

Fullmäktigemotion om förbättring av trafikarrangemangen och trafikulturen i Grankulla

149/10.03.01/2015, 150/00.02.00/2015

STF 21.09.2015 § 63

Mer information:

projektingenjör Lennart Långström, tfn (09) 5056 387

fornamn.efternamn@grankulla.fi

En fullmäktigemotion om förbättring av trafikarrangemangen och trafikulturen i Grankulla lämnades in den 16 mars 2015. Motionen, som under-tecknats av 13 fullmäktigeledamöter, uppmanar Grankulla stad att skrida till åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten (**bakgrundsmaterial**).

Motionärerna påpekar att såväl trafikulturen som en del trafikarrangemang borde förbättras och föreslår som konkret åtgärd att möjligheterna till en enkelriktning av trafiken på parkeringsplatsen invid köpcentret Grani undersöks. Vidare önskas förkortade väntetider för gående vid signalreglerade övergångsställen samt samarbete med parkeringsövervakare med målsättningen att minska antalet felparkerade bilar. I motionen efterlyses också en utredning över möjligheten att höja avgiften för felparkering samt ett ökat samarbete med polisen för att motarbeta trafikförseelser såsom fortkörning. En utredning av möjligheten att ta i bruk automatisk hastighetsövervakning i Grankulla önskas även.

Som säkerhetshöjande åtgärd föreslås även ett skyddsräcke vid Stationsvägen invid Granhultsskolan för att förhindra att bilar vid eventuell utkörning hamnar på gångvägen nedanför Stationsvägen.

I motionen förespråkas även en enkät om trafikvanor, eventuellt kombinerad med en kampanj för att främja miljövänligare trafikvanor i Grankulla.

Kommunteknikens kommentarer

Allmänt

Motionen berör viktiga frågor som är centrala vid all trafikplanering på lokal, regional och nationell nivå. I Grankulla strävar kommuntekniken och stadens beslutsfattare i sitt arbete efter att utveckla trafikarrangemangen i Grankulla i den riktning som motionärerna efterlyser. Likaså välkomnas sådana val, värderingar och attityder hos stadens invånare som är ägnade att främja en säker och miljövänlig trafik i Grankulla. Även om olycksstatistiken i Grankulla – speciellt de senaste fem åren – uppvisat en gynnsam utveckling, bör nya steg tas i den riktning som utpekats i den så kallade nollvisionen: ingen ska behöva dö eller skadas allvarligt i trafiken.

Många steg har redan tagits. Trafiksäkerhetsutredningen som godkändes 2010 kom med rekommendationer som, när de förverkligats, har gett utdelning i färre olyckor och tillbud ("nära ögat"). Grankullas olycksstatistik har i stort följt den gynnsamma utvecklingen inom hela huvudstadsregionen

men har kunnat dra ytterligare fördelar av de möjligheter till speciellt säkra arrangemang som de förhållandevis små trafikmängderna ger. Avsaknaden av oreglerade skyddsvägar som sträcker sig över flera körfält i samma riktning är en speciellt trafiksäker lösning som förs fram trafiksäkerhetsutredningen. Lösningen leder emellertid till signalreglering av övergångsställen i större utsträckning. Under rusningstid kan i signalreglerade korsningar inte en tillräcklig förmedlingskapacitet erbjudas fordonstrafiken annat än med tillräckligt långa omloppstider, något som tyvärr även förlänger väntetiderna.

För tillfället förbereds en förnyelse av vägtrafiklagen; enligt kommunikationsministeriet ska arbetet vara slutfört före slutet av år 2015. Trafikverket publicerade i fjol nya direktiv för planering av gång- och cykelvägar. Ett nytänkande gör sig gällande uttryckligen i fråga om det som tidigare kallades "lätt trafik". En separation av gång- och cykeltrafik eftersträvas redan nu på begreppsnivå. De i Finland (och Grankulla) så vanliga dubbelriktade, kombinerade gång- och cykelvägarna är speciellt föremål för reviderade synpunkter, och deras lämplighet som förstahandslösning överallt i gatunätet ifrågasätts med hänvisning till omfattande forskningsarbeten, som klart visar att olyckorna i första hand sker i korsningarna. Planeringen av korsningsarrangemangen och de enskilda trafikanternas helhetsbild kompletteras avsevärt av att cyklar kan närma sig från oväntade håll i gatunät som domineras av dubbelriktade kombinerade gång- och cykelvägar. Lösningar som i många fall förespråkas är en övergång till blandtrafik där trafikmängderna och hastighetsbegränsningen tillåter det (< 30 km/t), en separering av gång- och cykeltrafik samt i mån av möjlighet enkelriktning av cykelvägar och cykelkörfält.

