

Kasavuoren koulukeskuksen lähialueen liikenteellinen selvitys

1 Taustaa

Kasavuoren koulukeskuksessa toimii nykyisin suomenkielinen yläaste ja lukio. Yhtenä kouluverkon kehittämismuutoksena on, että lukio muuttaisi Mäntymäen koululle ja ala-aste muuttaisi sieltä Kasavuoren koulukeskukseen.

Tämän työn tarkoituksena on selvittää mahdollisen siirron liikenteelliset vaikutukset Kasavuoren koulukeskuksen ympäristössä.

2 Liikennemäärät

Kasavuoren koulukeskuksen oppilasmäärä kasvaa muutoksen johdosta hieman (740 -> 750 oppilasta). Lukion korvaaminen ala-asteella muuttaa liikenteen koulumatkojen kulkutapaa ja ajankohtaa. Henkilöauton kuljettajana tehdyt matkat loppuvat ja henkilöauton kyydissä tehdyt matkat lisääntyvät. Myös pysäköintipaikkojen tarve vähenee henkilöauton kuljettajana tehtyjen matkojen loppuessa. Ala-asteella koulupäivä loppuu aiemmin, joten poistumisliikenne jakaantuu iltapäivällä pidemmälle ajalle.

Ympäristöministeriön julkaisun "Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa (Suomen Ympäristö 27/2008)" mukaan Kasavuoren koulukeskuksen liikennetuotos on lukion osalta:

- oppilasmäärä 375
 - matkatuotos 0,9 kävijää / oppilaspaikka / vrk => 1,8 matkaa / oppilaspaikka / vrk
 - henkilöautomatkojen osuus 18 %
 - henkilöautomatkojen keskikuormitus 1,97 henkeä / auto
- = 62 henkilöautomatkaa vuorokaudessa

Ja yläasteen osalta:

- oppilasmäärä 340
 - matkatuotos 0,9 kävijää / oppilaspaikka / vrk => 1,8 matkaa / oppilaspaikka / vrk
 - henkilöautomatkojen osuus 9 %
 - henkilöautomatkojen keskikuormitus 1,97 henkeä / auto
- = 28 henkilöautomatkaa vuorokaudessa

Ala-asteen liikennetuotos on:

- oppilasmäärä 410
 - matkatuotos 0,9 kävijää / oppilaspaikka / vrk => 1,8 matkaa / oppilaspaikka / vrk
 - henkilöautomatkojen osuus 20 %
 - henkilöautomatkojen keskikuormitus 1,97 henkeä / auto
- = 75 henkilöautomatkaa vuorokaudessa

Kasavuoren koulukeskuksen lähialueen liikenteellinen selvitys

Nykyinen liikennetuotos on 90 (=62+28) henkilöautomatkaa vuorokaudessa. Jos lukion tilalle tulee ala-aste, kasvaa liikennetuotos 103 (=75+28) henkilöautomatkaan vuorokaudessa. Liikenteen kasvu on niin vähäistä, ettei sillä ole vaikutusta lähialueen katuverkon toimivuuteen.

3 Liikenneturvallisuus

Jalan tai polkupyörällä kulkevien ala-asteen oppilaiden voidaan olettaa käyttävän seuraavia reittejä:

1. Bembölentien ylitys Kasavuorentien itäpuolella (nykyiset jalankulkuvalot)
2. Kasavuorentie Kasavuoren asuinalueelta
3. Urheilutie – Bredantie – Palokunnankuja (radan alikulku)

Kaikilla koulureittien kaduilla on Kasavuoren koulukeskuksen läheisyydessä jalkakäytävä ja pyörätie.

Liikenneturvallisuuden kannalta kriittisin paikka on Kasavuorentien ja Urheilutien risteys, missä kaikki koulureitit yhtyvät ja ylittävät Kasavuorentien. Ylityksestä on suunniteltava turvallinen ja sellainen, että sitä käytetään luonnostaan tultaessa kolmesta suunnasta. Vaihtoehtoina ovat esimerkiksi korotettu suojatie/liittymä ja/tai ajoradan kavennus.

Myös saattoliikenteen järjestelyt on suunniteltava sellaisiksi, että poistuminen saattoalueelta voi tapahtua ilman peruuttamista.

Toinen toimenpiteitä edellyttävä paikka on Bredantien ylitys Urheilutien itäpuolella. Tässä kohdassa kaikki radan eteläpuolelta tulevat joutuvat ylittämään Bredantien. Kohdan turvallisuutta voidaan parantaa esimerkiksi rakentamalla jalankulkuvalot kuten läheisessä Bredantien ja Palokunnantien risteyksessä.