

10.05.2016

POL-2016-5900

Kauniaisten kaupunki

Kauniainen Kv & Kh Grankulla Stf & Sts
Saap. 11 -05- 2016 Anl.
DNo 83/10.03.01/2016

Lausuntopyyntö 83/10.03.01/2016

Länsi-Uudenmaan poliisilaitoksen lausunto Palokunnankujan katusuunnitelmasta

Kauniaisten kaupungin yhdyskuntalautakunta on pyytänyt Länsi-Uudenmaan poliisilaitokselta lausuntoa Palokunnankujan katusuunnitelmasta.

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos lausuu katusuunnitelmaa koskien seuraavaa:

Suunnitelman toteuttamiselle ei ole estettä poliisin näkökulmasta. Se ei vaikuta poliisin toimintaan eikä yleiseen järjestykseen tai turvallisuuteen, eikä myöskään liikenneturvallisuuteen heikentävästi.

Apulaispoliisipäällikkö

Kimmo Markkula

Komisario

Ilkka Kantola

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Aspo-asianhallintajärjestelmässä. Länsi-Uudenmaan poliisilaitos 10.05.2016 klo 15.34. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Liitteet

Jakelu

Kauniaisten kaupunki

Tiedoksi

11.5.2016

374/00.02.023.0230/2016

Kauniaisten kaupunki
kirjaamo@kauniainen.fi

Kauniainen Kv & Kh Grankulla Stf & Sts	
Saap. Anl.	11-05-2016
DNo	83/10.03.01/2016

Viite

Asianne 21.4.2016. Lausuntopyyntö Palokunnankujan katusuunnitelmasta

LAUSUNTOPYYNTÖ PALOKUNNANKUJAN KATUSUUNNITELMASTA

Katusuunnitelmassa on esitetty lisättäväksi ritiläkantisia hulevesikaivoja HSY:n runkolinjaan. Sakkapesälliset hulevesikaivot tulee lähtökohtaisesti tehdä HSY:n hulevesiviemärin runkolinjasta erilleen. Tulisi tutkia, voidaanko kadun taseus muuttaa siten, että hulevesikaivot olisivat vain kadun länsireunalla ja niistä liityttäisiin liitosputkella HSY:n tarkastuskaivon kautta hulevesiviemäriin. Jos tämä ei onnistu, voidaan poikkeuksellisesti lisätä sakkapesälliset hulevesikaivot HSY:n rakennettuun runkolinjaan. Jos nykyiseen tarkastuskaivoon lisätään ritiläkansi, tulee kaivo uusia sakkapesälliseksi.

Kadun rakennussuunnitelmat tulee hyväksyttää HSY:llä, koska nykyisiin hulevesiviemäriin tehdään muutoksia.

Lisätietoja antaa aluepäällikkö Tiina Hietanen, puh. 09 1561 3772.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Raimo Inkinen
toimitusjohtaja

JAKELU

Kauniaisten kaupunki
kirjaamo@kauniainen.fi

TIEDOKSI

HSY:n kirjaamo

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto Kauniaisten kaupungin lausuntopyyntöön Palokunnankujan katusuunnitelmasta

Mertanen Tero

ke 4.5.2016 13:01

Vastaanottaja:Kirjaamo <kirjaamo@kauniainen.fi>;



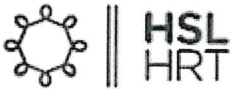
Hei,

HSL:n kirjaamoon on saapunut lausuntopyyntö koskien Palokunnankujan katusuunnitelmaa 2236_1 (http://kauniainen.fi/kaupunki_ja_paatoksenteko/ajankohtaista/kuulutukset/palokunnankujan_katusuunnitelma.17776.news).

HSL:llä ei ole katusuunnitelmasta lausuttavaa.

Ystävällisin terveisin,

Tero Mertanen



Joukkoliikennesuunnittelija
Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)
Opastinsilta 6 A, Helsinki

Kauniaisten kaupunki
Yhdyskuntatoimi

Kauniainen Kv & Kh Grankulla Stf & Sts	
Saap. Anl.	- 9 -05- 2016
DNo	83/10.03.01/2016

Asia: Lausuntopyyntö: Palokunnankujan katusuunnitelma

Vammaisneuvosto on kokouksessaan 3.5.2016 käsitellyt asiaa ja on pyydetty huomioimaan seuraavaa:

Suunnitelmaselostuksessa 8.4.2016 kohta 4. Rakentaminen: ...toteutus vuoden 2016 aikana ja Yhdyskuntalautakunnan pöytäkirjaotteessa 29.4.2016 mainitaan: "...katusuunnitelman toteuttaminen sisältyy alustavaan investointiohjelmaan vuodelle 2017." Tässä on melkoinen ristiriita?! Oletamme, että Palokunnankujan katuosuus kunnostetaan, kun merkittävän mittavat uudisrakennusurakat ovat viimeistelyvaiheessa.

Vammaisneuvosto ehdottaa, että rakennusvaiheiden aikana pyörällä ajo kielletään tilapäisen kävelypolun osuudelta ja pyöräilijöiden tulee taluttaa pyöränsä rakennuspaikan ohi.