I Grankulla gjordes som examensarbete år 2014 en utredning över stadens gång- och cykelvägar. Förutom nuläget kartlades utvecklingsmöjligheterna för de viktigaste rutternas del.

Konkreta åtgärder

Arrangemangen på parkeringsplatsen framför köpcentrum Grani är bristfälliga, såsom motionärerna konstaterar. Planer för bättre arrangemang gjordes upp redan 2007, men eftersom utgångspunkten vid denna planering var ett färdigbyggt Grankulla centrum har planerna inte kunnat förverkligas, närmast p.g.a. förseningarna med kvarteret Tribuuni. Den slutgiltiga lösningen baserar sig på enkelriktad trafik på parkeringsplatserna, såväl framför köpcentret som framför det kommande kvarteret Tribuuni. Kommuntekniken undersöker för tillfället möjligheten att delvis ta i bruk de nya arrangemangen redan i år, kombinerat med vissa andra säkerhetshöjande åtgärder på området.

Möjligheten att samarbeta med t.ex. Esbos (eller någon annans) parkeringsovervakning har preliminärt utretts och behandlats av samhällstekniska nämnden den 21 januari 2014 samt av stadsstyrelsen den 5 januari 2014. Stadsfullmäktige beslutade den 10 mars 2014 att lämna en framställning om höjning av felparkeringsavgiften till inrikesministeriet. Den nya avgiften trädde i kraft den 15 maj i år.

Polisen mätte på initiativ av staden upprepade gånger hastigheter i Gran-

kulla år 2014 och bötfälde fortkörare. Diskussioner har även förts med polisen om möjligheterna att installera hastighetsövervakande kameror i Grankulla. Enligt polisen kan dock inte en omfattande automatisk hastighetsövervakning i Grankulla prioriteras på bekostnad av andra potentiellt farligare ställen annanstans i regionen.

Stationsvägen är försedd med skyddsräcken vid gångtunneln nära simhallen och Granhultsskolan. Kommuntekniken planerar ett skyddsräcke även vid tunneln längre söderut.

Främjande av miljövänligare trafik

Staden är på många sätt involverad i projekt som har en miljövänligare trafik som målsättning. Riktlinjer som styr markanvändning och trafikplanering dikteras bland annat av den av samkommunen HRT framtagna planen HLJ 2015 (Helsingforsregionens trafiksystemplan). Vid sidan av kollektivtrafiken prioriteras gång- och cykeltrafiken högst. Markanvändningen styrs även av MBT-intentionsavtalet, som för huvudstadsregionens del har ingåtts mellan staten och 14 kommuner. MBT-avtalet berör markanvändning, boende och trafikplanering och etablerar samarbete mellan kommunerna med målet att förbättra regionens utvecklingsförutsättningar bland annat med sikte på att kunna hantera klimatförändringen.

Staden är i år även involverad i en kampanj med målet att främja cyklandet i Grankulla. År 2015 är temaår för cyklande i Grankulla; bl.a. en cykelfrukost arrangerades 12 maj. Temaåret omfattar också andra jippon och aktiviteter, som staden informerar om under årets lopp.

Staden har anslutit sig till Pyöräilykuntien verkosto, som är en intresseorganisation vars målsättning är att samla och distribuera information som kommer till användning vid planering av lösningar för både gång- och cykeltrafik.

Samhällstekniska nämnden godkände 12.5.2015 för sin del det ovanstående som svar på fullmäktigeinitiativet.

STS:

Fullmäktige beslutar anteckna det ovanstående för kännedom som svar på ledamot Nybergs m.fl. fullmäktigemotion och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.