

Hidastealoitteet 2015

1/10.03.01/2015, 2/00.02.00/2015

YLK 01.12.2015 § 119

Lisätiedot:

projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 09 5056 387
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kauniaisten kaupungin ensimmäiset hidasterakenteet toteutettiin 1980-luvun alussa. Hidasteinventoinnissa 2012 kartoitettiin 63 toteutettua kohdetta. Kartoitus on päivitetty marraskuussa 2015 (kartta **oheismateriaalina**).

Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 8.1.2013, että hidasteita ja muita ajonopeuksien hillitsemistä koskevat aloitteet käsitellään kerran vuodessa yhteisesti hyväksytyyn pisteytysjärjestelmän pohjalta. Hidaste-esityksiä vastaanotetaan runsaasti, ja siitä syystä niiden tarvetta ja ratkaisuvaihtoehtoja mahdollista toteutusta ajatellen on käsiteltävä tasapuolisesti ja suhteuttaen aloitteet olemassa oleviin hidasteisiin.

Kaupunki vastaanotti vuonna 2013 seitsemän hidasteita koskevaa aloitetta. Aloitteet ovat esityslistan **liitteenä**. Lautakunta päätti 12.11.2013, että kohteita selvitetään edelleen, tavoitteena ajonopeuksien hillintä ja liikenneturvallisuuden lisääminen ilman rakenteellisia ratkaisuja.

Vuonna 2014 vastaanotettiin kaikkiaan 16 aloitetta koskien 13 kohdetta. Näistä kohteista 4 johti hidasteratkaisujen rakentamiseen, yhdessä kohteessa tyyneyhidasteen poistamiseen sekä yhdessä kohteessa etuajo-oikeusjärjestelyjen muuttamiseen.

Uusia hidasteita on rakennettu myös katusaneeraushankkeiden yhteydessä.

Vertailussa Espooseen ja Helsinkiin, Kauniaisissa on toteutettu huomattavan paljon hidasteita. Kuluvana vuonna on Espoossa aloitteiden pohjalta toteutettu ainoastaan 2 uutta hidastetta. Espoossa on myös poistettu hidasteita, lähinnä pääkaduilta ja korvattu niitä muilla järjestelyillä.

Helsingissä on viime vuosina tehty vähemmän päätöksiä uusien hidasteiden rakentamisesta kuin aikaisemmin.

Hidastealoitteiden käsittelyperiaatteet, pisteytystaulukko ja hidastealoiteraportti sisältäen aloite-esitykset ovat esityslistan **oheismateriaalina**. Nykyinen pisteytysjärjestelmä ei huomioi lähellä sijaitsevia jo rakennettuja hidasteita. **Oheismateriaalina** on myös henkilövahinkovertailu Kauniainen – Espoo – Koko maa, vuosilta 2010-2014. Huomio kiinnittyy mopojen ja 15-18 vuotiaiden ylliedustukseen onnettomuustilastoissa. Kauniaisissa valtaosa onnettomuuksista tapahtuu pääkaduilla.

Vuoden 2015 aikana kuntateknikka on vastaanottanut 7 hidasteita koskevaa aloitetta:

1. Bembölientie – Stockmannintien kohdalla

2. Bredantie – Torpankujan kohdalla
3. Jondalintie
4. Kauppalantie
5. Kylpyläntie
6. Stockmannintie
7. Yhtiöntie

Kuntatekniikka on lisäksi ottanut tarkasteltavaksi liityntäpysäköintialueen, jonka ajokujat ovat pitkiä ja suorja ja jalankulkijoidenkin käytössä.

Yhteenveto tarkastelusta ja esitettävistä jatkotoimenpiteistä:

Kuuden kohteen osalta voidaan katsoa, että pisteytysjärjestelmän mukaiset kriteerit jatkosuunnittelulle täyttyvät. Näistä viisi on täysin uutta hidastetta, ja yksi kohde mahdollisesti uutta suunnittelua vaativa ratkaisu. Yhden kohteen osalta ei esitetä jatkotoimenpiteitä.

1. **Bembölientie**

Aloitteentekijä esittää, että Bembölientielle ja Stockmannintielle rakennettaisiin hidasteita ja lisäksi, että Stockmannintielle asennettaisiin nopeusnäyttötaulu.

