



Ote Kauniaisten kaupungin asemakaavojen yhdistelmäkartasta  
Koordinatijärjestelmät ETRS-GK25 / N2000 mittakaava 1:1000

Utdrag ur Grankulla stads sammanställda detaljplanekarta  
Koordinatsystem ETRS-GK25 / N2000 skala 1:1000

24.09.2015

Tämän kaavamääräystekstin absoluuttiset korkeusluvut ovat N60-korkeusjärjestelmässä.  
De absoluta höjdalen i denna planbestämmelsestext följer höjdsystemet N60.

# KAUNIAINEN GRANKULLA

## ASEMAKAAVAN JA TONTTIJAON MUUTOS ÄNDRING AV STADSPLAN OCH TOMTINDELNING

13.4.2006

Koskee:  
osa kaupunginosia 2 ja 4  
korttelit 126, 127, 128, 250, 251  
katu- ja liikennerueet

Berör:  
del av stadsdelar 2 och 4  
kvarter 126, 127, 128, 250, 251  
gatu- och trafikområden

Muodostuu:  
osa kaupunginosia 1 ja 2  
Korttelit 250, 252-258  
Katua- ja torialueet

Bildas:  
del av stadsdelar 1 och 2  
Kvarteren 250, 252-258  
gatu- och torgområden

Kaavamerkinnät ja -määräykset:  
Beteckningar och detaljplanbestämmelser:

**AK-7**

Asuinkerrostalojen korttelialue.  
Korttelialueelle saa rakentaa rakennusoikeuden lisäksi maanpäällisen  
pysäköintilaitoksen tasoon 21.00 (ohjeellinen). Laitos saa ulottua rakennusalan ulkopuolelle.  
Korttelin rakennusoikeudesta enintään 500 k-m² saa toteutetaa liike- ja toimistotiloina.

Kwartersområde för bostadshus.  
Förutom byggnadsrätten är det tillåtet att i kvarteret bygga en parkeringsanläggning  
på markplanet, vid nivå 21.00 (riktgivande). Anläggningen får sträcka sig  
utanför byggnadsytan.

Högst 500 m² av kvarterets byggrätt får användas för affärs- och kontorslokaler.

Asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialue.  
Kvartersområde för bostads-, affärs- och kontorsbyggnader.

Asuin- ja liikerakennusten korttelialue.  
Enintään 1/5 koko kerrosalasta on toteutettava liike- tai toimistotilana.

Kwartersområde för bostads- och affärsbyggnader.  
Högst 1/5 av den sammanlagda värningsarealen skall användas som affärslokaler.

Julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue.

Kvartersområde för byggnader för offentlig närservice.

Liike- ja toimistorakennusten korttelialue.

Korttelialueelle saadaan sijoittaa myös vapaa-ajan tiloja, opetus- ja sosiaalista toimintaa  
palvelevia tiloja sekä kintiesön hoidon kannalta välttämätöni asuntoja. Kokonaan tai  
pääasiallisesti maanpinnan yläpuolella olevaa kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Rakennuksen kattotasolle saadaan sijoittaa autopaijukosta. Reuna-alueilla sijaitsevat  
autopaijal ettei kattatasolle saada rakennusta. Kattotasolle johtava ajoluiska on  
vähintään 1 m sisäänvedetyllä kelyyllä rakenteelta. Kattotasolle johtava ajoluiska on  
rakennettava rakennuksen julkisivun sisäpuolelle ja kattetava. Ajolukua peittäväan julkisivun  
saadaan rakennusoikeudet ja rakennusalan estämättä rakentaa enintään 0,5 m julkisivun  
pinnasta ulkonäveä näyteikkunoita.

Korttelin 250 tontti 2 huoltaja ja ajo tontille on järjestettävä Kauniaistentien puolelta.

Autopaijkojen vähimmäismäärä:

Myymälä- ja palvelutilut 1 ap / 45 k-m²

Toimistotilat 1 ap / 75 k-m²

Vapaa-ajan opetus- ja sos. tilat 1 ap / 150 k-m²

Asumot 1 ap / asunto.

