

Yhdyskuntalautakunta  
Yhdyskuntalautakunta

§ 96  
§ 14

25.10.2016  
17.01.2017

Bredankujan katusuunnitelma

86/10.03.01/2016

YLK 25.10.2016 § 96

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jaakko Koivunurmi, puh. 09 5056 756  
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikka on laatinut ehdotuksen Bredankujan uudeksi katusuunnitelmaksi (**suunnitelmapiirros 6997\_001 oheismateriaalina**).

Nykyisellään Bredankuja on rakennettu asfalttipäällysteinen tonttikatu, joka liittyy pohjoisessa Bredantiehen ja päättyy etelässä käänntöpaikkaan joka sijaitsee Espoon alueella.

HSY:n teettämä Kauniaisten runkovesijohdon saneeraushanke kohdistaa mittavia rakentamistoimenpiteitä myös Bredankujan katuosuudelle. Katurakenteet joudutaan uusimaan ja samassa yhteydessä on tarkoituksenmukaista tarkistaa nykyinen katusuunnitelma ja korjata ilmenneitä puutteita. Kadun kuivatus on nykyisin puutteellinen. Bredankuja sijaitsee osittain Espoon alueella. Espoon puoleinen osuus on jo ennestään katusuunnitelman mukaisesti rakennettu.

Ehdotus katusuunnitelmaksi, suunnitelmaselostus sekä kustannusarvio jaetaan pöydälle kokouksessa.

Bredankujan katusuunnitelman toteuttaminen sisältyy alustavaan investointiohjelmaan vuodelle 2017. Kadun kuivatus hoidetaan rakennettavaa sadevesiviemäriä käyttäen.

YTJ:

Yhdyskuntalautakunta päättää asettaa Bredankujan katusuunnitelman julkisesti nähtäville MRA 43 §:n mukaisesti. Suunnitelmista pyydetään poliisin, HSL:n, HSY:n, LPU:n, Espoon kaupungin sekä vanhus- ja vammaisneuvostojen lausunnot.

.....

Kokouksessa jaettiin pöydälle katusuunnitelmapiirros 6997\_006, suunnitelmaselostus sekä kustannusarvio (**oheismateriaali**).

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

YLK 17.01.2017 § 14

Lisätiedot:

kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 09 5056 387  
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 25.10.2016 asettaa Bredankujan katusuunnitelmat julkisesti nähtäville MRA 43 §:n mukaisesti. Katusuunnitelmat ovat olleet julkisesti nähtävänä 7.11 – 21.11.2016 välisen ajan. Suunnitelmista pyydettiin lausunnot poliisilta, HSL:ltä, HSY:ltä, vanhus- ja vammaisneuvostoilta, poliisilta LUP:lta sekä Espoon kaupungilta. Suunnitelmasta annetut lausunnot ovat esityslistan oheismateriaalina.

Länsi-Uudenmaan poliisi

Poliisi toteaa 2.11. päivätyssä lausunnossaan, ettei poliisilaitoksella ole suunnitelman suhteen lausuttavaa.

HSL

HSL-kuntayhtymä toteaa 2.11. päivätyssä lausunnossaan ettei kuntayhtymällä ole huomautettavaa katusuunnitelmasta.

HSY

HSY-kuntayhtymä toteaa 16.11. päivätyssä lausunnossaan ettei kuntayhtymällä ole asiassa lausuttavaa.

Vammaisneuvosto

Vammaisneuvoston 16.11. päivätyssä lausunnossa todetaan, ettei katusuunnitelmassa ole osoitettu jalkakäytävää tai pyörätietä ja lisäksi, että tonttiliittymien näkemien tulisi olla esteettömät.

Kuntatekniikan vastine:

Bredankuja on umpikuja jonka nopeusrajoitus on 30km/t. Liikennemäärät ovat vähäiset, eivätkä edellytä järjestelyjä jalankulun tai pyöräilyn erottamiseksi autoliikenteestä. Katualueen leveys mahdollistaisi sinänsä jalkakäytävän/pyörätien mutta sellaisen toteuttaminen nostaisi hankkeen kustannuksia huomattavasti. Vallitseva talouden tilanne ei anna tähän mahdollisuuksia. Tonttiliittymien näkemiin kiinnitetään suunnittelussa ja toteutuksessa huomiota.

Vanhusneuvosto

Vanhusneuvoston 16.11. päivätyssä lausunnossa kiinnitetään huomiota siihen, että jalankulkuun varatun alueen, mukaan lukien luiskat, tulisi olla helppokulkuinen ja esteetön ja että työmaan tulisi valmistua mahdollisimman nopeasti.

Kuntatekniikan vastine:

Katusuunnitelma täyttää esteettömyyden perustavoitetason.

YTJ:

Yhdyskuntalautakunta päättää hyväksyä Bredankujan katusuunnitelman ja määrätä kuntatekniikan toteuttamaan hankkeen työohjelman mukaisesti.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

