

**KAUNIAINEN****GRANKULLA**

Pvm/Datum: 07.06.2016

**ASEMAKAAVAN MUUTOS**

MITTAKAAVA SKALA 1 : 1000

235-Ak 217

OSA KORTTELIÄ 49, BREDANTIE 15-17 EN DEL AV KVARTER 49, BREDAVÄGEN 15-17

**Käsittely:**

Hakemus 15.03.2014

YLK 10.11.2015

KH käs 23.11.2015

OAS 19.01.2016

**Behandling:**

Ansökan 15.03.2014

SAMH 10.11.2015

STS beh. 23.11.2015

PDB 19.01.2016

Pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset.  
Baskartan uppfyller de krav som ställs på baskartan för en detaljplan.

Kauniainen  
Grankulla 10.05.2016

Johanna Määttälä

ETRS-GK25 / N2000

KAUNIAISTEN KAUPUNKI  
MAANKÄYTÖYSIKKÖGRANKULLA STAD  
MARKANVÄNDNINGSENHETENKaavoittaja:  
Kaavavalistelija:Marko Lassila  
Matti SalminenAsemakaavan hyväksymispäivämäärä  
Datum för godkännande av detaljplanen**AK**Asuinkerrostalojen korttelialue.  
Kvartersområde för flervåningshus.**AO-5**Erillispientalojen korttelialue. Autopaikkoja on varattava vähintään kaksi kutakin asuntoa kohti.  
Kvartersområde för fristående småhus. Bilplatser bör reserveras minst två per bostad.**—**3 metriä kaava-alueen rajaan ulkopuolella oleva viiva.  
Linje 3 m utanför planområdets gräns.**—**Kortteli, korttelinosan ja alueen raja.  
Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.**—**Osa-alueen raja.  
Gräns för delområde.**4**Kaupunginosan numero.  
Stadsdelsnummer.**49**Korttelin numero.  
Kvartersnummer.**1500**Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.  
Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.**IV**Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.  
Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnader, i byggnaden eller i en del därv.**V (1/2)**Sulkeissa oleva murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa rakennuksen ylimmässä kerrokseissa käyttää kerrosalan luettavaksi tilaksi.  
Bråktal inom parentes efter romersk siffra anger hur stor del av byggnads största vånings yta som får användas för utrymme som inräknas i våningsytan i byggnadens översta våning.**II**Alleviivattu roomalainen luku osoittaa ehdottomasti käytettävän kerroslувun.  
En understreckad romersk siffra anger det våningstal som ovillkorligen skall användas.**1**Arabialainen numero osoittaa suurimman sallitun asuntojen määrän rakennusalalla.  
Det arabiska talet anger största tillåtna antal bostäder på byggytan.**ma/p**Maanalaisen pysäköintilan rakennusaltaa.  
Byggta för underjordiskt parkeringsutrymme.**h**Istutettava alueen osa.  
Del av område som skall planteras.**t**Puilla ja pensailla istutettava alueen osa.  
Del av område som skall planteras med träd och buskar.**—**Alueen sisäiselle huoltoliikenteelle varattu alueen osa.  
För områdets interna servicetrafik reserverad del av område.**—**Maanalista johtoa varten varattu alueen osa.  
För underjordisk ledning reserverad del av område.**—**Katualueen rajaan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.  
Del av gatuområdets gräns där in- och utfart är förbjuden.**YLEISET MÄÄRÄYKSET / ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:**AK-korttelialueella autopaikkoja on rakennettava vähintään 1 ap / 85 k-m2.  
I AK-kvartesområdet bilplatser ska byggas minst 1 bp / 85 v-m2.AO-5 -korttelialueella rakennusoikeudesta enintään 25 % saa käyttää asumista häiritsemättömiin työtilojen rakentamiseen.  
I AO-5 -kvartesområdet av byggrätten får högst 25 % användas för byggandet av sådana arbetsutrymmen som ej inverkar störande på boendet.

Rakennuslupavaiheessa on esitetvästä selvitys siitä, että leikki- ja oleskelualueet on suojuettu liikenemelulta rakennusten ja rakennelmiin sijoitteluilla. Melutaso piha- ja oleskelualueilla ei saa ylittää päivisin (klo 7 - 22) 55 dB(A) ja öisin (klo 22 - 7) 45dB(A).

I bygglovsskedet ska det visas upp en utredning över att ledoch uteplatserna har skyddats mot trafikbuller genom lämplig placering av byggnader och konstruktioner samt med bullerskydd som tomtägaren uppfört. Bullernivån på gårdsoch uteplatser får inte överstiga 55 dB(A) dagtid (kl. 7-22) och (kl. 22-7) 45 dB(A) nattetid.

Kortteleiden kansipihat tulee suunnitella yhtenäisinä kokonaisuuksina siten, että pihojen korkotasot, kasvillisuus ja pintamateriaalit jatkuvat luontevasti tonttille toiselle ilman näkyviä rajoja.

Kvarterens däcksgårdar ska planeras som helheter så att gårdarnas höjdskillnader, växtlighet och ytmaterial fortsätter på ett naturligt sätt från tomt till tomt utan synliga gränser.