Vuoden 2013 hidastealoitteiden käsittelyssä oli mukana Bembölientien ja Suokrouvintien risteys. Lautakunta päätti 12.11.2013, että kohde selvitetään edelleen, tavoitteena ajonopeuksien hillintä ja liikenneturvallisuuden lisääminen ilman rakenteellisia ratkaisuja. Vuoden 2013 aikana on mitattu ajonopeuksia Bembölientiellä hautausmaan kohdalla, lisäksi poliisi on suorittanut ajonopeuksien valvontaa samassa kohteessa 2014. V85-ajonopeus ylittää 10km/t (ylinopeus jota 15% kuljettajista ajaa). Nopeusmittaus uusittiin marraskuussa 2015. Tulokset ovat esityslistan oheismateriaalina.

Bembölientien liikennemääriä (kavl. n. 4000 ajon/vrk) on pidettävä ajoradan korotuksille suurehkona. Risteys sijaitsee kuitenkin lähellä kaupungin rajaa. Hidaste toimisi tiemäisellä katuosuudella herätteenä siitä, että ollaan 40 km/t nopeusrajoitusalueella. Lisäksi Kauniaisissa on jo hidasteita Bembölientiellä ja muilla vilkkaasti liikennöidyillä väylillä, myös muillakin sellaisilla väylillä joilla on bussiliikennettä. Näiden hidasteiden kestävyys kanssa on tosin ollut ongelmia. Jonkin verran voidaan myös arvioida hidasteen vähentävän läpiajtoa.

YLK:n hyväksymä Liikenneturvallisuukselvitys vuodelta 2009 sisältää myös maininnan suojatien korottamistarpeesta Bembölientiellä, Stockmannintien länsipuolella. Kohde mainitaan toteuttamatta jääneenä toimenpiteenä ja sille on määritelty tärkeysluokka 2 (asteikolla 1-3). Vuonna 2012 on sattunut kaksi onnettomuutta Bembölientiellä (I-liitu). Kasavuoren risteyskohdan lähellä on sattunut suistumisonnettomuus hyvissä olosuhteissa vasemmalle suoralla tieosuudella. Suokrouvin risteyksessä on sattunut onnettomuus josta ei ole tarkempaa tietoa. Onnettomuudessa oli kaksi osapuolta ja kysymyksessä ei ollut risteys-onnettomuus. Bembölientien onnettomuudet eivät johtaneet henkilövahinkoihin. Kuluvana vuonna on lisäksi sattunut mäessä ennen kaupungin rajaa peräänajo, joka ei vielä näy I-liitu-tilastossa.

Bembölentien aloite saavuttaa tarkastelussa 47 pistettä.

Kuntatekniikka esittää, että Bembölentien Kasavuorentien ja kaupungin rajan väliselle osuudelle laaditaan päivitetty katusuunnitelma, jonka tavoitteena ovat kapeammat ajoratojen mitoitusnopeuksien hillitsemiseksi ja liikenneturvallisuuden lisäämiseksi. Katusuunnitelman toteutus ohjelmoidaan tulevien vuosien työohjelmaan.

2. Bredantie, Torpankujan kohdalla

Aloitteentekijä esittää, että kaupunki kartoittaisi Bredantien ongelmakohdat ja ryhtyisi toimenpiteisiin ajonopeuksien hillitsemiseksi. Aloitteessa huomautetaan, että erityisesti Torpankujan kohdalla oleva hidaste ei ole rakennettu riittävän aggressiiviseksi.

Bredantien liikennemäärä on kohtalainen, kavl noin 2000 ajon/vrk, kadulla on bussiliikennettä. Ajonopeudet on mitattu syksyllä 2015, V85-ajonopeus on 9km/t. Yksittäisiä suuriakin ylityksiä on kuitenkin mitattu, jopa 72km/t.

Bredantiellä Urheilutien ja Asematien välisellä osuudella on sattunut vuosina 2010-2014 viisi onnettomuutta (I-liitu). Urheilutien risteyksessä sattui vuosina 2010 ja 2012 kaksi henkilövahinkoon johtanutta risteämisonnettomuutta. Torpantien risteyksessä sattui vuonna 2011 peruutusonnettomuus. Palokunnantien ja Välitien välisellä suoralla sattui vuonna 2014 hyvissä olosuhteissa suistumisonnettomuus oikealle. Välitien risteyksessä sattui vuonna 2012 risteämisonnettomuus.

