

Vastaus valtuustoaloitteeseen selvittää mahdollisuutta jättää tien toiseen reunaan hiekoittamaton alue
380/10.03.01/2016, 61/00.02.00/2016

YLK 17.01.2017 § 12

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jaakko Koivunurmi, puh 050 3828756 kunnossapitomestari Veli Keski-Kohtamäki, puh 050 5480391
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valt. Ant-Wuorisen ym. on jättänyt 14.11.2016 valtuustoaloitteen, jossa ehdotetaan, että kaupunki selvittää mahdollisuutta jättää tien toiseen reunaan kokonaisturvallisuus huomioiden n. 0.5-1,0 metriä hiekoittamaton alue, jossa voi vetää pulkkaa tai vaikka hiihtää.

Lain mukaan kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen sekä katuojien, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen. Jos kunnossapitovelvollisuus laiminlyödään, siitä voi seurata vastuussa olevalle vahingonkorvausvastuu. Vahingonkorvausvelvollisuus voi syntyä, jos kadun kunnossapidosta vastuussa olevan todetaan laiminlyöneen kunnossapitolain mukaiset velvollisuutensa pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Vastuun syntymistä arvioidaan sekä vahingonkorvauslain (412/1974) vastuusäännösten että kunnossapitolain kunnossapidon laatutasoa määrittävien säännösten kautta.

Kunnossapitovastuun laiminlyönneistä voi räikeimmissä tapauksissa seurata myös rikosoikeudellinen vastuu. Kunnossapitolain 17 §:n mukaan rangaistavaa on tahallisuudesta tai huolimattomuudesta tapahtunut kunnossapito- tai puhtaanapitovelvollisuuden laiminlyönti. Rikkomisena pidetään sekä tehtävien kokonaan hoitamatta jättämistä että tehtävien hoitamista alle vaaditun laatutason.

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) on maininta 2 luvun 3§:n 5 momentissa, että kunta voi päättää, jos liikenteelle ei aiheudu huomattavaa haittaa, että määrätty katu tai kadun osa pidetään talvella kunnossa vain osittain taikka että määrättyllä kadulla tai kadun osalla ei torjuta liukkautta, jotta sitä voidaan käyttää kelkalla kulkemiseen. Liukkauden torjumatta jättämisestä on ilmoitettava.

Säännöksellä kadun tai kadun osan jättämisestä ilman liukkauden torjuntaa on annettu kunnalle mahdollisuus järjestää kuntalaisille vaihtoehtoisia liikkumismuotoja talvisin. Ottaen huomioon vastuukysymykset säännöstä tulisi soveltaa harkiten ja ensisijaisesti jalkakäytävällä tai yhdistetyllä jalankulku- ja pyörätiellä. Kelkalla kulkemisella tarkoitetaan potkukelkkailua, pulkan vetämistä ja muita vastaavia talviliikkumismuotoja.

Katujen talvikunnossapitoon ja liukkauden torjumiseen kohdistuu eri käyttäjäryhmiltä monenlaisia toiveita niin jalankulkijoilta kuin talvipyöräilyn yleisty-

misen myötä myös pyöräilijöiltä. Kaupunki pyrkii huolehtimaan kaupungin talvikunnossapidosta niin, että katu ympäristö olisi mahdollisimman hyvässä kunnossa ja turvallinen laajalle käyttäjäkunnalle.

Kadun osan ja tässä tapauksessa siis jalkakäytävän tai yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien osittainen liukkauden torjumisen jättäminen pois ei oikein sovellu kaupunkiympäristöön eikä etelä-Suomen olosuhteisiin, joka usein on vähäluminen ja jäinen. Lisäksi jalkakäytävien vain osittainen hiekoittaminen vaatisi erilaisia hiekoittimia kuin mitä kaupungilla nyt on.

Kaupungin lähtökohtana on noudattaa katujen liukkauden torjumisessa laakia katujen kunnossa- ja puhtaanapidosta sekä kaupungin päättäjien asettamia laatuvaatimuksia. Näiden perusteella kuntatekniikka katsoo, ettei se voi ryhtyä valtuustoaloitteessa ehdotettuun kadun osittaiseen hiekoittamista jättämiseen.

YTJ:

Lautakunta päättää hyväksyä vastauksen valtuustoaloitteeseen ja lähettää sen edelleen KH:lle ja KV:lle.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.