Autopaijal, joita ei ole kaavamerkinnällä osoitettu rakennettavaksi tontille, saadaan  
sijoittaa osoitteille LPA-1 -korttelialueille.

Toimistotilojen autopaijkoista 20 % voidaan osoittaa päälekkäiskäyttöisiksi myymälä-  
ja palvelutiloille varattuvan autopaijukan kanssa.

Autopaijkoista on vähintään 90 % rakennettava heti. Loput autopaijal on toteutettava viimeistään  
rakennuslautakunnan niin määräessä.

Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader.

På kvartersområdet får placeras också fridutsrymmen, utrymmen för undervisning och  
sociala ändamål samt nödvändiga bostäder för fastigheten skötsel. Källarvåning helt eller  
huvudsakligen över markytan får inte byggas.

I byggnaden takplan får placeras bilparkering. Mot byggnadens fasad gransände bilplatser samtid  
fasadissa bör täckas med en från byggnadens fasad minst 1 m indragen lått konstruktion. Till  
takplan ledande körkopp bör byggas innanför byggnadens fasad och läckas. I fasaden mot  
körkärran får utöver byggnadsrätten och byggnadsområdet byggas högst 0,5 m från fasaden  
utskjutande skyffönster.

Servicekörkärran ja körning till tontt 2 i kvarter 250 bör ordnas från Grankullavägens sida.

Bliplatsernas minimiallant:

Butiks- och servideutrymmen 1 bp/45 m² vy

Fritids-, undervisnings- och socialutrymmen 1 bp/150 m² vy

Bostäder 1 bp/bostad

Bliplatser som ej genom planebehandling anvisats att byggas på tomtten får placeras på anvisade  
LPA-1 -kvartersområden.

20 % av kontorsutrymmen bliplatser kan anvisas för dubbelanvändning tillsammans med  
bliplatserna för butiks- och serviceutrymmena.

Av bliplatserna bör minst 90 % byggas genast. Resten av bliplatserna skall förverkligas senest då  
när byggnadsnämnden så bestämmer.

Puisto.

Park.

Puistoaukio.

Parksvär.

Puisto.

Alueelle saa sijoittaa kannelalaista pysäköintiä. Kansi on sovitettava ympäröivään  
maastoon terassioimalle.

Sulussa oleva merkintä ilmoittaa alueelle kustakin korttelista osoitettujen  
autopaijkojen lukumäärän.

Park.

I området får placeras parkeringsutrymmen under däck.

Däcket skall anpassas med terrasser till den omgivande terrängen.

Beteckningen inom parentes anger antalet parkeringsplatser som har anvisats för  
vart och ett kvarter.

Radan alitava kevytiliikenteen tunneliiliska. Luiskan sijainti on ohjeellinen.  
Tunnelslantens vid gång- och cykelvägen som går under banan.

Släntens läge är riktgivande.

Autopaijkojen korttelialue.

Alueen läpi saadaan järjestää ajoyhteys siihen rajoittuville tonteille.

Kvartersområde för bilplatser.

Genom området får ordnas anslutning till angränsande tomt.

Sugaväralähet.

Skyddsgrenområde.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.  
Linje 3 m utanför pianonrätads gräns.

Kaupunginosien välinen raja.  
Gräns mellan stadsdelarna.

Korttelin, korttelinosan ja -alueen raja.  
Kvarters-, kvartersdels- och områdets gräns.

Osa-alueen raja.  
Gräns för delområde.

Sitovan tonttijon mukaisen tontin raja ja numero.  
Tomtråns och nummer i enlighet med bindande tomindelning.

Kaupunginosan numero.  
Stadsdelsnummer.

Korttelin numero.  
Kvartersnummer.

Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.  
Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område.

5100/3000  
Rakennusoikeus kerrosalaneliömetrinä. Murtoluvun ensimmainen luku ilmoittaa  
kortteliuusineen kokonaisrakennusosien. Jälkimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle  
sallitun liike- tai toimistorakentamisen vähimmäiskerrosalan.

Byggnadsrätt i kvadratmeter väringsyta. Bräktalets första siffra visar den totala  
byggnadsrätten för kvartersområdet. Den andra siffran visar den minsta tillåtna väringsytan  
för affärs- och kontorsbyggnader i kvartersområdet.