Bredantietä parannettiin v. 2012 Bredanportin ja Urheilutien väliseltä osuudelta. Tällä välillä ajoradat ovat kapeahkot ja ajonopeudet pääsääntöisesti maltilliset. Bredantien itäosan päällyste on uusittu tänä vuonna. Palokunnankujan kohdalla oleva hidaste (korotettu risteys) on rakenteeltaan aggressiivisempi kuin Torpankujan kohdalla oleva. Palokunnantie- Palokunnankuja on tärkeä koululaistenkin käyttämä risteävä pyörä- ja kävelytie ja lisäksi lähistöllä on maankäytön erityiskohteita, päiväkotia ja vanhusten palvelutalo.

Bredantien hidastealoite saavuttaa pisteytysarvioinnissa 55 pistettä, mikä tarkoittaa, että kohteeseen tulisi arvioida sopiva hidastetyyppi. Tällä hetkellä Torpantien risteys on korotettu, mutta kuten aloitteessa mainitaan, maltillisemmin kuin vieressä oleva Palokunnantien risteys. Torpankujan ja Stenberginkujan kohdalla olevat korotukset ovat madaltuneet painumisen ja uudelleen asfaltoinnin myötä.

Kuntatekniikka esittää, että Bredantielle Urheilutien ja Asematien väliselle osuudelle laaditaan päivitetty katusuunnitelma, jonka tavoitteena ovat samantapaiset ajoratojen mitoitusnopeudet kuin Bredanportin ja Urheilutien välisellä osuudella ja että katusuunnitelman toteutus ohjelmoidaan tulevien vuosien työohjelmaan.

3. Jondalintie

Aloitteentekijä on ensisijaisesti huolestunut läpiajoliikenteestä ja esittää

sen valvonnan tehostamista sekä kadun puoleen väliin asennettavaa puomia. Aloitteessa peräänkuulutetaan myös hidasteiden rakentamista.

Puomin rakentaminen vaatisi uuden katusuunnitelman, näynteille asettamisen ja yhdyskuntalautakunnan päätöksen. Toteutus olisi myös ongelmallinen ellei samalla voitaisi osoittaa kääntöpaikkoja. Jondalintien liikennemäärät ovat pienet. Kadulla ei ole jalkakäytävää. Ajonopeuksia on mitattu syksyllä 2015. V85 nopeus on 6 km/t.

Jondalintiellä ei ole vuosina 2010-2014 sattunut onnettomuuksia (I-liitu). Lähistöllä ei ole maankäytön erityiskohteita. Hidasteet saattaisivat vähentää halukkuutta läpiajoon.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 41 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että tulisi tapauskohtaisesti harkita onko kohteen jatkotarkastelu tarpeellinen.

Kuntatekniikka esittää, että aluenopeusrajoitusta tehostetaan 30km/t kaistamaalauksilla Jondalintien ja Yhtiöntien Kauppalantien puoleisissa päissä.

4. Kauppalantie - Thurmanin puistotie

Aloitteentekijä esittää hidasteen rakentamista Kauppalantien päähän, ennen Thurmanin puistotietä. Ajonopeuksia on mitattu Kauppalantiellä vuonna 2013 ja marraskuussa 2015. V85-nopeus on noin 5km/t. Kauppalantien liikennemäärä on hidasteille suurehko, kavl <2000 ajon/vrk ja kadulla on bussiliikennettä. Lähellä on kuitenkin maankäytön erityiskohteita. Thurmanin puistotiellä, ennen liikenneympyrää on vuonna 2014 sattunut peräänajo-onnettomuus.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa kuitenkin vain 38 pistettä mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa (>35p), että tulisi tapauskohtaisesti harkita onko kohteen jatkotarkastelu tarpeellinen.

Ottaen huomioon liikennemäärät, bussiliikenteen, alhaisen pistemäärän tarkastelussa sekä lähistöllä jo oleva hidaste (Yhtiöntien risteys) kuntatekniikka esittää, että Kauppalantien liikennemääriä ja ajonopeuksia seurataan siirrettävän nopeusnäyttötaulun avulla.

