

Vastaus valtuustoaloitteeseen bussilinjan 51 palauttamisesta

64/08.01.00/2017, 67/00.02.00/2017

YLK 14.03.2017 § 25

Lisätiedot

Projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 050 5446427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutettu Tapani Ala-Reinikka ja 10 muuta allekirjoittanutta jättivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 13.2.2017 aloitteen, jossa he esittävät bussilinjan 51 palauttamista reitille: Kuurinniitty-Kauniaisten keskusta-Kauniala-Kasavuori-Kauniaisten keskusta-Karakallio-Leppävaara.
(oheismateriaali)

HSL on perustellut linjan 51 lakkauttamista mm. Länsimetron liityntälinjaston järjestelyillä sekä linjan vähäisellä käytöllä.

Kaupunki on vastaanottanut runsaasti palautetta liittyen linjan 51 lakkauttamiseen ja korvaaviin järjestelyihin, muun muassa linjan 224 reittiin ja siihen, ettei linja 212 viikonloppuisin aja ns. Kasavuoren lenkkiä. Koululaisten bussiyhteydet, yhteydet Kaunialaan sekä Kuurinniityn ja Kauniaisten välillä ovat huonontuneet ja muuttuneet monelle vaihdollisiksi. Palautetta on tullut sekä kaunialaisilta, että Espoon ja Vantaan asukkailta.

Kauniainen on lausunut linjastomuutoksista HSL:lle mm. 24.9.2014 (KH §175) ja 18.5.2016 (KH §94) ja korostanut julkisen liikenteen paikallisen palvelutason säilyttämisen tärkeyttä runkolinjoihin panostamisen ohella. Lausunnoissa on nimenomaisesti vastustettu linjan 51 lakkauttamista. Lisäksi HSL:n hallitukselle ja toimitusjohtajalle lähetettiin 18.11.2016 päivätty kirje linjan 51 yhteyden palauttamisesta. Kirje, johon kaupungin päätökset ja vaatimukset on koottu, on esityslistan **oheismateriaalina**. Asiasta on käyty muutakin kirjeenvaihtoa ja sitä on pidetty toistuvasti esillä kaupungin ja HSL:n edustajien tapaamisissa.

HSL:n hallitus käsitteli 24.1.2017 kuntayhtymän liikennöintisuunnitelmaa 2017 -2018 ja siinä yhteydessä myös Kauniaisten esitystä linjan 51 palauttamisesta. Linjan 51 palauttamista sen aikaisemmassa muodossa ei katsottu tarkoituksenmukaiseksi, koska uudessa linjastoratkaisussa on sitä korvaamaan perustettu uusi linja 224 (Leppävaara - Tuomarila). HSL:n hallitus katsoi, että esitetty palvelutason parantaminen voitaisiin toteuttaa lisäämällä linjalle 224 ns. Kaunialan lenkki, mutta että tämän lisäkustannukset olisivat 300 000 euroa/v, josta kuntaosuuksien laskentakäytännön mukaisesti Espoo maksaisi 89 %, Helsinki 9 % ja Kauniainen alle 1 %. Toinen vaihtoehto olisi, että HSL lisäisi Kauniaisten lähibussin 232 liikennöintiä nykyisestä, jolloin Kauniaisten tulisi maksaa tästä aiheutuva lisäkustannus. HSL:n hallitus kiinnitti myös huomiota siihen, että talousarvioon kohdistuu Espoon puolelta suuria säästötavoitteita ja ettei myöskään Kauniainen ole ilmaissut halukkuutta maksaa palvelusta merkittävästi lisää. Tässä yhtey-

dessä todettakoon, että Kauniaisten kuntaosuus nousee joka tapauksessa merkittävästi, jopa n. 600.000 euroa vuodessa eli kaksinkertaiseksi nykyisestä tasosta, uuteen liikennevyöhykkeiden ns. kaarimalliin siirryttäessä v. 2018 alusta alkaen. Edellä mainituilla perusteilla sekä huomioon ottaen tämän ns. Kaunialan lenkin aikaisemmat vähäiset matkustajamäärät HSL on päätenyt esittämään, että linjan 51 palauttamista tai sitä vastaavan palvelutason aikaansaavaa ratkaisua linjoja 224 tai 232 muuttamalla ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa. HSL:n hallitus päätti kuitenkin vielä selvittää mahdollisuudet parantaa palvelua Kuurinniitystä Kauniaisiin kevään 2017 aikana. Vastaus selvityspyyntöön on esityslistan **oheismateriaalina**.

YTJ:

Lautakunta merkitsee vastauksen valtuustoaloitteeseen tiedoksi ja lähettää asian edelleen tiedoksi KH:lle ja KV:lle.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.