III  
Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman salitun  
kerrosmäärän.

Romersk siffra anger högsta tillåtna antal värningar i byggnader, byggnad eller del därav.

V  $\frac{1}{2}$   
Murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen viiden  
kerroksien poihjapinta-alasta saadaan rakentaa viidenneksellä kerroksella.

Ett bräktal efter en romersk siffra anger hur stor del av bottenväxlan i byggnadens femte  
värning får byggas ovanför den femte värningen.

+24  
Kannen tai maanpinnan likimäärinen korkeusasema.

Det ungefärliga höjdläget på däcket eller markytan.

+34  
Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton leikkauksokahan ohjeellinen korkeusasema.  
Högsida höjd för skärningspunkten mellan fasad och vattentag.

Rakennusala.

Byggnadsyta.

Ohjeellinen rakennusala.

Riktgivande byggnadsyta.

Maanalainen pysäköintilaitos.

Underjordiskt utrymme för bilparkering.

Maanalainen tila. Alueelle voidaan rakentaa korttelialuetta palveleva pysäköintilaitos.  
Underjordiskt utrymme. Pö området får byggas en parkeringsanläggning som  
betjänar kvartersområdet.

Maanalaisin tiloihin johtava ajoluiska. Luiskan sijainti on ohjeellinen.

Körkärramp till underjordiskt utrymme. Rampens läge är riktgivande.

Uloke, jonka kannatinpilarit saa ulottaa tori/jalankulkualueelle.

Utsprång, vars bärande pelare får placeras på torf/fotgängarområde.

u-1  
Rakennuksen korkuinen kulkukaupu, johon suositellaan räystäslinjaa yhdistäviä kevyitä rakenteita.  
En gångöppning av samma höjd som byggnaden. Lätta konstruktioner som förenar  
takfoten rekommenderas.

u-2  
Rakennettava arkadi.

Arkad som skall byggas.

pp-1  
Korttelin osa, joka on katutasossa varattava yleiselle jalankulkulle ja polkupyöräilylle. Alueen tulee  
vara vähintään 3 m korkeaksi.

Del av kvarter som i gruppen bör reserveras för allmän gång- och cykeltrafik. Området bör  
vara minst 3 m högt.

v-jk  
Yleiseen jalankulkuna varattava korttelin osa. Alueelle saadaan rakentaa valokatteinen tila, joka  
saadaan käytäti kauppatukina. Alue on tällöin kattettava riittävästi valoa läpäisevällä katolla. Alue  
saadaan osoittaa kattaa kiinteästi katolla kattopaijukiltojen ja sen ajoneuvoliikenteen mahdollistami-  
siksi. Alueelle saadaan rakentaa paaliparkkipaikat ja portaila ja alue saadaan sulkea yöksi.  
För allmän gångträdsk reservert område. Pö området får byggas ett glastäcke utrymme som  
är används som köpgata. Området bör då täckas med ett tillräckligt ljusgenomsläptak. Området  
förläses delvis täckas med fast tak för att möjliggöra takparkeringen och dess trafik. Pö området får  
byggas utgångar och trappor. Området får stängas nattetid.

33 dB(A)  
Nuoli osoittaa rakennusalan sivun sivun, joka rakennus on rakennettava kiinni.

Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden skall tangera.

Merkitä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisen rakennuksen ulkoseinien sekä  
ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristyvyyden ratameilia vastaan on oltava vähintään  
merkinäön suurin. Parvekkeet on ratannut suuntaisella julkisivulla laitettava vähintään 12  
dB vaivalentaileilla.

Merkinäön osoittamalla julkisivulla on kunkin I-kerroksisen osan päällä oltava vähintään 3,5  
metrin korkeus pääosin läpinäkyvä metallisojarekkeen, jossa saa olla korkeintaan yksi 1,6  
metrin leveä kulkukaupu viereiselle keyen liikenteen vältäjälle.