5. Kylpyläntie

Aloitteentekijä esittää hidasteiden tai korotetun suojatien rakentamista Kylpyläntielle. Ajonopeuksia on mitattu Kylpyläntiellä marraskuussa 2015. V85-nopeus on yli 10 km/t. Kylpyläntiellä ei ole vuosina 2010-2014 sattunut onnettomuuksia (I-liitu). Kylpyläntien liikennemäärä on kohtalainen, kavl <600 ajon/vrk. Suuri osa liikenteestä on läpiajoliikennettä. Läheisyydessä on maankäytön erityiskohteita.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 53 pistettä ja hidasteiden käyttö on perusteltavissa. Stockmannintien kohdalla oleva korotettu suoja-

tie on madaltunut painumisen ja uudelleen asfaltoinnin myötä.

Kuntatekniikka esittää, että Kylpyläntien nykyinen hidaste korjataan.

6. Stockmannintie

Stockmannintien hidastealoite saavuttaa pisteytystarkastelussa 55 pistettä ja on siten perusteltavissa oleva hidastekohde. Kadulla ei ole jalakäytävää ja V85-nopeudeksi on mitattu yli 12km/t. Stockmannintiellä ei ole vuosina 2010-2014 sattunut onnettomuuksia (I-liitu). Siirrettävä nopeusnäyttötäulu on joka tapauksessa tarkoitus käyttää Stockmannintiellä kuukauden ajan lähitulevaisuudessa.

Kuntatekniikka esittää, että Stockmannintielle suunnitellaan hidastejärjestely ja että toteutukselle laaditaan kustannusarvio.

7. Yhtiöntie

Aloitteentekijä esittää, että Yhtiöntien ja Kirkkotien risteystä korotettaisiin ajonopeuksien hillitsemiseksi.

Yhtiöntien liikennemäärä on kohtalainen, kavl n. 1200 ajon/vrk. Merkittävä osa liikenteestä on läpiajoliikennettä Ersintien kautta. Ajonopeuksia on mitattu Yhtiöntiellä marraskuussa 2015. V85-nopeus on 5 km/t. Yhtiöntiellä ei ole vuosina 2010-2014 sattunut onnettomuuksia (I-liitu).

Välittömässä läheisyydessä on maankäytön erityiskohteita.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 48 pistettä, mikä on riittävä määrä jatkotarkasteluun. Korotettavaksi esitetyn risteuksen läheisyydessä on Kirkkotiellä hidasteita. Kirkkotien ja Yhtiöntien risteuksen korottaminen vaikuttaisi paitsi ajonopeuksiin myös Ersintien kautta suuntautuvaan läpiajoliikenteeseen hillitsevästi, tosin tätä vaikutusta vähentävät pääkaduillekin asennetut hidasteet.

Kuntatekniikka esittää ottaen huomioon, että lähellä on jo useita rakennettuja hidasteita, että tarkistetaan aluenopeusrajoitusta tehostavat 30km/t kaistamaalaukset Yhtiöntien ja Kirkkotien Kauppalantien ja liikenneympyrän puoleisissa päissä.

Liityntäpysäköintialue

Uudistetulla liityntäpysäköintialueella on yli 260 pysäköintipaikkaa. Alueen ajokujat ovat pitkät ja suorat ja ajoneuvojen nopeudet voivat nousta jalankulkijoille vaarallisiksi. Alueella ei tällä hetkellä ole erillistä viitotettua nopeusrajoitusta vaan alue on 40km/t aluenopeusrajoituksen piirissä.

Liityntäpysäköintialuetta ei voida erityisluonteensa takia arvioida pisteytysjärjestelmän pohjalta.

Kuntatekniikka esittää, että alueen nopeusrajoitus muutetaan 20km/t.

YTJ:

Lautakunta päättää, että vuoden 2015 hidastealoitteiden johdosta yhden jatkosuunnittelun kriteeristön täyttävän kohteen, Stockmannintien, nopeutta hillitsevät rakenteelliset ratkaisut suunnitellaan ja niille laaditaan kustannusarviot. Toteutuksesta ja aikatauluista lautakunta päättää myöhemmin suunnitelmien ja kustannusarvioiden valmistuttua.

Lautakunta päättää lisäksi, että Kylpyläntien hidaste korjataan ja että muita kohteita selvitetään edelleen, tavoitteena ajonopeuksien hillintä ja liikenneturvallisuuden lisääminen ilman rakenteellisia ratkaisuja.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.