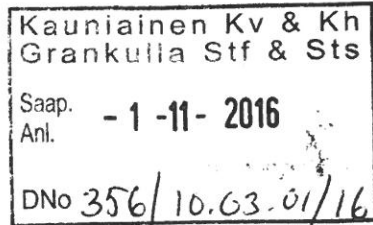


Adressi



Kauniainen loka-marraskuu 2016

01.11.2016 1.20 15,40
JR

Kirkkotien läpikulkuliikenne on lisääntynyt huomattavasti Ersintien ja Ristihaantien yhteyden avaamisen jälkeen. Tämän lisäksi liikennekuri autoilijoilla, moottoripyöräilijöillä ja etenkin mopoilijoilla on Kirkkotiellä lähes olematon. Ajonopeudet vaikuttavat huomattavasti kovemmilta suhteessa siihen mitä tiellä on sallittu ajaa, tämän lisäksi malttamattomimmat autoilijat käyttävät kevyen liikenteen väylää ajaessaan Thurmanin puistotien suuntaan, ohittaessaan Yhtiöntielle ajavia autoja.

Kirkkotien pohjoispuolella ei ole kävelytieta. Tiellä on kaksi suojatieta, molemmat sijaitsevat tien päässä. Jalankulkijat jotka kulkevat tien pohjoispuolella sijaitseviin asuntoihin joko ylittävät Kirkkotien ilman suojatien tuomaa suojaa tien keskivaiheilla tai kävelevät Kirkkotien pohjoisen puolista reunaan ylitettyään ensin tien suojatiellä jommassakummassa päässä tietä. Tämä järjestely on turvaton.

Kirkkotiellä on 2 hidastetta. Hidasteet ovat käytännössä tien alussa ja lopussa mikä mahdollistaa täysin tarpeettoman kiihdyttämisen tien keskivaiheilla. Nykyiset hidasteet eivät aja asiaansa. Ne ovat niin loivia että eivät käytännössä hidasta mitään ja niiden sijoittelu on väärä.

Me allekirjoittaneet koemme Kirkkotien turvattomaksi ja levottomaksi: nykyiset hidasteet eivät aja asiaansa. Toivomme että Kauniaisten Kaupunki suhtautuu adressiimme riittävällä vakavuudella ja paneutuu asiaan jotta Kirkkotien läpiajoliikenne rauhoittuisi ja tiestä tulisi käyttäjilleen turvallinen.

Käytännön toimia voisi olla:

1. Kirkkotien sulkeminen Yhtiöntien päästä minkä myötä liikenne ohjautuisi Kauppalantielle ja sieltä edelleen Thurmanin puistotielle. Tämä vaihtoehto on tehokkain jolloin kohdan kolme toimia ei luonnollisesti tarvitsisi tehdä.
2. Kirkkotien läpiajon rajoittaminen, läpiajokielto – liikennemerkein. Tämä vaihtoehto on huono – autoilijat tuskin noudattavat läpiajokieltoa kovin säntillisesti ja läpiajokiellon valvonta on myös erittäin hankalaa. Mikäli tähän vaihtoehtoon päädytään tulisi luultavasti myös toimet kohdassa 3 toteuttaa.
3. Asianmukaisten hidasteiden rakentaminen jotka korvaisivat nykyiset hidasteet. Tämän lisäksi hidastimia tulisi rakentaa yksi lisää tien keskivaiheille. Tämän lisäksi Kirkkotielle tulisi rakentaa yksi suojatie lisää, myös tien keskivaiheille.