Radanvarressa sijaitsevien asuinrakennusten surun salitti lääntäso asuinhuoneissa  
raidelekenteen runkoäänestä on 35 dB(A) Slow max. Korttelien 255 ja 258 uudisrakennukset  
tulee tästä syystä tärinäeristää maapohjesta ja ratapenkereestä teräjsousilla, joiden  
omaistajuus on 3,5-5 Hz.

Beteckningen anger den sida av byggnadsytan mot vilken byggnaden yttervägg sam  
fönstren och andra konstruktioner skall vara isolerade mot järnvägsbulleri. Ljudisoleringen  
skall vara minst sär stör som beteckningen anger. Balkongerna på fasaderna mot banan  
skall inglasas med glas som därmed minst 12 dB.

På fasaden som anges med beteckningen skall ovanför varje I-värningsdel anläggas en  
minst 3,5 meter hög, huvudsakligen genomsiktig bullerskyddskonstruktion som får ha en  
högst 1,6 meter bred passage till gång- och cykeltrafikleden.

Den högsta tillåtna ljudnivån är spårtrafikens stomljud inne i boningsrummen i de  
bostadshus som ligger vid banan är 35 dB(A) Slow max. De nya byggnaderna i kvarteren  
255 och 258 skall därför isoleras med stålflädrar mot skakningar i marken och i banvallen.  
Fjädrarnas egenfrekvens skall vara 3,5-5 Hz.

Sulussa oleva numero osoittaa tontille sijoitettavien autopaijkojen vähimmäismäärän.  
Siffera inom parentes anger minsta antal bilplatser som bör placeras på tomtten.

Sulussa olevat numerot osoittavat korttelit ja tontit, joiden autopaijkoja saa alueelle sijoittaa  
sekä sijoitettavien autopaijkojen lukumäärän.

Siffrorna inom parentes anger de kvarter och tomtier vilkas bilplatser får förläggas till området  
samt antalet parkeringsplatser som har anvisats.

(15)  
Leiki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa, jonka rajaus on ohjeellinen.  
För lek och utveckelse reserverad del av område, vars läge är riktgivande.

(250/1/21)  
Istutettava alueen osa.

Del av område som bör planteras.

Istutettava puuri.

Trädrad som skall planteras.

EV

Katu:  
Gata:

Tori, jolla huoltoajo on sallittu.  
Torg, där servicetrafik är tillåten.

Jalankululle varattu katu.  
För gångtrafik reserverad gata.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu. Alueen läpi saadaan järjestää ajoyhteys viereiselle tontille.

För gång- och cykeltrafik reserverad gata. Körning till angränsande tomt är tillåten.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.  
Alueelle voidaan rakentaa viereisiä korteileita palvelevia maanalaisia tiloja.

För gång- och cykeltrafik reserverad gata, där servicetrafik är tillåten.  
På området får byggas underjordiska utrymmen, som betjänar invigdiggande kvarter.

Jalankululle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.  
Alueen läpi saadaan järjestää ajoyhteys viereiselle tontille.

Katuaalleelle voidaan osittaa korttelein 258 asiointi- ja asukaspysäköintiä.

För gångtrafik reserverad gata, där servicetrafik är tillåten.

Körning till angränsande tomt får ordnas genom området.

Service- och boende parkeringen för kvarter 258 kan anvisas på gatuområdet.

Yleiselle jalankululle varattu alueen osa.

För allmän gångtrafik reserverad del av område.

Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.

För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område.

Yleiselle jalankululle varattu ohjeellinen alueen osa.

För allmän gångtrafik reserverad riktgivande del av område.

Yleiselle jalankululle varattu ohjeellinen alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.

För allmän gångtrafik reserverad riktgivande del av område, där servicetrafik är tillåten.

Kattopaitoikusselle johtavan ajorampin ohjeellinen alueen osa.

Riktgivande område för körramp till takparkering.

Maanalaisista johtoa varten varattu ohjeellinen alueen osa.

Riktgivande del av område reserverad för underjordisk ledning.

Puhdistettava / kunnostettava maa-alue.

Puhdistustoimenpiteet tulee suorittaa ennen rakentamista

Markområde, som skall saneras / iständsättas.

Saniteringsåtgärderna skall utföras före byggendet.

