och nödvändiga förbindelsen mellan Korshagavägen och Ersvägen följer detaljplanen och är en del av trafiksystemet i Grankulla med omgivning. Förbindelsen gör centrum mer tillgängligt och uppfyller behovet av en ytterligare förbindelse till norra sidan av kustbanan.

Samhällstekniska nämnden godkände gatuplanen för Ersvägen 26.10.2010, och byggarbetet utfördes 2012. Gatuplanen omfattade med tanke på förbättrad trafiksäkerhet en trottoar på södra sidan om gatan och dessutom farthinder. Den smala körbanan med tillåten parkering längs med gatan ingick i planen för att hålla körhastigheten låg. Kantsten och dagvattenavlopp uteslöts ur planen pga. kostnadsskäl, så att det årliga anslaget för trafikleder skulle räcka till. Annars hade dessa höjt kostnaderna med ca 100 000–150 000 euro.

På grund av att kantstenen saknas går det dock att parkera även utanför körbanan på Ersvägen, vilket ofta leder till skador på både asfaltbeläggningens yttre kant och vägreten. Hittills har man försökt klara av situationen genom underhållsåtgärder, men det är ingen hållbar lösning i längden.

Därför har anläggning av kantsten i efterhand redan övervägts för parksidan av gatan, och kommuntekniken har beställt en revidering av gatuplanen hos ramavtalskonsulten Ramboll Oy. Den reviderade planen omfattar kantsten, samt de ändringar som behövs i gatans dagvattenavledning och körbanans bredd. Beställningen omfattar också en kostnadskalkyl. Efter att materialet finns att tillgå bereds förbättringen av Ersvägen för beslutsfattande och därefter förs den in i arbetsprogrammet.

STS:

Fullmäktige konstaterar det ovan sagda som svar på ledamot Tupamäkis m.fl. motion om förbättring av Ersvägen samt konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.