



Yhdyskuntatoimi, kuntatekniikka  
Ramboll Finland Oy / Madis Sisask ja Simo Koivuniemi

20.3.2017

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Kauniainen/ Meurmanin kaava, 235 - Ak 33, 235 - Ak 109

**KADUN NIMI:** Vanha Turuntie

### 1. Katuluokat

Vanha Turuntie on olemassa oleva asemakaavan mukainen katu. Katusuunnitelma on laadittu Vanhan Turuntien läntisestä osuudesta Karvasmäentien ja Vanhan Tienhaaran väliltä sekä Vanhan Turuntien itäpäästä Siestankujan ja Turuntien väliltä. Em. katujaksojen välinen Vanhan Turuntien osa on kokonaan Kauniaisten puolella.

Karvasmäentien ja Vanhan Tienhaaran liittymien välillä Espoon ja Kauniaisten välinen kuntaraja jakaa Vanhan Turuntien katualueen pituussuunnassa kahteen osaan, katualueen eteläosa on Kauniaisten aluetta, pohjoispuoli kuuluu Espooseen. Samoin Vanhan Turuntien itäpäässä Siestankujan liittymästä itään ja pohjoiseen noin 260 metrin matkalla katualueen pohjois- ja länsipuolisko kuuluu Espooseen, etelä- ja itäpuoli on Kauniaisten puolella. Vain Vanhan Turuntien itäpäässä katualueen viimeiset sata metriä ovat kokonaan Espoon puolella.

Vanha Turuntie on katusuunnitelmaosuudella paikallinen kokoojakatu Siestankujan ja Pohjoisen Heikelintien välillä, muuten tonttikatu. Kauniaisten puolella (Espoon katusuunnitelmaosuuden ulkopuolella) paikallinen kokoojakatuosuus jatkuu Siestankujan liittymästä länteen Vanhalle Tienhaaralle asti. Vanhan Turuntien itäpää on moottoriajoneuvoliikenteen osalta päättyvä katu. Katusuunnitelmaosuudella ei ole pp-laatu-, pp-pää- tai pp-seutureittejä.

### 2. Poikkileikkaukset

**Vanhan Turuntien** reunatuin rajattu ajorata on katusuunnitelmaosuudella yksiajoratainen ja kaksikaistainen. Ajoradan poikkileikkaus on harjakalteva, ajoradan rinnakkaiset jalkakäytävät sekä yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet ovat sivukaltevia ajoradalle päin.

Karvasmäentien ja Kauniaisten jäähallin liittymien välillä Vanhan Turuntien ajoradan leveys on 6,00 metriä, ajoradan pohjoispuolisen rinnakkaisen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien päällysteen leveys on 3,00 metriä. Kauniaisten jäähallin liittymän ja Vanhan Tienhaaran välillä ajoradan leveys on 5,00 metriä ja ajoradan pohjoispuolisen rinnakkaisen jalkakäytävän päällysteen leveys 2,50 metriä. Vanhan Turuntien ajoradan leveys Siestankujan

ja Pohjoisen Heikelintien välillä on 5,00 metriä ja eteläpuolisen rinnakkaisen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien päällysteen leveys 3,00 metriä. Pohjoiselta Heikelintien liittymän kohdalta koilliseen jatkuvalla Vanhan Turuntien osalla on ajoradan leveys 5,00 metriä. Ajoradan länsipuolisen rinnakkaisen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien päällysteen leveys on 3,00 metriä. Vanhan Turuntien itäpäässä on kääntöpaikka, vain kevyelle liikenteelle on kulkuyhteys Turuntielle.

### **3. Liikenne**

Vanhan Turuntien nykyinen liikennemäärä (KAVL) on enimmillään Asematien ja Vanhan Tienhaaran välillä noin 3700 ajon/vrk, Vanhan Tienhaaran länsipuolella noin 1100 ajon/vrk ja Asematien itäpuolella noin 2000 ajon/vrk. Liikenne-ennusteen vuodelle 2040 mukaan Asematien ja Vanhan Tienhaaran välillä tulee olemaan noin 4700 ajon/vrk (KAVL), muilla Vanhan Turuntien osuuksilla noin 2000 – 2500 ajon/vrk.

### **4. Istutukset ja nykyinen kasvillisuus**

Katualueelle istutetaan uusia puita, lisäksi nurmetetaan katualueen reuna-alueet. Hyväkuntoisia nykyisiä puita ja pensaita pyritään säilyttämään.

### **5. Vaikutus kaupunkikuvaan**

Ajoratojen sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden kulutuskerrokset ovat pääsääntöisesti asfalttia. Katujen reunakivet ovat graniittia. Katualueiden reuna-alueet nurmetetaan. Kadut ja raitit valaistaan. Katujen ja raittien korkeusasemat ovat sovitettu yhteen liittyvien alueiden korkeusasemien kanssa.

### **6. Kuivatus ja vesihuolto**

Vanhan Turuntien tasaus on suunniteltu siten, että alueelle muodostuu toimivat tulvareitit. Vanhan Turuntien katualueella on nykyinen jätevesiviemäri sekä vesijohto. Katusuunnitelmassa esitetyllä tavalla Vanhalle Turuntielle rakennetaan hulevesiviemäri. Ajoratojen ja raittien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

### **7. Katujen rakenteet**

Katujen rakennekerrokset ovat suunniteltu Espoon kaupungin katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti. Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella ajoradoilla 0,80 - 0,89 metrin välillä, jalkakäytävillä ja pyöräteillä katurakenteiden kokonaispaksuus on 0,74 metriä. Melusteille ei ole alueella tarvetta.

## 8. Rakennuskustannukset

Katujen ja vesihuollon arvioidut rakentamiskustannukset (milj. euroa) ilman arvonlisäveroa ovat:

	katu	vesihuolto	yhteensä
Vanha Turuntie <i>välillä Karvasmäentie – Vanha Tienhaara</i>	1,33	0,39	1,72
Vanha Turuntie <i>välillä Siestankuja - Turuntie</i>	0,47	0,23	0,70
<b>Kaikki yhteensä:</b>	<b>1,80</b>	<b>0,62</b>	<b>2,42</b>

## 9. Muuta

Vanhan Turuntien rakennustyöt on tarkoitus aloittaa vuoden 2018 aikana.