#### YLEiset MÄÄRÄYKSET:

1. Asemakaavassa osoitettu kerrosalan lisäksi saa rakentaa yhteensä enintään 15 % sallitusta kerrosalasta asumista palveliuusien asunnon ulkopuolisista varasto-, huolto-, askartelu-, kerho-, sauna- yms. tiloja asuinrakennusten kaikkiin kerrosiin ja kellarin lukuun ottamatta ylittää kerrostila.
2. Porrasluoneesta lasketaan kussakin kerrosessa kerrosalaan kuuluviksi 15 m<sup>2</sup>.
3. Ulokkeet ja katokset saavat ulottua rakennusalan yli. Niiden alapuolelle tulee jäädä vähintään 3,2 metriä korkeaa kulkutila.
4. Asemakaava-alueelle rakennettaviin uudisrakennuksiin on sovellettava seuraavaa pysäköintinormia: Asuinkerrosala 1 autopalkka / 85 k-m², kuitenkin vähintään 1 ap / asunto, liike- ja toimistokerrosala 1 autopalkka / 45 k-m², kirjasto 1 ap / 125 k-m².
5. Autopaikan normi ei vaikuta rakennusoikeuden lisäksi sallittujen tilojen kerrosala.
6. Kaikkiin asuntoihin ja liikeliloihin on oltava esteetöն pääsy, poikkeuksena korttei 252:n asuntiilat.
7. Kortteleiden piha-alueet tulee toteuttaa yhdenmukaisesti ja korkealuokkaisesti korteilleihin rajautuvien puisto- ja torialueiden kanssa.
8. Julkisivut on toteutettava pääosin paikalla muurattuna, rapattuna tai ohutrapattuna. Uudisrakennusten julkisivujen pääväräisyvin on oltava yhtenäinen ja vaalea.
9. Tonttien jättehuoltotilat, autopaikat, ajoiluiskat, huoltoajoreilit ja pelastustieet saa kiinteistönomistajien välisin sopimuksen sijoittaa myös naapurikinteistöön alueelle.
10. Tunnelitien, Kauniistentien ja Thurmanninpuiston puoleiset parvekkeet, sekä korttelein 256 länsireunan ja kortteleiden 255 ja 257 itäreunan parvekkeet on lisätettävä 10 dB vaimentavilla taseilla.
11. Reittiin ilman sisästönotaukoon on sijoitettava kortteleissa 253 Thurmaninauktion tai VP-1 -alueen puolelle ja kortteleissa 252 8 m:n etäisyydelle LPA-1 alueen rajasta.
12. Alueen sähköjärjelken vastimat muuntamotilat tulee sijoittaa kiinteistöön.
13. Tilat saa rakentaa asemakaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi.
14. Asemakaava toteutamisessa on noudatettava valtuuston erikseen hyväksymä rakentamistapaohjeita.
15. Thurmaninauktion maanalaisen pysäköintilaitoksen kannen ja VP-2 alueen alle sijoitettavan pysäköintilaitoksen kannen tulee kestävä pelastusajoneuvon aiheuttama kuormitus.
16. Katuaalleelle voidaan osittaa osa korttelein 252 asiointipysäköintipaikoista.

#### ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:

1. Förutom den väningsyta som har anvisats i detaljplanen är det tillåtet att i bostadsbyggnadernas samtliga våningar, dock inte i den översta våningen, bygga lager-, service-, hobby-, klubbs-, bastu- o.dyl. utrymmen som betjänar boende men inte ingår i bostaden, sammanlagt högst 15 % av den tillåtna väningsytan.
2. 15 m<sup>2</sup> av trapphusen räknas som väningsyta i varje våning.
3. Utsprång och skyddstak får utsträckas över byggnadsytan. Under dem skall det lämnas ett minst 3,2 meter högt utrymme för underfart.
4. För nya byggnader som uppförs på detaljplaneområdet skall följande parkeringsnorm tillämpas: Bostadsväningsytा 1 bilplats/85 m<sup>2</sup>v, dock minst 1 bp/bostad, affärs- och kontorsväningsytा 1 bilplats/45 m<sup>2</sup>v, bibliotek 1 bp/125 m<sup>2</sup>v.
5. Väningsytan i de utrymmen som är tillåten överöver byggrätten inverkar inte på bilplatsnormen.
6. Ingångarna till samtliga bostäder och affärslokaler, med undantag av bostadsutrymmen i kvarter 252, skall vara fria från hinder.
7. Kvarterens gårdsplaner skall vara högklassiga och anläggas enhetligt med angränsande park- och torgområden.
8. Fasaderna skall huvudsakligen byggas på platsen murade, rappade eller med tunnputts. Huvudfärgen på nya byggnader fasader skall vara enhetlig och ljus.
9. Uttrymmen för avfallshantering, bilplatser, körramper servicerutter och räddningsvägar får genom avtal fastighetsägarna emellan placeras på grannfastighetens område.
10. Balkongerna mot Tunnelvägen, Grankullavägen och Thurmansallén samt i den västra kanten av kvarter 258 och i den östra kanten av kvarteren 255 och 257 skall inglasas med glas som dämpar 10 dB.
11. I kvarter 253 skall frisklutsintaget placeras mot Thurmansplatsen eller mot VP-1 området och i kvarter 252 åtta meter från LPA-1 områdetens gräns.
12. Nätstationsutrymmen som behövs för eldistributionen skall placeras i fastigheterna. Uttrymmena får byggas överöver den byggrätten som anvisas i detaljplanen.
13. Byggnanvisningarna som fullmäktige har godkänt separata skall följas när detaljplanen genomförs.
14. Däcket på Thurmansplatsens underjordiska parkeringsanläggning och däcket på den parkeringsanläggning som placeras under VP-2-området skall bärta den belastning som räddningsfordon orsakar.
15. En del av serviceparkeringsplatser för kvarter 252 kan anvisas på gatuområdet.

Pohjakartta täyttää kaavoliusmittausasetukseen 23.12.1999/1284 vaativat.

Baskartan fyller de fordringar som förordningen om planläggningsmätning 23.12.1999/1284 ställer.

Kaunaisissa  
Grankulla



Kiinteistöinsinööri Tarja Pirinen  
Fastighetsingenjör Tarja Pirinen

Kaupunginvallusto hyväksyi liikekeskustan asemakaavamuutokseen 08.05.2006 § 27  
Stadsfullmäktige godkände detaljplaneändring för affärscentrum 08.05.2006 § 27

Helsingissä  
Helsingfors

SUUNNITTELUKESKUS OY - PLANCENTER LTD

  
Arja Sippola  
Arkitehti SAFA, YKS 256

Kaupunginvallusto/Stadsfullmäktige	8.5.2006
Nähtävillä/Päsenne MRJ-MEL 65 §, MRAMBF 27 §	
Kaupunginvallusto/Stadsfullmäktige	28.9.2005
Yhdyskuntatalouskunta / Samhällsdelektiva nämnden	
Nähtävillä/Päsenne MRJ-MEL 65 §, MRAMBF 27 §	24.5.-27.6.2005
Kaupunginvallusto/Stadsfullmäktige	27.4.2005
Thydyntäjäkuntatalouskunta / Samhällsdelektiva nämnden	18.4.2005
Nähtävillä/Päsenne MRJ-MEL 62 §, MRAMBF 30 §	35.2.-26.4.2004
Yhdyskuntatalouskunta / Samhällsdelektiva nämnden	6.4.2004
KAUNIAISTEN KAUPUNKI - GRANKULLA STAD 2. ja 4. kaupunginosaa 2. och 4. stadsdelen	
Asemakaavan ja toimitojaan muutos	
Ändring av stadsplan och tomtindelning	
SUUNNITTELUKESKUS OY MAANKÄYTTO JA MAISEMA	
Opaslaatila 6, Pl. 68, 00621 HELSINKI puh. 010 459 5000, fax 010 409 5001 www.suunnitelukeskus.fi	1:1000
YSK 0126-C2152 901	
Päiväys Seunn. Planck ASI Ans	
13.4.2006 Hyv./Ged. Hke	
Yhteyshenkilö Arja Sippola	
Tiedosto P-WXKäytäntöin kysyntä. Vaasanmaan_keskusta_x_13042006.dwg	