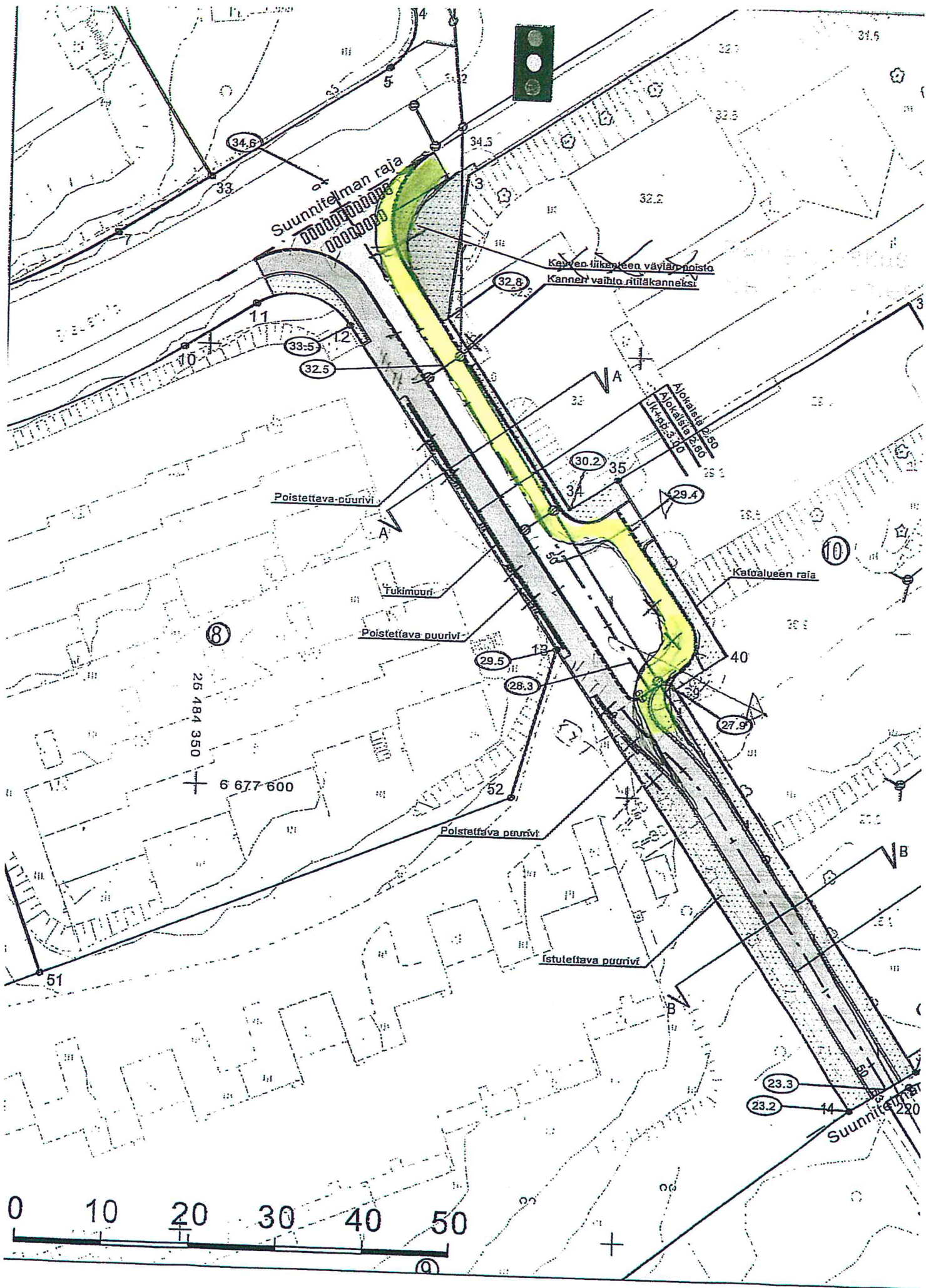
- katusuunnitelmasta puuttuu kokonaan uudisrakennukset Villa Roosa ja Viola, jotka muuttavat täysin katuosuuden käyttäjäkunnan turvallisen liikkumisen
- vanhusneuvosto ehdottaa kevyenliikenteen kulun siirtoa katuosuuden itäpuolelle
 - o minimoidaan katuosuuksien ylitys, kulku tuleviin kerrostaloihin on joustavaa ja turvallista
 - o länsipuolen rivitaloasukkaiden ajoväylät eivät aiheuta vaaratilanteita kevytliikenneväylän käyttäjille
 - o kuten on todettu, Palokunnankujan merkittävä käyttäjäkunta on myös pyörällä kulkevat koululaiset. Erottamalla pelkästään jalankulkuliikenteen muusta liikenteestä kadun pohjoisosuuden osalta, pyöräilijät voisivat käyttää ajorataa.
- piirustuksesta ei käy ilmi missä ovat Villa Roosan ja Violan sisäänajot talon kulkuyhteyksiin

Pelastustie: neuvoston jäsenille jäi avoimeksi kysymykseksi, miten pelastusjärjestelyt on toteutettu Villa Bredan uudisrakennuksiin Villa Roosan ja Violan tontinrajasta idän suuntaan. Onko olemassa kokonaisvaltainen suunnitelma koskien koko alueen uudisrakennuksia?

