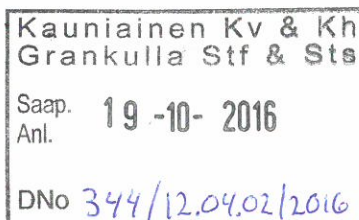


Till Stadsstyrelsen i Grankulla

Ärende: Skidspåret Grankulla centrum-Björkgård



Angående detta skidspår föreligger tre alternativ.

Alternativ 1: Staden fortsätter på 2015 års linje, vilket innebär total passivitet.

Alternativ 2: Staden drar upp ett spår genom terrängen på norra sidan av järnvägen från Tunnelvägen till Björkgård. Tekniskt bör det gå att avsätta en lämplig korridor trots byggnationen nära Björkgårds hållplats.

Alternativ 3: I den mån juridiska eller andra hinder omöjliggör alternativ 2, bör följande åtgärder vidtas:

- A. Spåret från Grankulla centrum över Ymmerstaängen till Freedom Fund-arenan upprätthålls som under tidigare år (före 2015). Spången över ett dike öster om hundgården bör höjas.
- B. Staden gör ett avtal med ovan nämnda arena om att ett lagom brett snöfält på parkeringen lämnas kvar för skidåkare.
- C. Nybygget vid Ullasbackavägen innebär ett kort avbräck, men resten av trottoaren på norra sidan av vägen fram till Björkgårds station kan och bör lämnas oplogad och osandad. Fotgängare kan lika väl ta sig fram på södra sidans trottoar. Grankulla bör kontakta Esbo stad i frågan. Åtgärden kräver ingen aktivitet från Esbos sida och är kostnadsfri.

Alternativ 2 är det bästa, alternativ 3 en nödlösning. Alternativ 1 vore en skam för Grankulla – en stad med sekelgamla traditioner inom vintersporten.

Kauniaisten Kaupunginhallitukselle

Asia: Hiihtolatu Kauniaisten keskusta-Koivuhovi



Ladun suhteen on olemassa kolme vaihtoehtoa.

Vaihtoehto 1: Kaupunki jatkaa vuoden 2015 linjaa, mikä tarkoittaa täydellistä passiivisuutta.

Vaihtoehto 2: Kaupunki vetää ladun rautatien pohjoispuolella Tunnelitien ja Koivuhovin väliselle alueelle. Teknisesti sopiva väylä on löydettävissä Koivuhovin pysäkin läheisestä rakentamisesta huolimatta.

Vaihtoehto 3: Mikäli juridiset tai muut esteet eivät tue vaihtoehtoa 2, on seuraavat toimenpiteet suoritettava:

- A. Latu Kauniaisten keskustasta Ymmerstaniityn yli Freedom Fund –areenalle kunnostetaan niin kuin aikaisempina vuosina (ennen v. 2015). Ojan ylittävä lankkusilta koiratarhan itäpuolella on nostettava.
- B. Kaupunki sopii k.o. areenan kanssa siitä, että tarpeellinen lumikenttä parkkipaikalla jää hiihtäjien käyttöön.
- C. Ullanmäentiellä sijaitseva uudisrakennus merkitsee lyhyttä katkoa, mutta valtaosa pohjoispuolen jalkakäytävästä Koivuhovin pysäkillä saakka on jätettävä avaraamatta ja hiekoittamatta. Jalankulkijat voivat yhtä hyvin käyttää toisen puolen jalkakäytävää. Kauniaisten on otettava asiasta yhteys Espoon kaupunkiin. Tämä ei vaadi minkäänlaisia toimenpiteitä Espoon puolelta eikä edellytä kustannuksia.

Vaihtoehto 2 on paras, vaihtoehto 3 on hätäratkaisu. Vaihtoehto 1 olisi häpeä Kauniaisille – kaupungille jolla on satavuotiset perinteet talviurheilun alalla.

Kauniaisissa/Grankulla

18/10 2016