Vammaisneuvosto esittää, että neuvosto pidetään ajan tasalla, koskin kaikkia vireillä olevia julkisia hankkeita.

Vammaisneuvosto yhtyy myös vanhusneuvoston lausuntoon 29.4.2016.

Kauniainen 9.5.2016



KAUNIAISTEN KAUPUNKI
YHDYSKUNTATOIMI

LÄHETTÄJÄ: Kauniaisten kaupungin vanhusneuvosto

ASIA: Palokunnankujan katusuunnitelma

Kauniainen Kv & Kh
Grankulla Stf & Sts

Saap. - 3 -05- 2016
Anl.

DNo 83/10.03.01/2016

Vanhusneuvosto on tarkastellut suunnitelmaa erityisesti ikäihmisten ja jalankulkijoiden esteettömän kulkemisen kannalta. Vanhusneuvosto haluaa painottaa, että katusuunnitelmaa laadittaessa on enemmän huomioitava palvelukeskuksen käyttäjien ja kerrostaloissa asuvien turvallista ja esteetöntä liikkumista.

- Palokunnankujan kevytväylä on erittäin vilkasliikenteinen. Erityisesti pyöräilijät ja koululaiset ajavat usein erittäin kovaa Palokunnankujaa alaspäin. On hyvä, että jalankulkijat ja pyöräilijät on eroteltu toisistaan väylän eteläosassa. Jää kuitenkin nähtäväksi toimiiko erottelu todellisuudessa koska erottelua ei ole väylän yläpäässä. Kevytväylää käyttävät myös hitaasti liikkuvat ikäihmiset ja apuvälineitä käyttävät liikkujat. Miten turvata heidän liikkumisensa?
- Miten turvataan esteetön ja turvallinen ylitys kevytväylältä palvelukeskuksen alapihalle ja ylempään kerrostalon pihalle.
- Vanhusneuvosto ehdottaa, että jalankulku siirretään Palokunnankujan itäpuolelle. Näin toteutuisi jalankulkijoille esteetön kulku palvelukeskuksen ylä- ja alapihalle sekä kerrostalojen asukkaille. Pyöräilijät (yli 12 v.) käyttäisivät tältä osin ajorataa. Jalankulkija, joka tulee Bredantietä pitkin Asematien suunnalta, ei tarvitse ylittää Palokunnankujan ajoväylää, jos jalankulku ohjataan Palokunnankujan itäreunalle.
- Palokunnankujalla tulee ehdottomasti olla mahdollisimman alhainen nopeusrajoitusmerkki ja huomautus, että rajoitus koskee myös pyöräilijöitä.
- Vanhusneuvosto toteaa, että Palokunnantien ja Bredantien risteys ei ole liikenneohjattu risteys vaan liikennevalot ohjaavat ainoastaan Bredantien suojatien ylittäviä jalankulkijoita. Katusuunnitelma ei tuo helpotusta pysäköintiongelmaan, koska tuleva Palokunnankuja on niin kapea ettei sen varrelle enää voi pysäköidä ja radan vieressä oleva kääntöpaikka jää pois. Vanhusneuvosto on jo aikaisemmin huomauttanut riittämättömistä pysäköintimahdollisuuksista. Tulevaisuudessa tulisi harkita mahdollisuutta lyhytaikaiseen pysäköintiin esim. Bredantiellä.

Kauniainen 29.4.2016

Yhdyskuntalautakunnalle,

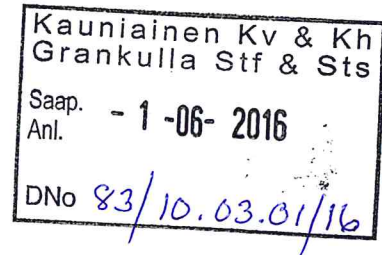
Mäntymäen koulun ja Granhultsskolan rehtorit ovat tutustuneet esillä olevaan katusuunnitelmaan Palokunnankujalla.

Huomiomme kohdistuu kevyen liikenteen väylään, joka on suunniteltu rakennettavaksi Bredantieltä katsoen ajoväylän oikeaan reunaan.

Oppilaat, jotka kulkevat Palokunnankujan ja Palokunnantien kautta kouluille olisi parasta ohjata Palokunnankujan vasenta laitaa. Tällöin poistuisi yksi ylitettävä suojatie matkan varrelta. Oppilailla olisi vain yksi suojatieylitys, joka on tällä hetkellä valo-ohjattu (Bredantien ylittävä).

Uusien, nyt rakennettavien talojen pihalta tuleva liikenne Palokunnankujalle on mielestämme turvallisemmin ohjattavissa tontilta kuin ylämäkeen Palokunnankujan ja Bredantien risteyksessä, jossa koululaisten lisäksi kulkee muu ajoneuvoliikenne.

Terveisin,



Kauniaisten suomenkielinen perusopetus (1-6 luokat)
Mäntymäentie 2
02700 Kauniainen

www.mantymaki.fi
